

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Stefan Förster (FDP)**

vom 11. Juni 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Juni 2019)

zum Thema:

Mitarbeiterzahlen bei der BVG

und **Antwort** vom 26. Juni 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Jun. 2019)

Herrn Abgeordneten Stefan Förster (FDP)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/19 882
vom 11. Juni 2019
über Mitarbeiterzahlen bei der BVG

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht in eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) Anstalt öffentlichen Rechts um eine Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird nachfolgend wiedergegeben.

1. Wie viele Menschen arbeiten bei der BVG?

Zu 1.: Im BVG-Konzern arbeiten Stand Mai 2019 inkl. der Auszubildenden 14.677 Personen.

2. Wie haben sich die Mitarbeiterzahlen der BVG seit dem Jahr 2010 insgesamt entwickelt?

Zu 2.: Seit 2010 verzeichnet die BVG einen Anstieg der Mitarbeiterzahlen um insgesamt 1.492 Personen, dies entspricht +11%.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
BVG-Konzern inkl. Auszubildende und Beschäftigte in passiver Freiphase Altersteilzeit und befr. EU-Rente; Anzahl Köpfe jeweils am 31.12.	13.061	13.076	13.230	13.388	13.776	14.045	14.417	14.589	14.553

Die Anzahl der BVG-Beschäftigten konnte in allen Jahren kontinuierlich gesteigert werden. Die Zahl der Beschäftigten in passiver Freiphase der Altersteilzeit und der zeitlich befristeten Erwerbsunfähigkeitsrente (befr. EU-Rente) ist maßgeblich in den Jahren von 2017 zu 2018 gesunken und wird auch zukünftig weiter abnehmen.

3. Wie viele Mitarbeiter waren jeweils in den Bereichen U-Bahn, Straßenbahn, Bus und BVG-Verwaltung in den Jahren 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 tätig?

Zu 3.: Im Bus-Bereich der BVG stieg die Mitarbeiterzahl seit 2010 bis Ende 2018 um 889 Personen, was einem prozentualen Anteil von +18% entspricht.

Im Bereich der Straßenbahn konnte die BVG die Anzahl der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im selben Zeitraum um 289 erhöhen. Die Erhöhung entspricht +20%.

Der Fahrbereich U-Bahn gewann im genannten Zeitraum 279 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter hinzu, dies entspricht +14%.

Im restlichen Bereich der BVG blieb die Anzahl der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter konstant.

Die Anzahl der Auszubildenden erhöhte sich seit 2010 bis Ende 2018 um 57, dies entspricht +14%.

[Köpfe am 31.12.]	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Bereich Bus BVG-Konzern (alle Beschäftigten des Bereichs)	4.886	4.983	5.000	4.966	5.215	5.286	5.538	5.748	5.775
Bereich Straßenbahn BVG-Konzern (alle Beschäftigten des Bereichs)	1.436	1.433	1.428	1.434	1.454	1.555	1.651	1.692	1.725
Bereich U-Bahn BVG-Konzern (alle Beschäftigten des Bereichs)	2.048	2.058	2.057	2.110	2.135	2.257	2.255	2.294	2.327
restliche Bereiche BVG-Konzern ^②	4.279	4.188	4.307	4.433	4.532	4.505	4.501	4.390	4.257
Auszubildende	412	414	438	445	440	442	472	465	469
Σ BVG-Konzern inkl. Auszubildende	13.061	13.076	13.230	13.388	13.776	14.045	14.417	14.589	14.553

^② alle anderen Bereiche des BVG-Konzerns (z.B. technische Infrastruktur), inkl. Beschäftigte in passiver Freiphase Altersteilzeit und befr. EU-Rente

4. Wie viele Mitarbeiter sind derzeit (Juni 2019) in den Bereichen U-Bahn, Straßenbahn, Bus und Verwaltung bei der BVG tätig?

Zu 4.:

[Köpfe]	31.05.2019
Bereich Bus BVG-Konzern (alle Beschäftigten des Bereichs)	5.873
Bereich Straßenbahn BVG-Konzern (alle Beschäftigten des Bereichs)	1.775
Bereich U-Bahn BVG-Konzern (alle Beschäftigten des Bereichs)	2.350
restliche Bereiche BVG-Konzern ^②	4.274
Auszubildende	405*
Σ BVG-Konzern inkl. Auszubildende	14.677

^② alle anderen Bereiche des BVG-Konzerns (z.B. technische Infrastruktur), inkl. Beschäftigte in passiver Freiphase Altersteilzeit und befr. EU-Rente

* In den Monaten November/Dezember und Januar/Februar schließen die sog. „Winterausländerinnen und Winterausländer“ ihre Ausbildung ab. Die neuen Ausbildungslehrgänge starten teilweise am 1. März und hauptsächlich am 1. September 2019.

5. Wie hat sich die Anzahl der außertariflichen Mitarbeiter, zum Beispiel Bereichsleiter und Abteilungsleiter, seit 2010 bei der BVG entwickelt?

6. Wie viele derartige Mitarbeiter waren in den Jahren 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 tätig?

7. Wie viele außertarifliche Mitarbeiter sind aktuell (Juni 2019) bei der BVG tätig?

Zu 5. bis 7.: Der Anteil der außertariflich beschäftigten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter liegt seit 2010 bis heute (Juni 2019) konstant bei unter 0,7%.

8. Wie viele Mitarbeiter in den Bereichen U-Bahn, Straßenbahn, Bus und BVG-Verwaltung hatten in den Jahren 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 jeweils die Berechtigung, eine U-Bahn, eine Straßenbahn, einen Bus zu fahren? (Bitte um Aufschlüsselung)

Zu 8.: Die BVG verzeichnet in den Jahren 2010 bis 2018 einen Anstieg der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter mit Fahrberechtigung um +17%, dies entspricht 1.103 Personen.

[Köpfe]	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Bereich Bus BVG-Konzern (Fahrer/innen)	4.009	4.069	4.073	4.049	4.241	4.331	4.499	4.664	4.685
Bereich Straßenbahn BVG-Konzern (Fahrer/innen)	959	960	948	952	947	986	1.069	1.142	1.170
Bereich U-Bahn BVG-Konzern (Fahrer/innen)	734	724	725	728	764	790	789	805	815
andere Berufsgruppen/Bereiche BVG-Konzern ^①	608	608	677	661	723	722	719	745	743

^① Mitarbeiter/innen, die nicht hauptsächlich als Fahrer/in angestellt sind und eine Fahrberechtigung besitzen, z.B. Techniker/innen

Berlin, den 26. Juni 2019

In Vertretung

Barbro Dreher

.....
Senatsverwaltung für Wirtschaft,
Energie und Betriebe