

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Sven Kohlmeier (SPD)**

vom 15. Januar 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 17. Januar 2019)

zum Thema:

Was bewegt sich im Modellversuch Tempo-30 in der Leipziger Straße?

9. Monat: Dezember 2018 (sämtliche Fragestellungen beziehen sich auf den Monat 12/2018 soweit nicht anders angegeben)

und **Antwort** vom 28. Januar 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. Feb. 2019)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/17536
vom 15. Januar 2019
über Was bewegt sich im Modellversuch Tempo-30 in der Leipziger Straße?

9. Monat: Dezember 2018 (sämtliche Fragestellungen beziehen sich auf den Monat 12/2018 soweit nicht anders angegeben)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie hoch ist der Durchschnittswert der Belastung an Stickstoffdioxiden

- a) im Jahr 2018 gem. der Daten des Messbusses, Leipziger Str. 21?
- b) seit Einführung des Tempo-30-Versuchs auf der Leipziger Straße gem. der Daten des Messbusses, Leipziger Str. 21?

Antwort zu 1:

- a) Am Standort des Messbusses an der Leipziger Straße beträgt der Stickstoffdioxid-Mittelwert 48 Mikrogramm pro Kubikmeter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).
- b) Am Standort des Messbusses an der Leipziger Straße beträgt der Stickstoffdioxid-Mittelwert für den Zeitraum vom 9. April 2018 (Tag der Umstellung auf Tempo 30) bis 31. Dezember 2018 $47 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Frage 2:

Wie hoch ist der Durchschnittswert der Belastung an Stickstoffdioxiden

- a) im Jahr 2018 gem. der Daten des RUBIS-Passivsammlers, Leipziger Str. 32?
- b) seit Einführung des Tempo-30-Versuchs auf der Leipziger Straße gem. der Daten des RUBIS-Passivsammlers, Leipziger Str. 32 (Durchschnittswert der bisherigen vierzehntägigen Messungen im Zeitraum 09.04.2018 bis 31.12.2018)?

Antwort zu 2:

- a) Der vorläufige Stickstoffdioxid-Jahresmittelwert betrug im Jahr 2018 $59 \mu\text{g}/\text{m}^3$.
- b) Die Tempo-30-Anordnung auf der Leipziger Straße (von Markgrafenstraße bis zum Potsdamer Platz) gilt seit 9. April 2018. Die Messungen mittels Stickstoffdioxid-Passivsammlern erfolgen in einem Zweiwochenrhythmus. Es wird also ein Stickstoffdioxid-Wert ermittelt, der eine mittlere Konzentration für 14 Tage abbildet. Die tatsächliche Beprobungsdauer kann dabei durch Feiertage geringfügig variieren. Um eine ununterbrochene Messreihe zu gewährleisten, erfolgt der Probenwechsel zu definierten Zeitpunkten. Für den Zeitraum 10. April 2018 bis 18. Dezember 2018 liegt der vorläufige Stickstoffdioxid-Mittelwert bei $59 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Frage 3:

Wie viele Kraftfahrzeuge wurden im Tempo-30-Abschnitt

- a) vom 1. – 31. Dezember gezählt?
- b) in den Monaten April bis Dezember 2018 gezählt?
- c) was waren die Spitzenwerte (Tage)?

Antwort zu 3:

- a) In Fahrtrichtung Ost (Alexanderplatz) wurden 652.880 Kraftfahrzeuge (Kfz) gezählt und in Fahrtrichtung West (Potsdamer Platz) 635.422 Kfz. Beide Messquerschnitte befinden sich in der Leipziger Straße zwischen Charlotten- und Markgrafenstraße.
- b) In Fahrtrichtung Ost (Alexanderplatz) wurden im Zeitraum vom 1. April 2018 bis zum 31. Dezember 2018 6.200.425 Kfz gezählt und in Fahrtrichtung West (Potsdamer Platz) 5.835.347 Kfz. Beide Messquerschnitte befinden sich in der Leipziger Straße zwischen Charlotten- und Markgrafenstraße.
- c) Im Dezember 2018 wurden als Spitzenwerte in Fahrtrichtung Ost (Alexanderplatz): 26.992 Kfz am Freitag, den 14. Dezember 2018 gezählt und in Fahrtrichtung West (Potsdamer Platz): 24.677 Kfz am Freitag, den 7. Dezember 2018. Als Spitzenwerte im Zeitraum von April bis Dezember 2018 waren in Fahrtrichtung Ost (Alexanderplatz): 28.909 Kfz am Freitag, den 18. Mai 2018 und in Fahrtrichtung West (Potsdamer Platz): 25.430 Kfz am Freitag, den 6. April 2018 zu verzeichnen.

Frage 4:

Wie hoch war die Schadstoffbelastung im jetzigen Modellversuchsbereich in der Leipziger Straße in den Monaten Dezember 2017 bis Dezember 2018 (Durchschnittswerte pro Monate) gemessen durch den Messbus, Leipziger Str. 21?

Antwort zu 4:

Die Tabelle zeigt die Monatsmittelwerte für die am Messbus ermittelten Luftschadstoffe.

Tabelle: Monatsmittelwerte der Messungen des Messbusses am Standort Leipziger Straße in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (außer Kohlenmonoxid (CO))

	Stickstoffmonoxid (NO)	Stickstoffdioxid (NO ₂)	Stickstoffoxide* (NO _x)	Ozon (O ₃)	Partikel PM ₁₀ **	Kohlenmonoxid (CO) in mg/m^3
Dezember 2017	40	42	103	25	18	0,3
Januar 2018	52	46	126	22	22	0,4
Februar 2018	59	61	150	23	35	0,4
März 2018	48	56	129	31	33	0,4
April 2018	32	51	100	51	28	0,3
Mai 2018	22	50	84	63	25	0,3
Juni 2018	19	39	69	60	20	0,3
Juli 2018	14	37	58	64	19	0,3
August 2018	24	46	83	60	20	0,3
September 2018	33	52	102	41	21	0,4
Oktober 2018	48	55	128	28	27	0,4
November 2018	64	50	148	10	33	0,5
Dezember 2018	42	38	103	21	18	0,4

*Anmerkung: NO_x = NO*1,533 + NO₂, d.h. NO wird auf die Masse von NO₂ umgerechnet (Konvention)

**Anmerkung: Die Daten von Januar 2018 bis November 2018 weichen aufgrund von Datenkorrekturen von den bisher mitgeteilten Messwerten ab.

Im Übrigen können die Monatsmittelwerte der am Messbus gemessenen Luftschadstoffe am Standort Leipziger Straße auf der Internetseite des Berliner Luftgütemessnetzes unter <https://luftdaten.berlin.de/station/mw088> eingesehen werden.

Frage 5:

Wie hoch war die Stickstoffdioxidbelastung gemessen durch den RUBIS-Passivsammler in den Monaten Januar 2017 bis Dezember 2018 (Bitte die gemessenen Daten für den jeweiligen Zweiwochenrhythmus darstellen)?

Antwort zu 5:

Die folgende Tabelle zeigt die Stickstoffdioxid-Messwerte der Passivsammler in den Monaten Januar 2017 bis Dezember 2018. Messausfälle sind durch „-“ gekennzeichnet.

Tabelle: NO₂-Zweiwochenwerte der Passivsammler am Standort Leipziger Straße

Datum Start der Probeentnahme (zwischen 7:00 Uhr und 15:00 Uhr)	Datum Ende der Probeentnahme (zwischen 7:00 Uhr und 15:00 Uhr)	NO ₂ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$
20.12.2016	03.01.2017	55
03.01.2017	17.01.2017	57
17.01.2017	31.01.2017	63
31.01.2017	14.02.2017	55

Datum Start der Probeentnahme (zwischen 7:00 Uhr und 15:00 Uhr)	Datum Ende der Probeentnahme (zwischen 7:00 Uhr und 15:00 Uhr)	NO ₂ in µg/m ³
14.02.2017	28.02.2017	--
28.02.2017	14.03.2017	77
14.03.2017	28.03.2017	79
28.03.2017	11.04.2017	66
11.04.2017	25.04.2017	68
25.04.2017	09.05.2017	69
09.05.2017	23.05.2017	77
23.05.2017	06.06.2017	57
06.06.2017	20.06.2017	60
20.06.2017	04.07.2017	63
04.07.2017	18.07.2017	71
18.07.2017	01.08.2017	68
01.08.2017	15.08.2017	67
15.08.2017	29.08.2017	67
29.08.2017	12.09.2017	62
12.09.2017	26.09.2017	63
26.09.2017	10.10.2017	56
10.10.2017	24.10.2017	67
24.10.2017	07.11.2017	50
07.11.2017	21.11.2017	54
21.11.2017	05.12.2017	54
05.12.2017	19.12.2017	57
19.12.2017	02.01.2018	48
02.01.2018	16.01.2018	45
16.01.2018	30.01.2018	60
30.01.2018	13.02.2018	65
13.02.2018	27.02.2018	61
27.02.2018	13.03.2018	58
13.03.2018	27.03.2018	73
27.03.2018	10.04.2018	61
10.04.2018	24.04.2018	66
24.04.2018	08.05.2018	62
08.05.2018	22.05.2018	52
22.05.2018	05.06.2018	63
05.06.2018	19.06.2018	62
19.06.2018	03.07.2018	45
03.07.2018	17.07.2018	52
17.07.2018	31.07.2018	55
31.07.2018	14.08.2018	68
14.08.2018	28.08.2018	66
28.08.2018	11.09.2018	68
11.09.2018	25.09.2018	74
25.09.2018	09.10.2018	66
09.10.2018	23.10.2018	70
23.10.2018	06.11.2018	47

Datum Start der Probeentnahme (zwischen 7:00 Uhr und 15:00 Uhr)	Datum Ende der Probeentnahme (zwischen 7:00 Uhr und 15:00 Uhr)	NO ₂ in µg/m ³
06.11.2018	20.11.2018	51
20.11.2018	04.12.2018	46
04.12.2018	18.12.2018	47
18.12.2018	02.01.2019	39

Frage 6:

Wie hoch war die Luftschadstoffbelastung

- im Monatsdurchschnitt im Dezember 2018?
- in den Tagen 1. – 31. Dezember 2018 (pro Tag)
- welche Schadstoffe wurden jeweils in den Monaten April 2018 – Dezember 2018 gemessen?

Antwort zu 6:

- Die Monatsmittelwerte der am Messbus gemessenen Luftschadstoffe für Dezember 2018 sind der Tabelle unter Beantwortung der Frage 4 zu entnehmen.
- In der nachfolgenden Tabelle sind die Tagesmittelwerte für den 1. bis 31. Dezember 2018 für die am Messbus gemessenen Luftschadstoffe zusammengestellt. Messausfälle sind durch „--“ gekennzeichnet.

Tabelle: Tagesmittelwerte der Messungen des Messbusses am Standort Leipziger Straße in µg/m³ (außer Kohlenmonoxid (CO))

	Stickstoffmonoxid (NO)	Stickstoffdioxid (NO ₂)	Stickstoffoxide* (NO _x)	Ozon (O ₃)	Partikel PM ₁₀	Kohlenmonoxid (CO) in mg/m ³
01.12.2018	83	51	178	3	31	0,6
02.12.2018	41	43	106	12	17	0,4
03.12.2018	65	56	155	13	12	0,4
04.12.2018	16	33	57	37	12	0,3
05.12.2018	87	64	197	12	20	0,5
06.12.2018	85	58	188	9	20	0,5
07.12.2018	49	44	120	19	12	0,4
08.12.2018	20	24	54	49	7	0,3
09.12.2018	12	23	42	51	7	0,2
10.12.2018	13	27	46	51	--	0,2
11.12.2018	14	26	48	17	9	0,3
12.12.2018	24	38	75	10	17	0,3
13.12.2018	62	41	136	6	25	0,4
14.12.2018	74	50	163	10	28	0,5
15.12.2018	42	34	97	13	25	0,4
16.12.2018	38	35	94	14	29	0,5
17.12.2018	100	54	207	3	36	0,6
18.12.2018	101	62	216	2	30	0,6
19.12.2018	76	57	173	6	28	0,5
20.12.2018	102	56	211	3	34	0,6
21.12.2018	66	57	158	17	12	0,4
22.12.2018	17	27	54	35	9	0,3
23.12.2018	15	29	52	30	13	0,3

	Stickstoffmonoxid (NO)	Stickstoffdioxid (NO ₂)	Stickstoffoxide* (NO _x)	Ozon (O ₃)	Partikel PM ₁₀	Kohlenmonoxid (CO) in mg/m ³
24.12.2018	6	18	27	35	9	0,3
25.12.2018	6	19	28	38	9	0,2
26.12.2018	10	21	35	30	17	0,3
27.12.2018	22	32	65	18	20	0,3
28.12.2018	15	31	54	23	16	0,3
29.12.2018	24	39	76	12	21	0,4
30.12.2018	5	17	24	52	9	0,2
31.12.2018	15	28	52	33	20	0,3

*Anmerkung: NO_x = NO*1,533 + NO₂, d.h. NO wird auf die Masse von NO₂ umgerechnet (Konvention)

Im Übrigen können die Tagesmittelwerte der am Messbus gemessenen Luftschadstoffe am Standort Leipziger Straße auf der Internetseite des Berliner Luftgütemessnetzes unter <https://luftdaten.berlin.de/station/mw088> eingesehen werden.

c) In den Monaten April bis Dezember 2018 wurden jeweils Stickstoffmonoxid, Stickstoffdioxid, Stickoxide, Ozon, Partikel mit einem aerodynamischen Durchmesser kleiner 10 µm (PM₁₀) und Kohlenmonoxid gemessen. Die Daten der am Messbus gemessenen Luftschadstoffe am Standort Leipziger Straße können auf der Internetseite des Berliner Luftgütemessnetzes unter <https://luftdaten.berlin.de/station/mw088> eingesehen werden.

Frage 7:

Wie hoch war der Jahresmittelwert für Feinstaub PM₁₀?

Antwort zu 7:

Der PM₁₀-Jahresmittelwert am Messbus im Jahr 2018 betrug 25 µg/m³.

Frage 8:

An wie vielen Tagen wurde in 2018 der Tagesmittelwert für Feinstaub PM₁₀ überschritten?

Antwort zu 8:

Der zulässige Tagesmittelwert von 50 µg/m³ wurde im Jahr 2018 am Messbus 12x überschritten.

Frage 9

Gibt es der Beantwortung der Anfrage zu dem Thema der Anfrage aus Sicht des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 9:

Da die Messung der Stickstoffdioxidbelastung in der Leipziger Straße noch kein volles Jahr andauert, liegt noch kein aussagefähiger Jahresdurchschnitt für den Anordnungszeitraum von Tempo 30 vor.

Außerdem können nur Vergleiche mit anderen Messstellen an den weiteren Straßen des Untersuchungskonzeptes Rückschlüsse über die Wirksamkeit der Maßnahme ermöglichen.

Eine Zusammenstellung der bisherigen Erkenntnisse zu den Wirkungen von Tempo 30 im Stadtverkehr wurde aktuell auf der Webseite der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz veröffentlicht (<https://www.berlin.de/hauptstadtluft/luftverbesserung/tempo-30/artikel.746139.php>).

RUBIS steht für „Ruß- und Benzol-Immissionssammler“. Es handelt sich dabei um ein vom Passivsammler unabhängiges Probenahmeverfahren.

Berlin, den 28.01.2019

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz