

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Harald Moritz (GRÜNE)

vom 19. August 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. August 2019)

zum Thema:

Geschwindigkeitsüberschreitungen im Jahr 2018 in Berlin

und **Antwort** vom 04. September 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Sep. 2019)

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Harald Moritz (Bündnis 90/Die Grünen)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/20581
vom 19. August 2019
über Geschwindigkeitsüberschreitungen im Jahr 2018 in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie ist die Auslastung der mobilen Verkehrsüberwachungsgeräte, und in welchem Umfang haben sich ihre Einsatzzeiten (bitte monatlich in Stunden anführen und getrennt nach Radarfahrzeugen und Handlasern) im Jahr 2018 im Vergleich zu 2017 verändert?

Zu 1.:

Die Auslastungen sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Monat	Handlasermessgeräte		Geschwindigkeitsmessfahrzeuge (Radarfahrzeuge)	
	2017 in Stunden	2018 in Stunden	2017 in Stunden	2018 in Stunden
Januar	539	435	1.264	1.762
Februar	495	407	1.724	1.751
März	844	399	1.565	1.798
April	474	523	1.594	1.887
Mai	598	525	1.315	1.394
Juni	421	526	1.146	1.469
Juli	434	515	1.271	1.700
August	655	683	1.875	1.396
September	657	355	1.440	1.188
Oktober	478	552	1.858	1.892
November	527	560	1.893	2.342
Dezember	122	176	1.769	2.100

2. Hält der Senat die Einsatzzeiten für ausreichend? Wenn nicht, durch welche Maßnahmen können die Einsatzzeiten der mobilen Verkehrsüberwachungsgeräte erweitert werden? Was plant der Senat dazu?

Zu 2.:

Ja.

3. Wie viele Geschwindigkeitsverstöße wurden mithilfe der stationären, beziehungsweise mobilen Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen festgestellt? Wie hoch war die Summe der daraus resultierenden Bußgeldbescheide (bitte aufschlüsseln nach stationären und mobilen Blitzern)?

Zu 3.:

Die Anzahl der mithilfe der stationären und mobilen Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen festgestellten Verstöße sowie die Anzahl/Summe der Verwarnungs- und Bußgeldbescheide ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

	Stationäre Messanlagen	Mobile Messgeräte	Gesamt
Geschwindigkeitsverstöße	217.924	703.570	921.494
Anzahl der Verwarnungs- und Bußgeldbescheide	202.543	624.065	826.608

(Quelle: Geschwindigkeitsüberwachungs-Datenbank, Stand: 22. August 2019)

4. Wie bewertet der Senat die Erfahrungen mit dem „Enforcement Trailer“?

Zu 4.:

In der Erprobungsphase vom 14. Januar 2019 bis zum 14. Juni 2019 wurden die beiden Anhänger intensiv genutzt und an den unterschiedlichsten Messorten in nahezu allen Geschwindigkeitsbereichen (einschließlich Autobahnen) eingesetzt. Aus fachlicher Sicht stellt der Geschwindigkeitsmessanhänger einen sinnvollen einsatztaktischen Lückenschluss zwischen mobilen und stationären Überwachungsgeräten dar. Durch die Beschaffung wird das derzeit vorhandene Portfolio an Messgeräten ziel führend erweitert. Mit den Geräten lässt sich die Geschwindigkeitsüberwachung im Stadtgebiet ressourcenschonend intensivieren.

- 4.1. Wie hoch waren die Leihkosten für die Trailer im ersten Halbjahr 2019? Wie hoch sind ihre Anschaffungskosten?

Zu 4.1.:

Die Mietkosten für beide Geschwindigkeitsmessanhänger betragen 25.500,- Euro netto. Der Mietpreis wird zu 100% auf den Kaufpreis angerechnet. Der restliche Kaufpreis liegt bei 148.918,- Euro netto für beide Geschwindigkeitsmessanhänger.

- 4.2. An wie vielen Stunden waren die beiden Geräte an welchen Standorten im Einsatz? Wie viele Geschwindigkeitsverstöße registrierten sie?

Zu 4.2.:

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Straßenname	Messzeit in Stunden	Überschreitungen
Adamstraße	71:21:00	603
Adlergestell	28:33:00	2.987
Afrikanische Straße	20:03:00	239
Alt-Biesdorf	19:29:00	346
Altstädter Ring	72:04:00	1.206
Altstädter Ring	43:49:00	605
Am Treptower Park	42:26:00	1.307
BAB A 100	91:00:00	0

BAB A 100	21:14:00	1.194
BAB A 100	131:55:00	12.208
BAB A 100	119:11:00	5.859
BAB A 100	3:28:00	561
BAB A 111	96:01:00	1.633
BAB A 115	23:24:00	862
Bergstraße	68:54:00	202
Beusselstraße	48:09:00	1.417
Bitterfelder Straße	46:20:00	799
Boelckestraße	22:24:00	438
Boelckestraße	47:03:00	773
Boxhagener Straße	46:25:00	210
Boxhagener Straße	46:43:00	191
Buckower Damm	22:57:00	725
Buckower Damm	66:57:00	1.076
Bundesallee	66:07:00	1.347
Bundesallee	49:26:00	2.252
Columbiadamm	17:17:00	97
Columbiadamm	18:53:00	234
Danziger Straße	46:42:00	478
Danziger Straße	68:28:00	841
Eichborndamm	25:11:00	269
Eichborndamm	68:13:00	151
Elisabeth-Schiemann-Straße	46:03:00	334
Feurigstraße	23:08:00	66
Fritz-Erler-Allee	22:11:00	25
Frohnauer Straße	19:35:00	158
Grazer Damm	17:34:00	184
Groß-Berliner Damm	21:58:00	204
Groß-Ziethener Straße	23:38:00	9
Hauptstraße	65:52:00	28
Hauptstraße	25:54:00	456
Hauptstraße	66:07:00	1.410
Hauptstraße	71:24:00	471
Hauptstraße	66:39:00	2.509
Hauptstraße	43:26:00	2.332
Heckerdamm	12:01:00	187
Heerstraße	94:14:00	3.591
Heerstraße	72:08:00	1.591
Heerstraße	71:19:00	655
Hermannstraße	19:27:00	300
Hindenburgdamm	42:20:00	586
Johannisthaler Chaussee	20:56:00	173
Kantstraße	18:06:00	409
Kantstraße	44:15:00	2.109
Katzbachstraße	4:42:00	50
Katzbachstraße	18:48:00	14

Kniprodestraße	75:44:00	752
Koenigsallee	45:27:00	571
Königin-Elisabeth-Straße	19:46:00	233
Königstraße	44:46:00	462
Köpenicker Straße	45:41:00	441
Körtestraße	21:08:00	47
Kurfürstendamm	18:30:00	60
Kurfürstendamm	62:31:00	208
Leipziger Straße	41:55:00	1.473
Leipziger Straße	48:42:00	1.672
Lichtenrader Damm	91:52:00	834
Manteuffelstraße	46:48:00	965
Manteuffelstraße	70:25:00	1.003
Manteuffelstraße	51:36:00	421
Manteuffelstraße	72:30:00	1.200
Mariendorfer Damm	43:32:00	424
Mariendorfer Weg	46:44:00	1.161
Marienfelder Allee	69:30:00	777
Märkische Allee	70:48:00	3.638
Märkische Allee	67:55:00	2.141
Nieritzweg	90:55:00	448
Nonnendammallee	0:19:00	3
Nonnendammallee	90:03:00	1.571
Nonnendammallee	68:04:00	4.232
Oberlandstraße	28:07:00	957
Otto-Suhr-Allee	42:46:00	49
Paulstraße	93:59:00	751
Persiusstraße	22:05:00	2.971
Persiusstraße	20:07:00	847
Potsdamer Chaussee	23:47:00	545
Prenzlauer Promenade	69:17:00	983
Quickborner Straße	22:56:00	13
Rathausstraße	51:26:00	122
Rhinstraße	43:11:00	211
Rixdorfer Straße	46:02:00	544
Rollbergstraße	41:08:00	936
Schildhornstraße	73:00:00	406
Schivelbeiner Straße	66:40:00	1.328
Schnellerstraße	22:09:00	881
Senftenberger Ring	18:00:00	17
Silberhammerweg	21:16:00	20
Silberhammerweg	72:02:00	63
Silbersteinstraße	22:14:00	249
Skalitzer Straße	20:39:00	1.184
Spandauer Damm	46:04:00	276
Spanische Allee	69:52:00	998
Spindlersfelder Straße	69:33:00	857

Straße vor Schönholz	69:05:00	75
Suermondstraße	71:53:00	1.642
Teltower Damm	44:57:00	10
Tempelhofer Damm	0:33:00	26
Tempelhofer Damm	72:39:00	3.341
Tempelhofer Damm	68:04:00	980
Torstraße	19:05:00	719
Torstraße	46:07:00	2.449
Urbanstraße	18:24:00	387
Urbanstraße	22:52:00	636
Urbanstraße	21:42:00	305
Westphalweg	43:43:00	678
Wisbyer Straße	3:23:00	36
Wisbyer Straße	65:48:00	957
Wutzkyallee	23:43:00	144

(Quelle: Geschwindigkeitsüberwachungs-Datenbank, Stand: 22. August 2019)

4.3. Wie schätzt der Senat den möglichen Kauf dieser Geräte unter den Gesichtspunkten der Verkehrssicherheit, des Lärmschutzes und der Wirtschaftlichkeit ein?

Zu 4.3.:

Eine stadtweit spürbare kontinuierliche Geschwindigkeitsüberwachung ist notwendig zur Erreichung einer positiven Beeinflussung des generellen Geschwindigkeitsverhaltens im Berliner Straßenverkehr. Die Geräte leisten diesbezüglich einen wesentlichen Beitrag zur Verkehrssicherheit und können darüber hinaus zur Überwachung von aus Lärmschutz- und Luftreinigungsgründen angeordneten Geschwindigkeitsbegrenzungen flexibel eingesetzt werden. Vor dem Hintergrund der Handlungsfelder „Steigerung der Verkehrssicherheit“ und „Überwachung aus Lärmschutz- und Luftreinigungsgründen“ hält der Senat den beabsichtigten Kauf für wirtschaftlich.

4.4. Ist der Kauf dieser Geräte geplant? Wenn ja, wie viele?

Zu 4.4.:

Es ist beabsichtigt, die beiden erprobten Geschwindigkeitsmessanhänger käuflich zu erwerben.

Berlin, den 04. September 2019

In Vertretung

Sabine Smentek
Senatsverwaltung für Inneres und Sport