

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Dr. Wolfgang Albers (LINKE)**

vom 26. September 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. September 2019)

zum Thema:

Stroke-Einsatz-Mobil Marzahn – Mythen und nüchterne Zahlen zur Schlaganfallversorgung III

und **Antwort** vom 07. Oktober 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. Okt. 2019)

Herrn Abgeordneten Dr. Wolfgang Albers (LINKE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/21 121
vom 26. September 2019
über Stroke-Einsatz-Mobil Marzahn –Nord- Mythen und nüchterne Zahlen zur
Schlaganfallversorgung III

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie oft wurde das seit März 2017 am Unfallkrankenhaus Marzahn stationierte Stroke-Einsatz-Mobil (STEMO) in den Jahren 2017 und 2018 wegen eines Schlaganfalls alarmiert und auch eingesetzt? Bitte die Zahlen für die Jahre einzeln auflisten.
2. Wie oft wurde das genannte STEMO bisher im laufenden Jahr 2019 wegen eines Schlaganfalls alarmiert und auch eingesetzt?

Zu 1. und 2.:

alarmiert	
	Standort Marzahn
2017	964
2018	1551
2019*	1090

eingesetzt	
	Standort Marzahn
2017	500
2018	902
2019*	671

* (bis einschließlich 08/2019)

Geringfügige Differenzen zwischen Alarmzahlen, Fehleinsätzen und Einsätzen mit Patientenbehandlung ergeben sich EDV bedingt aus noch nicht abschließend dokumentierten oder noch nicht abgerechneten Einsätzen.

3. Bei wie vielen dieser Einsätze in den Jahren 2017, 2018, 2019 stellte sich die Alarmierung als Fehlalarmierung heraus? Bitte die Zahlen für die Jahre einzeln auflisten.

Zu 3.:

	Standort Marzahn
2017	346
2018	584
2019*	384

* (bis einschließlich 08/2019)

4. Wie viele dieser Einsätze wurden jeweils abgebrochen? Bitte für die einzelnen Jahre angeben.

Zu 4.:

	Standort Marzahn
2017	261
2018	356
2019*	233

* (bis einschließlich 08/2019)

5. Bei wie vielen Einsätzen des STEMO erfolgte eine Parallel-Alarmierung eines Rettungswagens (RTW)? Bitte pro Jahr angeben.

Zu 5.:

Es wird in allen Fällen ein Rettungswagen parallel zum STEMO alarmiert, um eine schnellstmögliche Versorgung der Patientinnen und Patienten zu gewährleisten und um das therapiefreie Intervall so kurz wie möglich zu halten. Die alleinige Alarmierung eines STEMO scheidet auf Grund der langen Anfahrtszeiten des STEMO und der damit regelhaft überschrittenen Hilfsfrist für die Ärztliche Leitung Rettungsdienst aus. Bei besonders kritischen Patientinnen oder Patienten wird neben dem STEMO-Fahrzeug und dem RTW, regelhaft noch ein Notarzteinsatzfahrzeug zusätzlich alarmiert werden. Dies kann zu einer sehr hohen Ressourcenbindung führen.

6. Wie lang war die durchschnittliche Anfahrtszeit des STEMO von seinem jeweiligen Standort zur Zeit der Alarmierung bis zur Patientin / zum Patienten? Bitte die durchschnittliche Eintreffs- bzw. Anfahrtszeit für die einzelnen Jahre gesondert aufführen.

Zu 6.:

	Standort Marzahn
2017	16:11
2018	14:45
2019*	14:21

* (bis einschließlich 08/2019)

7. Wie lang war die durchschnittliche Anfahrtszeit des parallel alarmierten RTW von seinem jeweiligen Standort zur Zeit der Alarmierung bis zur Patientin / zum Patienten? Bitte die durchschnittliche Eintreffs- bzw. Anfahrtszeit für die einzelnen Jahre gesondert aufführen.

Zu 7.:

	Standort Marzahn
2017	06:14
2018	06:36
2019*	06:18

* (bis einschließlich 08/2019)

8. Wie lange war die durchschnittliche Transportzeit, die das STEMO benötigte, um die Patientin / den Patienten vom Ort des Schadenereignisses bis zum nächstgelegenen Notfallkrankenhaus zu bringen? Bitte die Durchschnittszeiten für die einzelnen Jahre angeben.

Zu 8.:

	Standort Marzahn
2017	20:12
2018	17:09
2019*	15:45

* (bis einschließlich 08/2019)

9. In wie vielen Fällen erfolgte bereits im STEMO eine Lyse-Therapie? Bitte wieder die Zahlen für die einzelnen Jahre auflisten.

Zu 9.:

Derartige Zahlen können kurzfristig nicht erhoben werden, da die Daten nur dezentral auf den einzelnen Stützpunkten in Papier vorliegen.

Die Charité hat in einer Zwischenauswertung der B_PROUD-Studie für das Jahr 2018 insgesamt (für alle STEMO) 296 Lysen ausgewiesen. Die Charité schätzt die Anzahl der Lysen in dieser Zwischenauswertung für 2019 auf ca. 350 für alle STEMO, also ca. 115 Lysen pro Jahr und Fahrzeug.

10. In wie vielen Fällen musste eine Lyse-Therapie im STEMO abgebrochen werden? Bitte wieder die Zahlen für die einzelnen Jahre auflisten.

Zu 10.:

Derartige Zahlen können kurzfristig nicht erhoben werden, da die Daten nur dezentral auf den einzelnen Stützpunkten in Papier vorliegen.

11. In wie vielen Fällen konnte im STEMO keine Lyse-Therapie erfolgen, obwohl sie medizinisch indiziert gewesen wäre? Bitte wieder die Zahlen für die einzelnen Jahre auflisten.

Zu 11.:

Derartige Zahlen können kurzfristig nicht erhoben werden, da die Daten nur dezentral auf den einzelnen Stützpunkten in Papier vorliegen.

12. Wie hoch war die Zahl der Patientinnen und Patienten, die im STEMO versorgt wurden, bei denen keine Lyse-Therapie indiziert war? Bitte wieder die Zahlen für die einzelnen Jahre auflisten.

Zu 12.:

Dem Senat liegen keine weitergehenden Inhalte der Studienergebnisse vor, die über die in Frage 9 genannte Zwischenauswertung hinausgehen.

13. Steht das STEMO am Unfallkrankenhaus Marzahn 24 Stunden am Tag über sieben Tage in der Woche einsatzbereit zur Verfügung?

14. Wenn nicht, von wann bis wann steht das STEMO an wie vielen Tagen in der Woche zur Verfügung?

15. Aus welchen Gründen steht das STEMO nicht 24 Stunden am Tag über sieben Tage die Woche zur Verfügung?

Zu 13. – 15.:

Nein.

Die geplante Bereitschaftszeit des STEMO in Mariendorf ist an sieben Tagen der Woche der Zeitraum von 07:00 Uhr bis 23:00 Uhr. Nachts treten weniger Schlaganfälle auf bzw. werden im Schlaf nicht bemerkt.

16. Wie hoch waren in den einzelnen Jahren die Ausfallzeiten dieses STEMO z.B. aus Wartungsgründen, wegen technischer Probleme oder aufgrund von Personalausfällen?

Zu 16.:

Eine statistische Auswertung liegt nur für die letzten 21 Monate vor. In diesem Zeitraum kam es zu 5% (N=28 Tage) Ausfällen des STEMO:

Ausfallgrund	Anzahl Tage
Technik / Wartung	23
Ausfall Notärztin bzw. Notarzt	0
Ausfall MTRA	1
Ausfall MA Berliner Feuerwehr	4
Summe	28

Berlin, den 7. Oktober 2019

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport