

17. Wahlperiode

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Gerwald Claus-Brunner (PIRATEN)

vom 05. November 2013 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. November 2013) und **Antwort**

Bezirk Treptow-Köpenick I

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

Die Kleine Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher das Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin und die BVG um Stellungnahmen gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird nachfolgend wiedergegeben:

Frage 1: An welchen Kreuzungen/Ampelanlagen sind in den vergangenen Jahren Vorrangschaltungen für den ÖPNV im Bezirk Treptow-Köpenick installiert worden?

Antwort zu 1: Die BVG hat hierzu mitgeteilt:

„Im Bezirk Treptow-Köpenick sind insgesamt 76 Lichtsignalanlagen (LSA) mit einer Vorrangschaltung für den ÖPNV ausgestattet. Davon dienen 67 LSA der Beschleunigung von Bussen und 3 LSA der Priorisierung der Straßenbahn. 6 Knotenpunkte verfügen über eine kombinierte Vorrangschaltung für beide Verkehrsmittel des ÖPNV. Die entsprechenden Knotenpunkte sind in Anlage 1 aufgeführt.“

Frage 2: Welche Kreuzungen/Ampelanlagen erfüllen außerdem die Voraussetzungen für eine Vorrangschaltung für den ÖPNV?

Frage 4: An welchen Kreuzungen/Ampelanlagen ist die installierte Vorrangschaltung nicht aktiv und warum ist sie nicht aktiviert?

Antwort zu 2 und 4: Für die Beeinflussung von Lichtsignalanlagen durch Fahrzeuge des ÖPNV ist für die erforderliche Kommunikation der Fahrzeuge mit der Anlage immer eine technische Aufrüstung bzw. Erweiterung erforderlich. Darüber hinaus sind an einigen bestehenden Anlagen die verkehrsabhängigen Steuerungen auf Grund von erforderlichen Überarbeitungen oder Baumaßnahmen derzeit inaktiv (vgl. Anlage 2).

Frage 3: An welchen Kreuzungen/Ampelanlagen sind für diese oder nächstes Jahr weitere Vorrangschaltungen geplant bzw. beauftragt?

Antwort zu 3: Für den Busbereich sind derzeit keine weiteren Vorrangschaltungen beauftragt worden. Jedoch werden im Rahmen der Qualitätssicherung sechs potentielle LSA mit unterschiedlichen Bearbeitungsständen analysiert. Darüber hinaus werden nach Abschluss der Bauarbeiten im Bereich des Bahnhofes Schöneweide an den umliegenden LSA (ca. sechs Anlagen) Vorrangschaltungen neu installiert bzw. bereits bestehende Anlagen zur Beschleunigung von Bussen angepasst.

Frage 5: An welchen Kreuzungen/Ampelanlagen wäre aus Sicht des Bezirksamtes eine Vorrangschaltung noch sinnvoll?

Antwort zu 5: Das Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin hat zu dieser Frage Folgendes ausgeführt:

„Im Stadtentwicklungsplan (StEP) Verkehr 2025 ist eine verkehrspolitische Zielstellung und Anpassung des Modal-Split zugunsten des ÖPNV benannt. Um dies in eine Umsetzung zu bringen, sollte dies auch in den baulichen Umsetzungen/Anpassungen der Knotenpunkte und Signalisierungen zum Tragen kommen. Aus verkehrsplannerischer Sicht wird ein besonderes Augenmerk bei der Umsetzung an ÖPNV-Haupttrassen gesehen.“ (...)

„Im Rahmen der bezirklichen Arbeitsgruppe ÖPNV wird (...) immer wieder darauf hingewiesen, dass die Zeitverluste durch Stausituationen oder nicht ausreichender Bevorrechtigung des ÖPNV zu Problemen und hier insbesondere zu Unpünktlichkeiten führen, die vermieden werden sollten. Dies auch unter der Maßgabe, dass der ÖPNV attraktiver und finanztechnisch sicher geführt werden sollte.“

Das Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin hat als Antwort auf diese Frage sechs LSA konkret benannt, die aber alle schon mit einer ÖPNV-Vorrangschaltung ausgestattet sind.

Frage 6: Welche Erfahrungen mit den Pfortnerampeln an Straßenbahnhaltestellen wurden in der Vergangenheit gemacht?

Antwort zu 6: Die BVG hat hierzu mitgeteilt:

„In der Vergangenheit wurden mit Straßenbahnhaltestellen, die mit den sogenannten Pfortnerampeln bzw. Zeitinseln ausgestattet sind, ausschließlich positive Erfahrungen gemacht. Diese straßenbetriebliche Maßnahme ermöglicht dem Fahrgast ein gefahrenloses Ein- bzw. Aussteigen im Straßenbereich, da während des Fahrgastwechsels der MIV (motorisierter Individualverkehr) durch eine „Rot“ zeigende LSA zurückgehalten wird.“

Frage 7: Warum konnte die VLB die Anfrage VII/0099 aus der Bezirksverordnetenversammlung Trepow-Köpenick vom 19.03.2012 noch nicht beantworten?

Antwort zu 7: Die Anfrage ist bei der Verkehrslenkung Berlin (VLB) leider nicht bekannt.

Berlin, den 28. November 2013

In Vertretung

C h r i s t i a n G a e b l e r

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 09. Dez. 2013)

Anlage 1 zu Antwort 1

Lfd. Nr.	LSA- Nr.	Knotenpunktname	Bereich
1.	06022	Späthstr./ A113	Bus
2.	06101	Karl-Kunger-Str./ Wildenbruchstr.	Bus
3.	06102	Elsenstr./ Kiefholzstr.	Bus
4.	06104	Elsenstr./ Puschkinallee	Bus
5.	06105	Elsenstr./ Am Treptower Park	Bus
6.	06106	Puschkinallee (S-Bhf. Treptower Park)	Bus
7.	06107	Elsenstr./ Hoffmannstraße	Bus
8.	06108	Elsenstr./ Beermannstr.	Bus
9.	06109	Am Treptower Park/ Matthesstr.	Bus
10.	06115	Köpenicker Landstr./ Baumschulenstr.	Bus
11.	06118	Baumschulenstr. (Kirche/ Schule)	Bus
12.	06119	Baumschulenstr./ Sonnenallee	Bus
13.	06121	Sonnenallee/ Heidekampweg	Bus
14.	06126	Am Treptower Park/ Puschkinalle/ Bouchéstr.	Bus
15.	15086	Johannisthaler Chaussee/ A113	Bus
16.	15088	Stubenrauchstr/ Eisenhutweg	Bus
17.	15100	Stubenrauchstr/ Sterndamm	Bus
18.	23002	Schnellerstr./ Erschließungsstr.	Bus
19.	23004	An der Wuhlheide/ Spreebrücke	Bus
20.	23005	Oberspreestr./ Spindlersfelder Str.	Bus
21.	23006	Mahlsdorfer Str./ Wongrowitzer Steig	Bus
22.	23009	Spindlersfelder Str./ Glienicker Str./ Zuf. Int.	Bus
23.	23011	Schnellerstr./ Karlshorster Str.	Bus
24.	23012	Schnellerstr./ Brückenstr.	Bus
25.	23017	Lindenstraße/ Joachimstraße	Bus
26.	23019	Adlergestell/ Rudower Chaussee/ Dörpfeldstraße	Bus +StraB
27.	23020	Adlergestell/ Glienicker Weg/ Köpenicker Str.	Bus
28.	23024	Mahlsdorfer Str./ Gehsener Str.	Bus
29.	23025	Oberspreestr./ Ottomar-Geschke-Str.	Bus
30.	23026	Oberspreestr./ Grünauer Str.	Bus
31.	23028	Dörpfeldstr. 33 (Markt)	Bus
32.	23029	Dörpfeldstr./ Florian-Geyer-Str.	Bus
33.	23030	Sterndamm/ Königsheideweg	Bus
34.	23031	Sterndamm/ Südostallee/ Großberliner D.	Bus
35.	23040	Edisonstr./ Siemensstr.	Bus
36.	23042	Edisonstr./ Treskowallee/ Rummelsburger Str./ An der Wuhlheide	Bus
37.	23047	An der Wuhlheide/ Köpenicker Allee	Bus
38.	23048	Bahnhofstr./ Lindenstr.	Bus
39.	23049	Bahnhofstr./ Friedrichshagener Str.	Bus
40.	23050	Bahnhofstr./ Seelenbinderstr.	Bus
41.	23051	Seelenbinderstr./ Borgmannstr.	Bus
42.	23052	Bahnhofstr./ Stellingdamm	Bus
43.	23054	Salvador-Allende-Str./ Fürstenwalder Damm	Bus
44.	23055	Salvador-Allende-Str./ Friedrichshagener Str.	Bus
45.	23056	Salvador-Allende-Str./ Wendenschloßstr.	Bus
46.	23057	Müggelheimer Damm/ Salvador-Allende-Str.	Bus + StraB
47.	23058	Müggelheimer Damm/ Pablo-Neruda-Str.	Bus
48.	23059	Müggelheimer Str./ Wendenschloßstr.	Bus
49.	23060	Müggelheimer Str./ Amtsstr.	Bus

50.	23061	Müggelheimer Str./ Alt-Köpenick	Bus
51.	23065	Treskowallee (Nr. 222)	Bus
52.	23075	Rudower Chaussee/ Hermann-Dorner-Allee	Bus
53.	23079	Salvador-Allende-Str./ Müggelschloßchenweg	Bus
54.	23083	Bahnhofstr./ Elcknerplatz	Bus
55.	23088	Rudower Chaussee/ Franz-Ehrlich-Str.	Bus + StraB
56.	23089	Rudower Chaussee/ Am Studio	Bus + StraB
57.	23090	Rudower Chaussee/ Großberliner Damm	StraB
58.	23091	Rudower Chaussee/ Newtonstraße	Bus + StraB
59.	23092	Rudower Chaussee/ Max-Born-Straße	Bus + StraB
60.	23093	Rudower Chaussee/ Wegedornstr.	Bus
61.	23094	Köpenicker Str./ Am Studio	Bus
62.	23095	Köpenicker Str./ Ernst-Ruska-Ufer	Bus
63.	23097	Wegedornstr./ Ernst-Ruska-Ufer	Bus
64.	23098	Groß-Berliner Damm/ Segelfliegerdamm	Bus
65.	23099	Groß-Berliner Damm/ Nieberstr.	Bus
66.	23101	Adlergestell (Weerthstr.)	Bus
67.	23154	Fürstenwalder Damm/ Jastrower Weg	StraB
68.	23155	Hirschgarten Dreieck	StraB
69.	23X27	Grünauer Str./ Glienicker Str.	Bus
70.	23X32	Baumschulenstr./ Königsheideweg	Bus
71.	23X53	Mahlsdorfer Str./ Hirtestr.	Bus
72.	23X62	Fürstenwalder Damm/ Bölschestr.	Bus
73.	23X67	Adlergestell/ Wassersportallee	Bus
74.	23X68	Am Seegraben/ Alexander-Meißner-Str.	Bus
75.	23X82	Köpenicker Str./ Rudower Str.	Bus
76.	23X90	Rudower Chaussee/ Groß-Berliner Damm	Bus

Anlage 2 zu Antwort 2 und 4

LSA-Nr.	Knotenpunktname	Status der verkehrsabhängigen Steuerung
23008	Glienicker Weg/ Nipkowstr.	Verkehrsabhängige Steuerung ist noch in der Bearbeitung, bisher konnte nur die Festzeitsteuerung in Betrieb genommen werden.
23010	Glienicker Weg (Nr. 125 - Berlin Chemie)	Verkehrsabhängige Steuerung ist noch in der Bearbeitung, bisher konnte nur die Festzeitsteuerung in Betrieb genommen werden.
23031	Sterndamm/ Südostallee/ Ecksteinweg	Baumaßnahmen sind noch nicht abgeschlossen.
23048	Bahnhofstr./ Lindenstr.	Umprogrammierung wegen Altstadtumfahrung, verkehrsabhängige Steuerung ist noch in der Bearbeitung, bisher konnte nur die Festzeitsteuerung in Betrieb genommen werden. Inbetriebnahme ist in Kürze geplant.
23052	Bahnhofstr./ Stellingdamm	Überarbeitung der Schaltung zur Tram-Schleuse aus Verkehrssicherheitsgründen erforderlich und noch in Bearbeitung.
23083	Bahnhofstr./ Elcknerplatz	Siehe LSA 23052
23099	Groß-Berliner-Damm/ Nieberstr.	Verkehrsabhängige Steuerung ist noch in der Bearbeitung, bisher konnte nur die Festzeitsteuerung in Betrieb genommen werden.