

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Danny Freymark (CDU)

vom 04. April 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 05. April 2019)

zum Thema:

Fallzahlen von KFZ-Diebstahl in Lichtenberg

und **Antwort** vom 17. April 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 18. Apr. 2019)

Herrn Abgeordneten Danny Freymark (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/18 490
vom 04. April 2019
über Fallzahlen von KFZ-Diebstahl in Lichtenberg

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie hat sich die Zahl der KFZ-Diebstahldelikte in Lichtenberg in den letzten drei Jahren entwickelt?

Zu 1.:

Die Fragestellungen beziehen sich auf KFZ-Diebstahldelikte. Es wird Auskunft zu Kraftwagendiebstahl und Kraftraddiebstahl erteilt.

Jahr	Kraftraddiebstahl	Kraftwagendiebstahl
2016	208	777
2017	178	673
2018	170	585
2019*	28	172

Quelle: Datawarehouse (DWH), 09.04.2019

* bis einschließlich 8. April 2019

Sowohl die Fallzahlen des Kraftraddiebstahls als auch die des Kraftwagendiebstahls sind seit 2016 rückläufig.

2. Wie haben sich die Zahlen pro Monat im letzten halben Jahr entwickelt?

Zu 2.:

Monat Jahr	Kraddiebstahl	Kraftwagendiebstahl
10.2018	20	69
11.2018	10	55
12.2018	6	28
01.2019	7	60

02.2019	4	39
03.2019	12	60

Quelle: DWH, 09.04.2019

3. Welche räumlichen Schwerpunkte gibt es hierbei?

Zu 3.:

In der Fragestellung ist nicht formuliert, auf welchen Zeitraum sich die Darstellung der Schwerpunkte beziehen soll. Es wird daher vom Abfragezeitraum der Frage 2 ausgegangen.

Brennpunkte beim Kraftfahrzeugdiebstahl (Krad- und Kraftwagendiebstahl) für den Zeitraum vom 1. Oktober 2018 bis 31. März 2019 lassen sich in den Ortsteilen Fennpfuhl, Neu-Hohenschönhausen und Friedrichsfelde feststellen. In diesen Ortsteilen sind aber keine eng umgrenzten Brennpunkte ersichtlich, die Straftaten verteilen sich dort flächendeckend.

4. In wie vielen Fällen konnten Täter im Zuge der Ermittlungen gefasst werden?

Zu 4.:

In der Fragestellung ist nicht formuliert, auf welchen Zeitraum sich die Darstellung der Schwerpunkte beziehen soll. Es wird daher vom Abfragezeitraum der Frage 2 ausgegangen.

Für den Zeitraum vom 1. Oktober 2018 bis 31. März 2019 konnten für fünf Krad- und Kraftwagendiebstahlstaten insgesamt neun Tatverdächtige und für 17 Kraftwagendiebstahlstaten insgesamt 17 Tatverdächtige ermittelt werden.

5. Welche Maßnahmen wurden veranlasst, um die Zahl der Delikte zu verringern?

Zu 5.:

In der Direktion 6 wurden seit 2016 polizeiliche Konzeptionen zur Bekämpfung des Kraftfahrzeugdiebstahls entwickelt, umgesetzt und fortlaufend der aktuellen Lage angepasst. Inhalt dieser Konzeptionen sind vorwiegend repressive, aber auch präventive Ansätze, die Grundlage für regelmäßige Schwerpunkteinsätze von Operativkräften verschiedener Polizeidienststellen der Länder Berlin und Brandenburg sind. Diese Einsätze finden lageorientiert an erkannten Brennpunkten im gesamten Gebiet der Direktion 6 statt.

Weiterhin findet im Zusammenhang mit der Bekämpfung des Kraftfahrzeugdiebstahls seit Jahren kontinuierlich ein sowohl stadtweiter als auch länderübergreifender Erfahrungsaustausch zwischen den jeweiligen Fachkommissariaten statt.

Darüber hinaus werden Präventionsgespräche im Rahmen polizeilicher Ermittlungen sowie Informations- und Beratungsgespräche bei Veranstaltungen, wie zum Beispiel dem Aktions- und Präventionstag der Direktion 6, dem Tag der offenen Tür der Polizei Berlin oder bei speziellen Präventionseinsätzen geführt.

Auch bei kleineren Präventionsveranstaltungen oder an allgemeinen Informationsständen werden die Bürgerinnen und Bürger hinsichtlich des Themas Diebstahl von Kraftfahrzeugen sensibilisiert, sodass insgesamt das

sicherheitsorientierte Verhalten der Bevölkerung gesteigert und das Sicherheitsgefühl gestärkt wird.

Berlin, den 17. April 2019

In Vertretung

Sabine Smentek
Senatsverwaltung für inneres und Sport