

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Stefan Ziller (GRÜNE)**

vom 25. Februar 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Februar 2020)

zum Thema:

Unfälle mit Beteiligung von Radfahrer*innen in Marzahn-Hellersdorf

und **Antwort** vom 10. März 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. Mrz. 2020)

Herrn Abgeordneten Stefan Ziller (GRÜNE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/22741
vom 25. Februar 2020
über Unfälle mit Beteiligung von Radfahrer*innen in Marzahn-Hellersdorf

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Unfälle mit Beteiligung von Radfahrer*innen in Marzahn-Hellersdorf hat es im Jahr 2019 in Marzahn-Hellersdorf gegeben (bitte angeben wie viele davon mit Personenschaden bzw. nur mit Sachschaden)?

Zu 1.:
Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Anzahl Unfälle 2019	298
davon mit Personenschaden	209
davon mit Sachschaden	89

(Stand 03.02.2020)

2. Wie lauten die zehn unfallträchtigsten Kreuzungen mit der Beteiligung von Radfahrer*innen in Marzahn-Hellersdorf im Jahr 2019 mit Nennung der Anzahl der Unfälle, der Gründe, der jeweiligen Anzahl der beteiligten Personen und der Personen- und Sachschäden?

Zu 2.:
Es wurden alle erfassten Unfälle unter Beteiligung von Radfahrenden betrachtet und nach Unfallkategorien mit schwerverletzten und leichtverletzten Personen sowie Unfällen ohne Personenschäden (nachfolgend als „übrige VU“ dargestellt) aufgeschlüsselt.

Unfallörtlichkeit / Unfallschwere	Gesamtzahl Verkehrsunfälle
AKAZIENALLE / HULTSCHINER DAMM	5
schwerverletzt	0
leichtverletzt	3
übrige VU	2
WINDBERGWEG/ HEINRICH-GRÜBER-STR.	3
schwerverletzt	1
leichtverletzt	1
übrige VU	1
LANDSBERGER ALLEE / BLUMBERGER DAMM	3
schwerverletzt	1
leichtverletzt	0
übrige VU	2
GOTHAER STR. / NEURUPPINER STR. / ALTER HELLERSDORFER STR.	3
schwerverletzt	1
leichtverletzt	1
übrige VU	1
ALTE HELLERSDORFER STR. / LANDSBERGER CHAUSSEE	3
schwerverletzt	0
leichtverletzt	2
übrige VU	1
BIESDORFER FRIEDHOFSWEG / ALT-BIESDORF	3
schwerverletzt	1
leichtverletzt	2
übrige VU	0
ALT-BIESDORF / GRABENSPRUNG / OBERFELDSTR.	3
schwerverletzt	1
leichtverletzt	1
übrige VU	1
BEILSTEINER STR. / ALLEE DER KOSMONAUTEN	2
schwerverletzt	0
leichtverletzt	1

übrige VU	1
LANDSBERGER ALLEE / ALTE RHISTR.	2
schwerverletzt	0
leichtverletzt	2
übrige VU	0
GLEIWITZER STR. / HEESESTR. / KÖPENICKER STR.	2
schwerverletzt	0
leichtverletzt	1
übrige VU	1

(Stand: 02.03.2020)

Der nachfolgenden Tabelle ist die Anzahl der Unfallbeteiligten sowie die Aufschlüsselung nach Unfallfolgen (Verletzungen) zu entnehmen. Da mehrere Personen an einem Unfallgeschehen beteiligt sein können, kann die Zahl der Beteiligten entsprechend höher als die Anzahl der Unfälle ausfallen.

Unfallörtlichkeit / Unfallfolge	Gesamtanzahl Beteiligte nach Unfallfolge
AKAZIENALLEE / HULTSCHINER DAMM	11
schwerverletzt	0
leichtverletzt	5
ohne	6
WINDBERGWEG / HEINRICH-GRÜBER-STR.	6
schwerverletzt	1
leichtverletzt	1
ohne	4
LANDSBERGER ALLEE / BLUMBERGER DAMM	6
schwerverletzt	1
leichtverletzt	0
ohne	5
GOTHAER STR. / NEURUPPINER STR. / ALTE HELLERSDORFER STR.	6
schwerverletzt	1
leichtverletzt	1
ohne	4
ALTE HELLERSDORFER STR. / LANDSBERGER CHAUSSEE	6
schwerverletzt	0

leichtverletzt	2
ohne	4
BIESDORFER FRIEDHOFSWEG / ALT-BIESDORF	6
schwerverletzt	1
leichtverletzt	2
ohne	3
ALT-BIESDORF / GRABENSPRUNG / OBERFELDSTR.	6
schwerverletzt	1
leichtverletzt	1
ohne	4
BEILSTEINER STR. / ALLEE DER KOSMONAUTEN	4
schwerverletzt	0
leichtverletzt	1
ohne	3
LANDSBERGER ALLEE / ALTE RHINSTR.	4
schwerverletzt	0
leichtverletzt	2
ohne	2
GLEIWITZER STR. / HEESESTR. / KÖPENICKER STR.	4
schwerverletzt	0
leichtverletzt	1
ohne	3

(Stand: 02.03.2020)

Der nachfolgenden Tabelle sind Art und Anzahl der Ursachen, geordnet nach Unfallorten, zu entnehmen.

Bei der Ermittlung der Unfallursachen ist es möglich mehrere Ursachen, die zum Verkehrsunfall geführt haben, zu erfassen. Daher kann die Anzahl der Ursachen höher als die tatsächliche Unfallanzahl ausfallen.

Unfallörtlichkeit / Unfallursachen	Gesamtzahl Verkehrsunfälle / Anzahl Unfallursachen
AKAZIENALLEE / HULTSCHINER DAMM	5
Fehler beim Abbiegen nach links	2
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	3

WINDBERGWEG / HEINRICH-GRÜBER-STR.	3
Fehler beim Abbiegen nach links	1
Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links"	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1
LANDSBERGER ALLEE / BLUMBERGER DAMM	3
Fehler beim Abbiegen nach rechts	2
Verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	2
GOTHAER STR. / NEURUPPINER STR. / ALTE HELLERSDORFER STR.	3
Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links"	2
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	1
Fehler beim Abbiegen nach links	1
ALTE HELLERSDORFER STR. / LANDSBERGER CHAUSSEE	3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1
Verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1
BIESDORFER FRIEDHOFSWEG / ALT-BIESDORF	3
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen	2
Fehler beim Abbiegen nach links	1
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	2
ALT-BIESDORF / GRABENSPRUNG / OBERFELDSTR.	3
Fehler beim Abbiegen nach links	2
Ungenügender Sicherheitsabstand	1
BEILSTEINER STR. / ALLEE DER KOSMONAUTEN	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts	2
LANDSBERGER ALLEE / ALTE RHINSTR.	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen	1
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	2

GLEIWITZER STR. / HEESESTR. / KÖPENICKER STR.	2
Fehler beim Abbiegen nach links	1
Ungenügender Sicherheitsabstand	1

(Stand: 02.03.2020)

3. Welche Maßnahmen sind nach Betrachtung der aufgetretenen Unfallschwerpunkte an den bezeichneten Orten zur Hebung der mittel- bis langfristigen Verkehrssicherheit geplant?

Zu 3.:

Die Verkehrsüberwachung durch Dienstkräfte der Polizei Berlin an den oben genannten Kreuzungen erfolgt im Rahmen des täglichen Dienstes nach Maßgabe freier Ressourcen und eigener Schwerpunktsetzung durch Dienstkräfte des örtlich zuständigen Polizeiabschnitts.

Als verkehrsbauliche Maßnahme ist an der Kreuzung Alte Hellersdorfer Straße / Landsberger Chaussee eine Modernisierung der Lichtzeichenanlage in Planung. Die Kreuzungen Hultschiner Damm / Akazienring sowie Alt-Biesdorf / Grabensprung / Oberfeldstraße werden bei der übernächsten Sitzung der Unfallkommission behandelt und mögliche Maßnahmen festgestellt.

Für die Kreuzung Hultschiner Damm / Akazienring wurde bereits die deutliche Kennzeichnung des gegenläufigen Radwegs im Hultschiner Damm inklusive Rotunterlegung der Radfurten veranlasst.

Im Weiteren wurde an der Landsberger Allee / Blumberger Damm im Rahmen der Unfallkommission die Ausstattung der vorhandenen Lichtzeichenanlage mit LED-Signalen zur besseren Sichtbarkeit und das Einrichten von Schutzblinkern für zu Fuß Gehende und Radfahrende beschlossen, weitergehend auch eine Versetzung entsprechender Signale für linksabbiegende Radfahrende zur besseren Erkennbarkeit. Darüber hinaus wurde eine sogenannte „Langsamfahrstrecke“ für die Straßenbahn auf der Landsberger Allee eingerichtet. Um die daraus resultierenden Behinderungen für den Individualverkehr zu minimieren, wurde in dem Zusammenhang eine Anpassung der Signalzeiten der Lichtsignalanlage umgesetzt.

Berlin, den 10. März 2020

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport