

## 16. Wahlperiode

### Kleine Anfrage

#### der Abgeordneten Liane Ollech (SPD)

vom 05. November 2007 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 05. November 2007) und **Antwort**

#### Wann wird die Brücke über den S-Bahnhof Wuhlheide erneuert?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1.: Ist geplant, die Bahnstrecke zwischen Berlin und Frankfurt/Oder auszubauen?

Frage 2.: Wird im Rahmen dieses Ausbaus oder als Einzelmaßnahme die Straßenbrücke am S-Bahnhof Wuhlheide erneuert?

Antwort zu 1. und 2.: Im Zuge der Maßnahme der Deutschen Bahn AG (DB AG) „Ausbaustrecke (ABS) Berlin - Frankfurt/Oder – Grenze Deutschland/Polen“ wird am S-Bhf. Wuhlheide ein Ersatzneubau für die Straßenbrücke über die Bahnanlagen im Zuge der Köpenicker Allee erforderlich. Begründet durch die Vergrößerung des Achsabstandes der Gleise und die Berücksichtigung des Anprallschutzes an Brücken ist eine Erneuerung der Brücke notwendig und durch die Bahn in Abstimmung mit der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung im Verfahren berücksichtigt.

Frage 3.: Falls ja, wann soll diese Baumaßnahme beginnen, wie lange wird die Umsetzung dauern, und wie hoch werden die geplanten Kosten sein?

Antwort zu 3.: Die zeitliche Einordnung der Maßnahme erfolgt in enger Abstimmung mit den Maßnahmen der DB AG. Die Errichtung des Ersatzbaus muss im Vorlauf zu den Streckenbaumaßnahmen der DB AG erfolgen. Die Brückenbaumaßnahmen sind frühestens ab 2010 vorgesehen, die Bauzeit beträgt zwei Jahre. Die Baukosten werden voraussichtlich 1.9 Mio. € betragen.

Frage 4.: Wie wird die Umleitung des Autoverkehrs während der Bauzeit organisiert?

Antwort zu 4.: Ein Umleitungskonzept liegt derzeit noch nicht vor. Üblicherweise wird dieses erst kurz vor Realisierung der Baumaßnahmen erstellt.

Frage 5.: Wie steht der Senat des Landes Berlin dazu, die Erneuerung der Straßenbrücke am S-Bahnhof Wuhlheide mit den Bauabschnitten 4 bis 6 der Tangentialen Verbindung Ost (TVO) zu verbinden, für die die Bahntrasse ohnehin gequert werden müsste, und anstelle der jetzigen Straßenbrücke eine Fußgänger- und Radfahrerbrücke zu errichten?

Antwort zu 5.: Nach unseren Einschätzungen wäre die Brücke in die Fortsetzung der TVO nach Norden integrierbar, obwohl die Brücke in Lage und Querschnitt nicht mit den früheren Planungen der TVO übereinstimmt.

Der Ersatzneubau der Brücke passt sich in die Verkehrslösung am S-Bahnhof Wuhlheide ein und ist unabhängig vom Weiterbau der TVO erforderlich. Damit stellt sich die Frage, anstelle dessen eine Fußgänger- und Radfahrerbrücke zu errichten, nicht.

Berlin, den 23. November 2007

In Vertretung

K r a u t z b e r g e r

.....  
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Novemb. 2007)