

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Joschka Langenbrinck (SPD)

vom 04. April 2015 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. April 2015) und **Antwort**

Straßensanierungsprogramm in den Bezirken

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Bei über 1000 Einzelmaßnahmen würde ihre Auflistung den Rahmen einer Schriftlichen Anfrage überschreiten. Deshalb erfolgt die tabellarische Darstellung nach Bezirken.

Frage 1: Welche Maßnahmen wurden mit Mitteln in welcher Höhe jeweils in den einzelnen Bezirken und in den einzelnen Jahren seit Bestehen des Straßeninstandsetzungsprogramms des Landes Berlin durchgeführt?

Antwort zu 1: In den Jahren 2010 bis 2015 wurden jährlich 25. Mio. € für die Straßeninstandsetzung als Sonderprogramm bereitgestellt. Die Verteilung der Mittel erfolgt nach dem Anteil der Bezirke am Berliner Straßennetz. Die Mittel wurden den bezirklichen Tiefbauämtern/Straßen- und Grünflächenämtern zur auftragsweisen Bewirtschaftung übertragen (siehe Tabelle 1 und 2).

In den Jahren 2010 und 2011 wurden die Mittel in zwei Stufen bereitgestellt. In Stufe 1 wurden ausschließlich Fahrbahnen von Straßen des Hauptstraßennetzes gemäß StEP¹-Verkehr saniert und es erfolgte die Steuerung durch die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt in Zusammenarbeit mit den bezirklichen Tiefbauämtern. In der Stufe 2 konnten die Bezirke selbst entscheiden in welchen Straßen Fahrbahnsanierungen ausgeführt werden (siehe Tabelle 1).

In dem Doppelhaushalt 2012/2013 waren die Mittel für die Straßensanierungsprogramme bei der Senatsverwaltung für Finanzen etatisiert. Die Steuerung des Programms erfolgte mit der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt.

Im Jahr 2012 konnten infolge des späten Haushaltsbeschlusses „nur“ 95 Sanierungsmaßnahmen mit einem Volumen von 13,3 Mio. € ausgeführt werden. Von der Senatsverwaltung für Finanzen wurden 11,7 Mio. € für 68 angemeldete Straßeninstandsetzungen in das Jahr 2013 übertragen (siehe Tabelle 1)

In den Jahren 2010 bis 2013 wurden ausschließlich Fahrbahnsanierungen durchgeführt.

Im Doppelhaushalt 2014/2015 sind die Mittel bei der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt im Kapitel 1255 Titel 52130 Sonderprogramm Straßensanierung eingestellt. In den Jahren 2014 und 2015 wurden von der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt auch Sanierungsarbeiten im Gehwegbereich zugelassen.

¹ Stadtentwicklungsplan

Tabelle 1:

Verteilung der Mittel zum Straßeninstandsetzungsprogramm seit 2010			Anzahl der Maßnahmen der Straßeninstandsetzungsprogramme der Jahre 2010 bis 2014							
Bezirk	Anteil am Berliner Straßenland in %	Betrag in € Gesamtsumme 25.000.000	2010		2011		2012		2013	2014
			Stufe 1 15 Mio.€	Stufe 2 10 Mio.€	Stufe 1 15 Mio.€	Stufe 2 10 Mio.€	13,3Mio.€	(11,7Mio.€)	25 Mio.€ + 11,7Mio.€ aus 2013	25 Mio.€
01 Mi ²	8,78%	2.195.000€	7	4	3	4	4	4	19	15
02 Fr-Kr ³	4,50%	1.125.000€	6	1	7	3	6	4	9	5
03 Pa ⁴	11,51%	2.877.500€	29	16	28	12	21	14	42	29
04 Ch-Wi ⁵	9,53%	2.382.500€	14	8	12	7	2	12	19	8
05 Sp ⁶	6,46%	1.615.000€	8	3	4	1	1	5	10	11
06 St-Ze ⁷	10,77%	2.692.500€	12	7	19	4	6	11	15	11
07 Te-Sch ⁸	8,23%	2.057.500€	10	1	10	1	5	1	9	12
08 Nkln ⁹	6,98%	1.745.000€	13	3	7	3	6	5	13	9
09 Tr-Kö ¹⁰	9,96%	2.490.000€	11	2	5	4	7	2	18	16
10 Ma-He ¹¹	8,16%	2.040.000€	24	5	15	7	19	3	28	25
11 Li ¹²	6,09%	1.522.500€	14	3	14	5	10	5	18	23
12 Re ¹³	9,03%	2.257.500€	10	2	7	4	8	2	13	14
Summe	100,00%	25.000.000	158	55	131	55	95	(68)	213	178

² Mitte³ Friedrichshain-Kreuzberg⁴ Pankow⁵ Charlottenburg-Wilmersdorf⁶ Spandau⁷ Steglitz-Zehlendorf⁸ Tempelhof-Schöneberg⁹ Neukölln¹⁰ Treptow-Köpenick¹¹ Marzahn-Hellersdorf¹² Lichtenberg¹³ Reinickendorf

Frage 2: Welche Maßnahmen werden mit Mitteln in welcher Höhe jeweils in den einzelnen Bezirken im Jahr 2015 im Rahmen des Straßeninstandsetzungsprogramms des Landes Berlin durchgeführt?

Antwort zu 2: Im Jahr 2015 war beabsichtigt, die Mittel in gleicher Form wie in den Vorjahren zu verteilen. Der Bezirk Mitte hat auf 235 T. € der Sanierungsmittel verzichtet. Auf Grund des Mehrbedarfes in Friedrichshain-Kreuzberg wurden diese Mittel dort zugeschlagen. Insgesamt wurden 167 Sanierungsmaßnahmen angemeldet. Die Aufteilung der Maßnahmen geht aus der Tabelle 2 hervor.

Tabelle 2:

Verteilung der Mittel zum Straßeninstandsetzungsprogramm 2015			Anzahl der Maßnahmen des Straßeninstandsetzungsprogramms 2014			
Bezirk	25.000.000€ davon anteilig	Anmeldung vom Bezirk 25 Mio. €	StEP-Netz	Nebennetz	Gehwege	insgesamt
01 Mitte	2.195.000 €	1.960.000 €	3	2	1	6
02 Fr-Kr	1.125.000 €	1.360.000 €	4	1	1	6
03 Pankow	2.877.500 €	2.877.500 €	9	13	6	28
04 Ch-Wi	2.382.500 €	2.382.500 €	10	3	0	13
05 Sp	1.615.000 €	1.615.000 €	7	1	0	8
06 St-Ze	2.692.500 €	2.692.500 €	6	4	2	12
07 Te-Sch	2.057.500 €	2.057.500 €	13	2	1	16
08 Neukölln	1.745.000 €	1.745.000 €	4	3	4	11
09 Tr-Kö	2.490.000 €	2.490.000 €	4	5	1	10
10 Ma-He	2.040.000 €	2.040.000 €	20	3	2	25
11 Li	1.522.500 €	1.522.500 €	11	2	9	22
12 Re	2.257.500 €	2.257.500 €	3	6	1	10
Summe	25.000.000 €	25.000.000 €	94	45	28	167

Berlin, den 06. Mai 2015

In Vertretung

Christian Gaebler

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Mai 2015)