

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 10. April 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. April 2017) und **Antwort**

Fahrplan für die Sanierung und den Neubau von Brücken in Marzahn-Hellersdorf

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1: In welchem Zustand befinden sich die FGB Waldbacher Weg und die Marzahner Brücken?

Antwort zu 1: Die Zustandsnoten der Brücken aufgrund der Bauwerksuntersuchungen nach DIN 1076 „Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen – Überwachung und Prüfung“ betragen für die FGB Waldbacher Weg 3,0 und für die 5 Brücken des Verkehrsknoten Marzahn zwischen 2,0 und 3,0.

Frage 2: Wie weit sind die Planungsarbeiten für Ersatzneubaumaßnahmen?

Antwort zu 2: Die Planungen für die FGB Waldbacher Weg haben Ausschreibungsreife, die Planungen für den Verkehrsknoten Marzahner Brücken befinden sich in der Vorplanung.

Frage 3: Wann sollen die Baumaßnahmen beginnen?

Frage 4: Welchen zeitlichen Rahmen werden die Baumaßnahmen voraussichtlich in Anspruch nehmen?

Antwort zu 3 und 4: In Abhängigkeit von den (von der DB AG zu erteilenden) Sperrpausen für den Bahnbetrieb ist ein Baubeginn für die FGB Waldbacher Weg in 2019 vorgesehen. Die Fertigstellung ist für 2021 geplant.

Für die Maßnahme Verkehrsknoten Marzahner Brücken kann ein konkreter Termin für die Bauausführung noch nicht benannt werden. Unter der Maßgabe dass kein planrechtliches Verfahren erforderlich ist, kann von einem frühestmöglichen Baubeginn ab 2021 ausgegangen werden. Die Gesamtbauzeit wird ca. 5 Jahre betragen.

Frage 5: Welche verkehrlichen Maßnahmen sind geplant, um diese baulichen Vorhaben realisieren zu können?

Antwort zu 5: Über die gesamte Bauzeit ist bei beiden Bauvorhaben eine bauzeitliche Verkehrsführung gewährleistet.

Frage 6: Wie weit ist der Planungsstand für den Bau separater Radverkehrsanlagen auf den Marzahner Brücken?

Antwort zu 6: Die Radverkehrsanlage ist Bestandteil der Gesamtmaßnahme.

Frage 7: In welchem Zustand befinden sich die südliche Blumberger Damm Brücke, die Wuhletalbrücke und die Nikolai-E. Bersarin Brücke?

Antwort zu 7: Die Zustandsnoten betragen:

Südlichen Blumberger Damm Brücke: 3,0

Wuhletalbrücke: 2,9

Nikolai-E. Bersarin Brücke: 2,3

Frage 8: Wie hoch ist der Sanierungsbedarf dieser Brücken?

Antwort zu 8: Für die Südliche Blumberger Damm Brücke und die Wuhletalbrücke ist ein Ersatzneubau erforderlich. Wesentliche Arbeiten der Instandsetzungsmaßnahmen an der Nikolai-E. Bersarin Brücke betreffen die Erneuerung der Bauwerksabdichtung und der Übergangskonstruktionen.

Frage 9: Wann werden voraussichtlich die Planungen zur Instandsetzung dieser Brücken bzw. zum Bau von Ersatzneubauten aufgenommen?

Frage 10: Wann werden voraussichtlich die Planungen für die Neubaumaßnahme FGB Nikolai-E.-Bersarin-Brücke aufgenommen?

Antwort zu 9 und 10: Die Planungen zum Ersatzneubau der Südlichen Blumberger Damm Brücke werden im 3. Quartal 2017 beginnen.

Ein Planungsbeginn für den Ersatzbau der Wuhletalbrücke, die Instandsetzung der Nikolai-E.-Bersarin-Brücke und für die FGB Nikolai-E.-Bersarin-Brücke kann nicht benannt werden, da die personellen Voraussetzungen aktuell nicht vorliegen.

Berlin, den 24. April 2017

In Vertretung

Jens – Holger Kirchner

.....

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Apr. 2017)