

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Harald Wolf (LINKE)

vom 05. Februar 2016 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 08. Februar 2016) und **Antwort**

Radweg Deutsche Einheit

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1: In welchem Zeitraum wird der durch den Bund finanzierte Berliner Streckenabschnitt von 30,8 km des Radweges Deutsche Einheit baulich umgesetzt?

Antwort zu 1: Der Berliner Streckenabschnitt des Radweges Deutsche Einheit soll bis zum Beginn der diesjährigen Fahrradsaison Ende April/Anfang Mai 2016 fertig gestellt werden.

Frage 2: Welchen Ausbaustandard wird der Streckenabschnitt haben?

Antwort zu 2: In Berlin verläuft der Radweg Deutsche Einheit zwischen Glienicker Brücke und Brandenburger Tor streckengleich mit den bereits ausgeschilderten Radfernwegen Europaradweg R1 und Deutschlandroute 3. Für diesen Streckenabschnitt sind die vorhandenen Wegweiser nur noch durch Routenplaketten zu ergänzen. Lediglich zwischen dem End- bzw. Startpunkt des Radweges Deutsche Einheit am Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur in der Invalidenstraße und dem Brandenburger Tor ist noch eine geeignete Wegeverbindung zu planen und zu beschildern.

Frage 3: Sind alle planerischen Voraussetzungen von Berliner Seite bereits geschaffen worden, und wenn nicht, wo hakt es derzeit?

Antwort zu 3: Alle planerischen Voraussetzungen wurden von Berliner Seite bereits geschaffen.

Berlin, den 17. Februar 2016

In Vertretung

Christian Gaebler

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Feb. 2016)