

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Paul Fresdorf (FDP)

vom 05. Juni 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 05. Juni 2019)

zum Thema:

Spurwechselanlage II

und **Antwort** vom 14. Juni 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. Juni 2019)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Paul Fresdorf (FDP)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/19824
vom 5. Juni 2019
über Spurwechselanlage II

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie oft war die Spurwechselanlage auf der Heerstr. im laufenden Jahr 2019 bis einschließlich 03.06.2019 defekt? (bitte nach Monaten, Tag genau und Anzahl aufgelistet)?

Frage 2:

Wie lange dauerten die jeweiligen Instandsetzungen?

Frage 3:

Was waren die jeweiligen Ursachen für den Ausfall?

Frage 4:

Wer trug jeweils die Kosten für die Instandsetzungsarbeiten?

Antwort zu 1 bis 4:

Insgesamt war die Verkehrsbeeinflussungsanlage (VBA) in diesem Zeitraum neun Mal defekt. Die genauen Daten und Umstände können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden.

Lfd Nr.	Datum	von	bis	Dauer	Bemerkungen, Ursache der Störung, Grund der Abschaltung	Kostenträger
1	24.02.2019	17:35	24.02.2019, 19:41	1 Tag	Totalausfall am Portal 25125	Alliander Stadtlicht GmbH
2	01.04.2019	05:38	01.04.2019, 13:30	1 Tag	Portal 25126 und 25127 Signalsicherung	Abt. V der SenUVK
3	02.04.2019	04:44	02.04.2019, 10:13	1 Tag	Portal 25124 - 126 Signalsicherung	Abt. V der SenUVK
4	06.04.2019	03:54	08.04.2019, 16:20	1 Tag	Portal 25126 LED-Verriegelungsfehler mit Abschaltung (Sicherheitsabschaltung ab Portal 25124)	Abt. V der SenUVK
5	15.04.2019	02:30	16.04.2019, 13:30	2 Tage	Portal 25106 LED 3 FS2 defekt, LED 11 defekt	Abt. V der SenUVK
6	17.04.2019	15:45	18.04.2019, ca. 05:00	2 Tage	Streckensteuerung 25001 - Portal 25101, 25102, 25401 25008 - 25108 - Totalausfall	Alliander Stadtlicht GmbH
7	30.04.2019	12:38	30.04.2019 13:29	1 Tag	Ausfall der Streckensteuerung 25002 und 25008	Alliander Stadtlicht GmbH
8	13.05.2019	18:58	12.06.2019 15:20	1 Monat	VBA lief bis zur Fertigstellung der Kabelarbeiten im 2/2-Betrieb	Alliander Stadtlicht GmbH
9	19.05.2019	19:15	19.05.2019 21:46	1 Tag	Ausfall des Portals 25105	Alliander Stadtlicht GmbH

Frage 5:

Wurden Regressansprüche geltend gemacht?

a. Wenn ja, gegen wen in welcher Höhe?

Antwort zu 5:

Nein.

Frage 6:

Was wird der Senat unternehmen, um einen reibungslosen Betrieb der Anlage künftig zu gewährleisten?

Antwort zu 6:

Im Sommer 2018 erfolgte eine aufwendige Fehlersuche mit dem Ziel, sowohl die kurzfristigen als auch die langfristigen Störungsursachen zu beheben. Dabei hat sich eine sub-optimale Streckenführung in der Versorgung der Anlage (Kabelführungssysteme) als verursachendes Element der Fehlerkette herauskristallisiert, welches durch eine bauliche Maßnahme an einem Punkt der Kabelstrecke zu beheben war. Konkret wird die langfristige Ursache durch das Ziehen einer neuen Kabelstrecke im Bereich Bahnhof Spandau zwecks Verkürzung der derzeit sehr langen (und damit fehleranfälligen) Kabelstrecke vom örtlichen Verkehrsrechner bis zur Anbindung der ersten Spurwechselanlage Heerstraße behoben. Es wird erwartet, hiermit die sporadisch auftretenden Störungen nachhaltig zu beseitigen. Diese Baumaßnahme ist beendet, die Inbetriebsetzung ist erfolgt.

Frage 7:

Gibt es Pläne, die Anlage durch eine modernere zu ersetzen?

- Wenn ja, seit wann?
- Wenn ja, ab wann ist dies geplant?
- Wenn nein, warum trotz der anscheinenden Störanfälligkeit nicht?

Antwort zu 7:

Nein, da erwartet wird, dass mit der o.g. Baumaßnahme das hauptursächliche Problem behoben ist.

Berlin, den 14.06.2019

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz