

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Iris Spranger und Tino Schopf (SPD)

vom 21. Januar 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. Januar 2020)

zum Thema:

Aktueller Sachstand TVO II

und **Antwort** vom 05. Februar 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. Februar 2020)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Frau Abgeordnete Iris Spranger (SPD) und
Herrn Abgeordneten Tino Schopf (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/22249
vom 21.01.2020
über Aktueller Sachstand TVO II

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Inwieweit fließt der Beschluss des Sachverständigenbeirats für Naturschutz und Landschaftspflege zum Straßenneubauprojekt Tangentialverbindung Ost in die Bewertung der Vorzugsvariante ein?

Antwort zu 1:

Im Rahmen der Variantenuntersuchung (2. Stufe des Formalisierten Abwägungs- und Rangordnungsverfahrens -FAR-, artenschutzrechtliche Risikoabschätzung, planerische Gesamtentscheidung), wurde die (bekannte) Vorzugsvariante entwickelt und in 2018 der Öffentlichkeit zur Diskussion und Mitwirkung vorgestellt. Seitdem wird auf dieser Grundlage der Planungsprozess mit dem Ziel vollzogen, schnellstmöglich Antragsunterlagen für das zur Erlangung von Baurecht notwendige Planfeststellungsverfahren zu erstellen.

Der Beschluss des Sachverständigenbeirats für Naturschutz und Landschaftspflege aus 12/2019 beeinflusst das, auch durch externe juristische Prüfung evaluierte Ergebnis des FAR nicht. Die Variantenauswahl betreffenden Argumente (Belange) des Sachverständigenbeirats sind in das Auswahlverfahren eingeflossen.

Frage 2:

Ist die Prüfung der 1. Teil-Vorplanungsunterlage für die Verkehrsanlage ohne Ingenieurbauwerke abgeschlossen und mit welchem Ergebnis?

Antwort zu 2:

Die 1. Teil-Vorplanungsunterlage wird aktuell geprüft.

Frage3:

Wie ist das Ergebnis des verwaltungsinternen Abstimmungsprozesses zur grundsätzlichen Trassierung (Teil der Entwurfsplanung) der Vorzugsvariante?

Antwort zu 3:

Die (innerbehördliche) Abstimmung ist ein anhaltender, die Planung stetig begleitender Prozess, dessen Ergebnis sich in der Antragsunterlage zur Planfeststellung manifestieren wird.

Frage 4:

Wie ist der Stand der Erarbeitung der 2. Teil-Vorplanungsunterlage für die Ingenieurbauwerke (Teil der Straßenführung)?

Antwort zu 4:

Bestandteil der 2. Teil-Vorplanungsunterlage werden sechs Ingenieurbauwerke (Brücken im Zuge der TVO). Die Unterlagen für ein Bauwerk sind bereits erstellt und zur Prüfung übergeben, die weiteren folgen sukzessive. Es ist das Ziel, bis einschließlich II. Quartal 2020 die Unterlagen aller sechs Bauwerke fertig zu stellen und in den Prüfprozess zu überführen.

Frage 5:

Wie ist der Stand der Ausschreibung der 3. Teil-Vorplanungsunterlage für die Ingenieurbauwerke der vier Eisenbahnüberführungen?

Antwort zu 5:

Die Planungsleistungen für die zukünftigen Bauwerke der Deutschen Bahn wurden am 18.11.2019 im Amtsblatt der EU veröffentlicht. Am 12.02.2020 endet die entsprechende Angebotsfrist.

Daran anschließend erfolgt die Auswertung der Angebote, ggf. die Verhandlung mit den Bietern. Der Zuschlag und damit der Leistungsbeginn wird Anfang des II. Quartals 2020 erwartet.

Berlin, den 5. Februar 2020

In Vertretung

Ingmar Streese

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz