

18. Wahlperiode

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Frank Scholtysek (AfD)**

vom 12. November 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. November 2019)

zum Thema:

**Am Treptower Park / Puschkinallee / B96a – Plänterwald, Treptow**

und **Antwort** vom 19. November 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Nov. 2019)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Frank Scholtysek (AfD)  
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin  
über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/21568**  
**vom 12. November 2019**  
**über Am Treptower Park / Puschkinallee / B96a – Plänterwald, Treptow**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Gibt es Pläne oder Überlegungen zur verkehrlichen Umwandlung / Einschränkung / Stilllegung / Sperrung / Teilspernung der Puschkinallee spätestens für den Zeitpunkt nach der Fertigstellung und Eröffnung des 16. BA der A100, wie es von Herrn Rainer Hölmer, Bezirksstadtrat Treptow-Köpenick, im Verlauf der 74. Sitzung des Baukollegiums Berlin am 29.04.2019 erwähnt wurde?

a. Wenn ja, was ist dort geplant bzw. welche unterschiedlichen Überlegungen werden angestellt?

Frage 2:

Gibt es darüber hinaus ebenso Pläne oder Überlegungen zur verkehrlichen Umwandlung / Einschränkung / Stilllegung / Sperrung / Teilspernung oder Einführung eines Zweirichtungsverkehrs der Straße Am Treptower Park spätestens für den Zeitpunkt nach der Fertigstellung und Eröffnung des 16. BA der A100?

a. Wenn ja, was ist dort geplant bzw. welche unterschiedlichen Überlegungen werden angestellt?

Frage 3:

Zu welchem Zeitpunkt sollen hier spätestens Veränderungen stattfinden?

Antwort zu 1, 2 und 3:

Frühere Planungsüberlegungen gingen davon aus, dass eine Umgestaltung der B 96a im Abschnitt zwischen Eisenstraße und Bulgarische Straße mit einer Aufhebung des Einrichtungsverkehrs in den Straßen Am Treptower Park und Puschkinallee möglich wären (deutlichen Entlastung auf dem gesamten Straßenzug der B 96a durch Inbetriebnahme des 16. Bauabschnitts (BA) der A 100).

Dabei war die Planungs idee, die Puschkinallee vom übergeordneten Verkehr zu entlasten und für die Verkehrsarten des Umweltverbundes umzugestalten (mit direkter Anbindung an den S-Bahnhof Am Treptower Park). Auf der Straße Am Treptower Park sollte eine 2 x 2-streifige Verkehrsführung im Zweirichtungsverkehr hergestellt werden. Für diese wesentlichen Änderungen und Neuaufteilungen der Straßenräume der B 96a wäre ein

Planfeststellungsverfahren erforderlich. Konkrete Planungen hierfür gibt es bisher nicht. Gegenwärtig gibt es hierfür auch keine verkehrsplanerische Priorität.

Berlin, den 19.11.2019

In Vertretung

Ingmar Streese  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz