

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Bettina Domer (SPD)**

vom 13. Januar 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Januar 2020)

zum Thema:

**Entwicklung der Verkehrssicherheit in Spandau:
Straßenverkehrsunfälle und Verkehrstopfer in den Jahren 2018-2019**

und **Antwort** vom 28. Januar 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Jan. 2020)

Frau Abgeordnete Bettina Domer (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/22125
vom 13. Januar 2020
über Entwicklung der Verkehrssicherheit in Spandau: Straßenverkehrsunfälle und
Verkehrsoffer in den Jahren 2018-2019

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Straßenverkehrsunfälle hat es insgesamt im Jahr 2018 im Bezirk Spandau gegeben (bitte aufschlüsseln nach Gesamtzahl der Unfälle, Unfällen mit Personenschaden, Unfällen mit Sachschaden, davon Unfällen nur mit Sachschaden i.e. Sinne, sonstigen Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie sonstigen Sachschadensunfällen)?

Zu 1.:

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfälle nach Unfallschwere	Anzahl
Unfall mit Getöteten	1
Unfall mit Schwerverletzten	172
Unfall mit Leichtverletzten	697
Schwerer Unfall mit Sachschaden (Straftat oder OWI mit Bußgeld), mind. 1 Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	67
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	39
alle übrigen Unfälle	7.383
Gesamtergebnis	8.359

(Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild; Stand: 14.01.2020)

2. Wie viele Verunglückte hat es bei diesen Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2018 gegeben? Wie viele der Unfallopfer wurden getötet und wie viele verletzt?

Zu 2.:

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfallfolge	getötet	schwerverletzt	leichtverletzt	Gesamtergebnis
Anzahl der Verunglückten	1	372	745	1.118

(Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild; Stand: 14.01.2020)

3. Welche Straßenabschnitte bzw. Kreuzungsbereiche waren im Jahr 2018 im Bezirk Spandau diejenigen mit den höchsten Unfallzahlen (bitte aufschlüsseln in absteigender Unfallzahl pro Unfallort und aufgliedern nach Art der Unfälle)

Zu 3.:

Die Daten sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen. Es werden die Orte dargestellt, an denen mindestens zehn Unfälle im Jahr 2018 polizeilich registriert wurden.

Legende:

Kat 1 > Unfall mit Getöteten

Kat 2 > Unfall mit Schwerverletzten

Kat 3 > Unfall mit Leichtverletzten

Kat 4 > schwerer Unfall mit Sachschaden (Straftat oder OWI mit Bußgeld), mind. 1 Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)

Kat 5 > alle übrigen Unfälle

Kat 6 > Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel

Kreuzungen / Einmündungen	Kategorie / Anzahl						Gesamtergebnis
	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	
Altstädter Ring / Carl-Schurz-Str. / Klosterstr. / Seegefelder Str. / Stabholzgarten	0	7	7	1	90	0	105
Brunsbütteler Damm / Klosterstr. / Ruhlebener Str.	0	2	9	0	84	0	95
Neuendorfer Str. / Falkenseer Platz	0	1	3	0	68	0	72
Nonnendammallee / Otternbuchtstr. / Paulsternstr.	0	2	7	0	50	1	60
Gatower Str. / Heerstr.	0	3	8	1	43	0	55
Nonnendammallee / Rohrdamm	0	0	3	1	45	0	49
Altstädter Ring / Moritzstr.	0	1	8	0	38	1	48
Altstädter Ring / Falkenseer Platz	0	0	2	0	42	0	44
Falkenseer Damm / Falkenseer Platz	0	0	1	0	33	0	34
Falkenseer Chaussee / Wasserwerkstr. / Am Kiesteich	0	2	5	2	23	1	33
Brandensteinweg / Heerstr. / Siemenswerderweg	0	0	6	0	26	0	32
Am Juliesturm / Behnitz / Breite Str.	0	0	6	0	25	0	31
Falkenseer Chaussee / Siegener Str. / Westerwaldstr.	0	3	13	1	13	0	30
Charlottenburger Chaussee / Ruhlebener Str. / Teltower Str. / An den Freiheitswiesen	0	0	1	0	27	0	28
Klosterstr. / Seeburger Str. / Wilhelmstr. / Ziegelhof	0	0	1	0	26	0	27
Brunsbütteler Damm / Nauener Str.	1	0	6	0	20	0	27
Am Juliesturm / Daumstr. / Nonnendammallee / Ferdinandfriedensburg-platz	0	0	3	0	24	0	27
Am Juliesturm / Zitadellenweg	0	0	1	1	24	0	26
Gartenfelder Str. / Saatwinkler	0	0	1	0	22	0	23

Kreuzungen / Einmündungen	Kategorie / Anzahl						
	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamtergebnis
Damm / Gartenfelder Brücke							
Brunsbütteler Damm / Päwesinerweg	0	2	1	1	19	0	23
Spandauer Damm / Wiesendamm	0	0	0	0	22	0	22
Falkenseer Damm / Flankenschanze	0	3	2	0	17	0	22
Alt-Pichelsdorf / Heerstr. / Pichelsdorfer str. / Südpark	0	0	3	0	18	0	21
Am Juliesturm / Falkenseer Platz	0	0	0	0	21	0	21
Heerstr. / Wilhelmstr.	0	0	2	0	17	0	19
Seegfelder weg / Klosterbuschweg / Am Kiesteich	0	2	4	0	13	0	19
Falkenseer Chaussee / Stadtrandstr.	0	1	1	2	15	0	19
Am Juliesturm / Zitadellenweg / An der Spreeschanze	0	0	3	0	16	0	19
Pichelswerderstr. / Ruhlebener Str. / Schulenburgstr.	0	0	4	0	14	0	18
Brunsbütteler Damm / Nennhauser Damm	0	0	3	2	12	1	18
Am Juliesturm / Carl-Schurz-Str. / Havelstr. / Hoher Steinweg	0	0	1	0	17	0	18
Daumstr. / Gartenfelder Str. / Telegrafenberg	0	0	4	0	14	0	18
Falkenseer Chaussee / Zeppelinstr.	0	1	5	0	12	0	18
Alt-Pichelsdorf / Heerstr. / Mahnkopfweg	0	0	3	0	15	0	18
Altonaer Str. / Klosterstr.	0	0	2	0	16	0	18
Gartenfelder Str. / Paulsternstr.	0	0	6	0	12	0	18
Bismarckstr. / Neuendorfer Str.	0	0	2	1	15	0	18
Grunewaldstr. / Ruhlebener Str.	0	0	4	0	13	0	17
Heerstr. / Jaczostr.	0	2	1	1	12	0	16
Brunsbütteler Damm / Magistratsweg	0	1	1	0	13	1	16
Hohenzollernring / Schönwalder Allee / Fehrbelliner Tor / Klinkeplatz	0	0	2	0	13	0	15
Rauchstr. / Streitstr.	0	1	2	0	12	0	15
Nauener Str. / Seegfelder Str. / Zeppelinstr.	0	1	6	0	8	0	15
Jungfernheideweg / Nonnendammallee / Reisstr. / Siemensdamm	0	1	1	0	12	0	14
Nonnendammallee / Quellweg	0	0	0	0	14	0	14
Am Juliesturm / Nonnendammallee / Ferdinand-Friedensburg-Platz	0	0	1	0	13	0	14
Heerstr. / Sandstr.	0	0	1	0	12	0	13

Kreuzungen / Einmündungen	Kategorie / Anzahl						
	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt- ergebnis
Feldstr. / Neuendorfer Str. / Schönwalder Str.	0	0	1	0	12	0	13
Askanierring / Falkenseer Damm	0	0	2	0	11	0	13
Charlottenburger Chaussee / Klärwerkstr.	0	0	4	1	8	0	13
Galenstr. / Seegefelder Str. / Am Bahnhof Spandau	0	0	1	1	11	0	13
Brunsbütteler Damm / Am Bahnhof Spandau	0	0	2	0	11	0	13
Pillnitzer Weg / Heerstr.	0	0	2	0	10	0	12
Schmidt-Knobelsdorf-Str. / Seeburger Str. / Seeburger Weg / Ulrikenstr. / Lutoner Str.	0	1	5	1	5	0	12
Borkumer Str. / Klosterstr.	0	0	1	0	11	0	12
Freiheit / Am Schlangengraben	0	0	0	1	11	0	12
Daumstr. / Pohleseestr.	0	0	1	0	11	0	12
Heerstr. / Nennhauser Damm / Am Staakener Kirchengelände	0	1	0	0	10	0	11
Nennhauser Damm / Am Zeppelinpark	0	0	2	0	9	0	11
Barmbeker Weg / Brunsbütteler Damm / Haberlandweg	0	1	2	0	8	0	11
Falkenseer Chaussee / Hohenzollernring	0	0	3	1	7	0	11
Brunsbütteler Damm / Wilhelmshavener Str.	0	2	1	0	8	0	11
Schmidt-Knobelsdorf-Str. / Wilhelmstr. / Melanchthonplatz	0	0	2	0	8	0	10
Niederneuendorfer Allee / Wichernstr.	0	1	1	0	8	0	10
Neue Bergstr. / Neuendorfer Str.	0	0	2	0	8	0	10
Heerstr. / Magistratsweg / Semmelländerweg	0	0	3	0	7	0	10
Pichelsdorfer str. / Wilhelmstr.	0	1	4	0	5	0	10
Neumeisterstr. / Schönwalder Str.	0	0	1	0	9	0	10
Am Juliesturm / Augustauer / Falkenseer Platz	0	1	1	0	8	0	10
Daumstr. / Kleine Eiswerderstr.	0	0	3	0	7	0	10
Börnicker Str. / Heerstr.	0	0	2	0	8	0	10

(Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild; Stand: 14.01.2020)

Straßenabschnitte ohne Kreuzungen / Einmündungen	Kategorie / Anzahl						
	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamt
Seegefelder Str. 1	0	0	7	0	25	0	32
Juliusturmbrücke	0	0	3	0	20	0	23
Saatwinkler Damm 185	0	0	1	0	16	0	17
Charlottenburger Chaussee 67	0	1	2	0	11	0	14
Am Juliusturm 41	0	1	1	0	12	0	14
Altstädter Ring 20	0	0	1	0	11	0	12
Altstädter Ring 7	0	0	1	0	11	0	12
Potsdamer Chaussee	0	0	2	0	9	0	11
Nonnendammallee 135	0	0	3	0	8	0	11
Nonnendammallee 72	0	0	0	0	10	0	10
Am Juliusturm 19	0	1	0	0	9	0	10
Am Juliusturm 40	0	0	1	1	8	0	10

(Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild; Stand: 14.01.2020)

4. Wie viele Straßenverkehrsunfälle hat es insgesamt im Jahr 2019 im Bezirk Spandau gegeben (bitte aufschlüsseln nach Unfällen insgesamt, Unfällen mit Personenschaden, Unfällen nur mit Sachschaden, davon schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden i.e. Sinne, sonstigen Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie sonstigen Sachschadensunfällen)?

Zu 4.:

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfall nach Unfallschwere	Anzahl
Unfall mit Getöteten	4
Unfall mit Schwerverletzten	155
Unfall mit Leichtverletzten	643
schwerer Unfall mit Sachschaden (Straftat oder OWI mit Bußgeld), mind. 1 Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	51
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	52
alle übrigen Unfälle	6.906
Gesamtergebnis	7.811

(Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild; Stand: 14.01.2020)

5. Wie viele Verunglückte hat es bei diesen Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2019 gegeben? Wie viele der Opfer wurden getötet, wie viele verletzt?

Zu 5.:

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfallfolge	getötet	schwerverletzt	leichtverletzt	Gesamtergebnis
Anzahl der Verunglückten	4	315	675	994

(Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild; Stand: 14.01.2020)

6. Welche Straßenabschnitte bzw. Kreuzungsbereiche waren im Jahr 2019 im Bezirk Spandau diejenigen mit den höchsten Unfallzahlen (bitte auflisten in absteigender Unfallzahl pro Standort und auflisten nach Art der Unfälle)

Zu 6.:

Die Daten sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen.

Kreuzungen / Einmündungen	Kategorie / Anzahl VU						Gesamtergebnis
	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	
Altstädter Ring / Carl-Schurz-Str. / Klosterstr. / Seegefelder Str. / Stabholzgarten	0	7	10	0	83	2	102
Brunsbütteler Damm / Klosterstr. / Ruhlebener Str.	0	3	12	0	87	0	102
Neuendorfer Str. / Falkenseer Platz	0	1	0	0	61	0	62
Nonnendammallee / Otternbuchtstr. / Paulsternstr.	0	1	5	1	50	1	58
Altstädter Ring / Falkenseer Platz	0	0	5	0	39	0	44
Altstädter Ring / Moritzstr.	0	1	6	1	36	0	44
Nonnendammallee / Rohrdamm	0	1	2	1	37	1	42
Gatower Str. / Heerstr.	0	1	4	2	34	0	41
Falkenseer Damm / Falkenseer Platz	0	0	3	0	33	0	36
Alt-Pichelsdorf / Heerstr. / Pichelsdorfer Str. / Südpark	0	0	3	0	29	1	33
Charlottenburger Chaussee / Ruhlebener Str. / Teltower Str. / An den Freiheitswiesen	0	1	1	0	30	0	32
Brunsbütteler Damm / Nennhauser Damm	0	1	6	1	24	0	32
Am Juliesturm / Behnitz / Breite Str.	0	0	4	0	28	0	32
Falkenseer Chaussee / Zeppelinstr.	0	4	4	0	20	1	29
Brunsbütteler Damm / Magistratsweg	0	0	3	0	25	1	29
Falkenseer Chaussee / Wasserwerkstr. / Am Kiesteich	0	1	8	0	18	0	27
Heerstr. / Wilhelmstr.	0	2	4	0	20	0	26
Jungfernheideweg / Nonnendammallee / Reisstr. / Siemensdamm	0	0	3	1	21	0	25
Brunsbütteler Damm / Am Bahnhof Spandau	0	1	5	0	18	0	24
Brunsbütteler Damm / Päwesiner Weg	0	0	2	0	22	0	24
Klosterstr. / Seeburger Str. / Wilhelmstr. / Ziegelhof	0	1	3	0	19	0	23
Bismarckstr. / Neuendorfer Str.	0	0	2	1	19	0	22
Brandensteinweg / Heerstr. / Siemenswerderweg	0	2	4	0	15	1	22
Gartenfelder Str. / Paulsternstr.	0	0	3	0	18	0	21
Feldstr. / Neuendorfer Str. / Schönwalder Str.	0	0	2	0	19	0	21
Am Juliesturm / Daumstr. /	0	0	4	1	16	0	21

Kreuzungen / Einmündungen	Kategorie / Anzahl VU						Gesamtergebnis
	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	
Nonnendammallee / Ferdinand-Friedensburg-Platz							
Daumstr. / Gartenfelder Str. / Telegrafenberg	0	0	2	1	18	0	21
Heerstr. / Magistratsweg / Semmländerweg	0	1	2	0	15	1	19
Am Juliesturm / Zitadellenweg	0	0	2	0	17	0	19
Am Juliesturm / Zitadellenweg / An der Spreeschanze	0	0	2	0	17	0	19
Rauchstr. / Streitstr.	1	2	2	0	12	0	17
Spandauer Damm / Wiesendamm	0	0	1	0	16	0	17
Altonaer Str. / Klosterstr.	0	0	3	0	14	0	17
Ackerstr. / Askaniering / Falkenseer Chaussee	0	0	3	0	13	1	17
Galenstr. / Seegefelder Str. / Am Bahnhof Spandau	0	0	4	0	13	0	17
Brunsbütteler Damm / Nauener Str.	0	0	2	0	15	0	17
Falkenseer Damm / Flankenschanze	0	3	3	0	10	0	16
Otternbuchtstr. / Boltonstr.	0	1	1	0	13	0	15
Pichelswerderstr. / Ruhlebener Str. / Schulenburgstr.	0	1	2	0	11	1	15
Heerstr. / Sandstr.	0	0	4	0	11	0	15
Pillnitzer Weg / Heerstr.	0	1	3	0	10	0	14
Schmidt-Knobelsdorf-Str. / Wilhelmstr. / Melanchthonplatz	0	3	1	1	9	0	14
Grunewaldstr. / Ruhlebener Str.	0	0	2	0	12	0	14
Barmbeker Weg / Brunsbütteler Damm / Haberlandweg	0	0	1	0	13	0	14
Alt-Pichelsdorf / Heerstr. / Mahnkopfweg	0	0	2	0	12	0	14
Hohenzollernring / Schönwalder Allee / Fehrbelliner Tor / Klinkeplatz	0	1	1	0	11	0	13
Motardstr. / Rohrdamm / Wohlrabadamm	0	1	0	0	12	0	13
Heerstr. / Jaczostr.	0	0	0	0	12	0	12
Am Juliesturm / Augustauer / Falkenseer Platz	0	1	1	0	10	0	12
Flankenschanze / Galenstr. / Moritzstr.	0	0	3	0	9	0	12
Am Juliesturm / Falkenseer Platz	0	0	0	0	12	0	12
Gartenfelder Str. / Saatwinkler Damm / Gartenfelder Brücke	0	1	3	0	8	0	12
Falkenseer Chaussee / Stadtrandstr.	0	0	2	3	7	0	12
Hakenfelder Str. / Mertensstr. / Niederneuendorfer Allee / Streitstr.	0	0	2	0	9	0	11
Pichelsdorfer Str. / Weverstr.	0	0	3	1	7	0	11
Heerstr. / Nennhauser Damm / Am	0	0	4	0	7	0	11

Kreuzungen / Einmündungen	Kategorie / Anzahl VU						
	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Kat 6	Gesamtergebnis
Staakener Kirchengelände							
Freiheit / Am Schlangengraben	0	0	1	0	10	0	11
Falkenseer Chaussee / Siegener Str. / Westerwaldstr.	0	0	2	0	9	0	11
Altonaer Str. / Grünhofer Weg	0	0	2	0	9	0	11
Brunsbütteler Damm / Wilhelmshavener Str.	0	2	3	0	6	0	11
Pillnitzer Weg / Magistratsweg / Maulbeerallee	0	0	1	1	8	0	10
Askaniering / Falkenseer Damm	1	0	1	0	8	0	10
Brunsbütteler Damm / Filmwerkeweg / Zweiwinkelweg	0	0	2	0	8	0	10
Altstädter Ring / Münsinger Park / Jüdenstr.	0	1	2	0	7	0	10
Gatower Str. / Wilhelmstr.	0	0	0	0	10	0	10
Falkenseer Chaussee / Steigerwaldstr.	0	0	3	0	7	0	10
Am Juliierturm / Carl-Schurz-Str. / Havelstr. / Hoher Steinweg	0	0	2	0	8	0	10
Am Juliierturm / Nonnendammallee / Ferdinand-Friedensburg-Platz	0	0	4	1	5	0	10

(Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild; Stand: 14.01.2020)

Straßenabschnitte ohne Kreuzungen / Einmündungen	Kategorie / Anzahl VU						
	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 6	Kat 5	Gesamtergebnis
Seegfelder Str. 1	0	2	0	0	20	0	22
Potsdamer Chaussee	0	1	2	0	11	0	14
Altstädter Ring 20	0	0	0	0	14	0	14
Am Juliierturm 44	0	0	2	0	11	0	13
Am Juliierturm 14	0	0	3	0	10	0	13
Saatwinkler Damm 185	0	0	0	0	12	0	12
Charlottenburger Chaussee 67	0	0	4	0	8	0	12
Am Juliierturm 19	0	0	4	0	8	0	12
Klosterstr. 3	0	0	3	0	8	0	11
Schönwalder Allee	0	1	2	0	8	0	11
Charlottenburger Chaussee 75	0	1	0	0	10	0	11
Heerstraße 196	1	0	3	0	6	0	10

(Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild; Stand: 14.01.2020).

7. Welche Orte bzw. Stellen waren nach Einschätzung der zuständigen Stellen in den letzten zwei Jahren Unfallschwerpunkte mit Personenschäden? (Bitte jeweils die Fallzahlen aufgeschlüsselt nach Jahren angeben; jeweils aufschlüsseln nach der Kategorie der Verkehrsteilnehmer*innen und Unfälle mit Verkehrstoten bitte separat ausweisen)

Zu 7.:

Nach dem Merkblatt für Unfallkommissionen wird eine Örtlichkeit als „Unfallhäufungsstelle innerorts“ definiert, wenn mindestens fünf Verkehrsunfälle mit Personenschaden innerhalb von drei Jahren an einem innerörtlichen Verkehrsknoten zu verzeichnen sind.

Die Daten sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen (Darstellung der „Top 10“).

Kreuzungen / Einmündungen	Jahr / Anzahl VU			
	2017	2018	2019	Gesamt- ergebnis
Altstädter Ring / Carl-Schurz-Str. / Klosterstr. / Seegefelder Str. / Stabholzgarten	20	14	18	52
Unfall mit Schwerverletzten	3	7	8	18
Unfall mit Leichtverletzten	17	7	10	34
Brunsbütteler Damm / Klosterstr. / Ruhlebener Str.	14	11	16	41
Unfall mit Schwerverletzten	1	2	3	6
Unfall mit Leichtverletzten	13	9	13	35
Altstädter Ring / Moritzstr.	13	9	7	29
Unfall mit Schwerverletzten	5	1	1	7
Unfall mit Leichtverletzten	8	8	6	22
Falkenseer Chaussee / Siegener Str. / Westerwaldstr.	11	16	2	29
Unfall mit Getöteten	1	0	0	1
Unfall mit Schwerverletzten	1	3	0	4
Unfall mit Leichtverletzten	9	13	2	24
Falkenseer Chaussee / Wasserwerkstr. / am Kiesteich	10	7	9	26
Unfall mit Schwerverletzten	0	2	1	3
Unfall mit Leichtverletzten	10	5	8	23
Gatower Str. / Heerstr.	6	11	5	22
Unfall mit Schwerverletzten	2	3	1	6
Unfall mit Leichtverletzten	4	8	4	16
Am Juliusturm / Behnitz / Breite Str.	10	6	5	21
Unfall mit Schwerverletzten	1	0	0	1
Unfall mit Leichtverletzten	9	6	5	20
Nonnendammallee / Otternbuchtstr. / Paulsternstr.	6	9	6	21
Unfall mit Schwerverletzten	1	2	1	4
Unfall mit Leichtverletzten	5	7	5	17

Kreuzungen / Einmündungen	Jahr / Anzahl VU			
	2017	2018	2019	Gesamt- ergebnis
Falkenseer Chaussee / Zeppelinstr.	6	6	8	20
Unfall mit Schwerverletzten	2	1	4	7
Unfall mit Leichtverletzten	4	5	4	13
Brunsbütteler Damm / Nennhauser Damm	7	3	7	17
Unfall mit Schwerverletzten	2	0	1	3
Unfall mit Leichtverletzten	5	3	6	14

(Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild; Stand: 14.01.2020)

Kreuzungen / Einmündungen / Personenschaden nach Verkehrsbeteiligungsart*	Jahr / Anzahl VU			
	2017	2018	2019	Gesamt- ergebnis
Altstädter Ring / Carl-Schurz-Str. / Klosterstr. / Seegefelder Str. / Stabholzgarten	21	16	18	55
Schwerverletzt	2	7	7	16
Zu Fuß Gehende	0	4	5	9
Radfahrende	1	1	1	3
Führende motorisierter Zweiräder	1	0	0	1
Pkw-Führende	0	2	1	3
Leichtverletzt	19	9	11	39
Zu Fuß Gehende	6	0	3	9
Radfahrende	3	1	1	5
Führende motorisierter Zweiräder	0	0	2	2
Pkw-Führende	9	8	5	22
Lkw-Führende	1	0	0	1
Brunsbütteler Damm / Klosterstr. / Ruhlebener Str.	12	8	17	37
Schwerverletzt	1	1	2	4
Zu Fuß Gehende	0	1	0	1
Radfahrende	0	0	1	1
Pkw-Führende	1	0	1	2
Leichtverletzt	11	7	15	33
Zu Fuß Gehende	2	2	1	5
Radfahrende	3	2	1	6
Führende motorisierter Zweiräder	1	0	1	2
Pkw-Führende	5	3	11	19
Sonstige Fahrzeugführende	0	0	1	1
Falkenseer Chaussee / Siegener Str. / Westerwaldstr.	10	17	3	30
Schwerverletzt	0	3	0	3

Kreuzungen / Einmündungen / Personenschaden nach Verkehrsbeteiligungsart*	Jahr / Anzahl VU			
	2017	2018	2019	Gesamt- ergebnis
Zu Fuß Gehende	0	3	0	3
Leichtverletzt	9	14	3	26
Zu Fuß Gehende	1	1	0	2
Radfahrende	0	3	1	4
Führende motorisierter Zweiräder	1	0	0	1
Pkw-Führende	7	10	2	19
Getötet	1	0	0	1
Zu Fuß Gehende	1	0	0	1
Falkenseer Chaussee / Wasserwerkstr. / Am Kiesteich	12	7	8	27
Schwerverletzt	0	2	1	3
Zu Fuß Gehende	0	1	1	2
Pkw-Führende	0	1	0	1
Leichtverletzt	12	5	7	24
Zu Fuß Gehende	0	2	2	4
Radfahrende	2	0	1	3
Führende motorisierter Zweiräder	2	0	3	5
Pkw-Führende	8	3	1	12
Gatower Str. / Heerstr.	7	11	6	24
Schwerverletzt	2	2	1	5
Zu Fuß Gehende	2	0	1	3
Pkw-Führende	0	2	0	2
Leichtverletzt	5	9	5	19
Radfahrende	2	2	2	6
Führende motorisierter Zweiräder	0	3	1	4
Pkw-Führende	3	4	2	9
Altstädter Ring / Moritzstr.	11	6	4	21
Schwerverletzt	4	1	1	6
Zu Fuß Gehende	2	1	0	3
Führende motorisierter Zweiräder	1	0	0	1
Pkw-Führende	1	0	1	2
Leichtverletzt	7	5	3	15
Zu Fuß Gehende	1	0	1	2
Radfahrende	0	1	1	2
Führende motorisierter Zweiräder	1	1	1	3
Pkw-Führende	4	3	0	7
Bus-Führende	1	0	0	1
Am Juliusturm / Behnitz / Breite Str.	10	6	5	21
Schwerverletzt	1	0	0	1
Radfahrende	1	0	0	1
Leichtverletzt	9	6	5	20

Kreuzungen / Einmündungen / Personenschaden nach Verkehrsbeteiligungsart*	Jahr / Anzahl VU			
	2017	2018	2019	Gesamt- ergebnis
Führende motorisierter Zweiräder	3	1	1	5
Pkw-Führende	6	5	4	15
Falkenseer Chaussee / Zeppelinstr.	7	6	9	22
Schwerverletzt	2	1	3	6
Zu Fuß Gehende	2	0	0	2
Radfahrende	0	0	1	1
Führende motorisierter Zweiräder	0	0	1	1
Pkw-Führende	0	1	1	2
Leichtverletzt	5	5	6	16
Zu Fuß Gehende	0	1	0	1
Radfahrende	0	1	0	1
Führende motorisierter Zweiräder	0	1	1	2
Pkw-Führende	5	2	5	12
Nonnendammallee / Otternbuchtstr. / Paulsternstr.	6	6	8	20
Schwerverletzt	1	0	1	2
Führende motorisierter Zweiräder	0	0	1	1
Pkw-Führende	1	0	0	1
Leichtverletzt	5	6	7	18
Radfahrende	1	0	0	1
Führende motorisierter Zweiräder	1	0	0	1
Pkw-Führende	3	6	7	16
Falkenseer Damm / Flankenschanze	9	5	7	21
Schwerverletzt	1	3	2	6
Zu Fuß Gehende	0	0	1	1
Führende motorisierter Zweiräder	0	1	1	2
Pkw-Führende	1	2	0	3
Leichtverletzt	8	2	5	15
Pkw-Führende	8	2	4	14
Lkw-Führende	0	0	1	1

*keine Insassen und Soziusfahrer

(Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild; Stand: 14.01.2020)

8. Welche Art Fehlverhalten führte jeweils zu den Unfällen an den angegebenen Schwerpunkten?

Zu 8.:

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Kreuzungen / Unfallursache	Einmündungen / Jahr / Anzahl			
	2017	2018	2019	Gesamt- ergebnis
Altstädter Ring / Moritzstr.	15	11	9	35
Alkoholeinfluss	0	0	1	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	0	0	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen	1	0	0	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerfurten	1	1	1	3
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen	1	1	1	3
Fehler beim Abbiegen nach links	0	3	1	4
Fehler beim Abbiegen nach rechts	3	1	3	7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	0	0	1	1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1	0	0	1
Geschwindigkeit in anderen Fällen	2	0	1	3
ungenügender Sicherheitsabstand	5	4	0	9
Verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	0	1	0	1
Falkenseer Chaussee / Siegener Str. / Westerwaldstr.	13	21	2	36
Alkoholeinfluss	0	1	0	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	3	0	4
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	0	1	0	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerfurten	2	3	0	5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen	2	2	0	4
Fehler beim Abbiegen nach links	7	4	0	11
Fehler beim Abbiegen nach rechts	0	1	1	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	0	1	1	2
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	0	1	0	1
ungenügender Sicherheitsabstand	1	2	0	3

Kreuzungen / Einmündungen / Unfallursache	Jahr / Anzahl			
	2017	2018	2019	Gesamtergebnis
Verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	0	2	0	2
Falkenseer Chaussee / Wasserwerkstr. / Am Kiesteich	11	9	11	31
andere Fehler beim Fahrzeugführer	0	0	1	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen	1	0	0	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeitanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	0	1	0	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerfurten	0	2	3	5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen	0	2	2	4
Fehler beim Abbiegen nach links	6	4	2	12
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1	0	0	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	0	1	3
ungenügender Sicherheitsabstand	1	0	2	3
Gatower Str. / Heerstr.	8	11	6	25
Alkoholeinfluss	1	0	0	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	0	0	1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	0	1	2
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeitanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	0	0	1
Fehler beim Abbiegen nach links	1	5	2	8
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1	2	2	5
Geschwindigkeit in anderen Fällen	0	0	1	1
Ungenügender Sicherheitsabstand	2	4	0	6
Am Julisturm / Behnitz / Breite Str.	11	6	6	23
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	0	0	1
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	0	0	1	1
Geschwindigkeit in anderen Fällen	3	1	0	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	0	0	1

Kreuzungen / Einmündungen / Unfallursache	Jahr / Anzahl			
	2017	2018	2019	Gesamtergebnis
sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	0	0	1
ungenügender Sicherheitsabstand	5	5	5	15
Nonnendammallee / Otternbuchtstr. / Paulsternstr.	6	11	6	23
Alkoholeinfluss	0	1	0	1
Fehler beim Abbiegen nach links	1	1	1	3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1	0	0	1
Geschwindigkeit in anderen Fällen	0	1	1	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	5	1	8
ungenügender Sicherheitsabstand	2	2	3	7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	0	1	0	1
Falkenseer Chaussee / Zeppelinstr.	8	7	8	23
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen	0	1	0	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerfurten	2	0	0	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen	2	0	0	2
Fehler beim Abbiegen nach links	2	3	5	10
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1	0	0	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	0	1	1	2
ungenügender Sicherheitsabstand	1	1	2	4
Verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	0	1	0	1
Brunsbütteler Damm / Nennhauser Damm	9	3	7	19
Alkoholeinfluss	1	0	0	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerfurten	0	1	0	1
Fehler beim Abbiegen nach links	6	2	4	12
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1	0	0	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	0	0	2	2
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	0	0	1	1
ungenügender Sicherheitsabstand	1	0	0	1

(Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild; Stand: 14.01.2020)

9. Wie gliedern sich seit 2018 alle Unfallverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht auf? (bitte nach den Jahren aufschlüsseln)

Zu 9.:

Die Daten beziehen sich auf die Unfallhäufungspunkte mit Personenschaden. Sie sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Verursacher nach Alter / Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden	Jahr / Anzahl Verursacher			
	2017	2018	2019	Gesamtergebnis
Altstädter Ring / Carl-Schurz-Str. / Klosterstr. / Seegfelder Str. / Stabholzgarten	23	14	19	56
männlich	15	9	13	37
Kinder (unter 15 Jahre)	2	0	1	3
Jugendliche (15 bis unter 18 Jahre)	0	0	1	1
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	1	0	1	2
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	7	4	5	16
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	4	2	3	9
Senioren (über 64 Jahre)	1	3	2	6
weiblich	6	4	6	16
Kinder (unter 15 Jahre)	0	0	1	1
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	0	0	1	1
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	2	1	2	5
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	3	1	2	6
Senioren (über 64 Jahre)	1	2	0	3
unbekannt	2	1	0	3
Brunsbütteler Damm / Klosterstr. / Ruhlebener Str.	14	11	16	41
männlich	9	5	11	25
Kinder (bis unter 15 Jahre)	0	0	0	0
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	1	1	2	4
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	1	1	4	6
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	5	2	4	11
Senioren (über 64 Jahre)	2	0	1	3
unbekannt	0	1	0	1
weiblich	4	5	5	14
Kinder (bis unter 15 Jahre)	0	0	0	0
Jugendliche (15 bis unter 18 Jahre)	0	0	0	0
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	0	2	0	2
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	2	0	4	6
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	1	1	1	3
Senioren (über 64 Jahre)	1	2	0	3
unbekannt	1	1	0	2
Altstädter Ring / Moritzstr.	13	10	7	30
männlich	9	7	4	20
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	2	2	1	5

Verursacher nach Alter / Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden	Jahr / Anzahl Verursacher			
	2017	2018	2019	Gesamt- ergebnis
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	3	3	1	7
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	2	0	2	4
Senioren (über 64 Jahre)	2	2	0	4
weiblich	2	3	1	6
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	0	1	0	1
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	1	1	0	2
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	0	0	1	1
Senioren (über 64 Jahre)	1	1	0	2
unbekannt	2	0	2	4
Falkenseer Chaussee / Siegener Str. / Westerwaldstr.	11	18	2	31
männlich	10	11	0	21
Kinder (bis unter 15 Jahre)	0	1	0	1
Jugendliche (15 bis unter 18 Jahre)	0	0	0	0
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	2	2	0	4
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	5	5	0	10
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	1	1	0	2
Senioren (über 64 Jahre)	2	2	0	4
weiblich	1	7	2	10
Kinder (bis unter 15 Jahre)	0	0	0	0
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	0	1	0	1
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	0	4	1	5
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	0	2	0	2
Senioren (über 64 Jahre)	1	0	1	2
Falkenseer Chaussee / Wasserwerkstr. / Am Kiesteich	11	7	9	27
männlich	8	3	6	17
Kinder (bis unter 15 Jahre)	1	0	0	1
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	0	1	2	3
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	0	1	1	2
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	6	0	3	9
Senioren (über 64 Jahre)	1	1	0	2
weiblich	3	4	2	9
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	0	2	1	3
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	3	0	0	3
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	0	2	1	3
unbekannt	0	0	1	1
Gatower Str. / Heerstr.	6	11	5	22
männlich	3	6	3	12
Kinder (bis unter 15 Jahre)	0	0	0	0
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	1	0	0	1
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	0	4	1	5

Verursacher nach Alter / Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden	Jahr / Anzahl Verursacher			
	2017	2018	2019	Gesamt- ergebnis
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	2	0	1	3
Senioren (über 64 Jahre)	0	2	1	3
weiblich	3	5	2	10
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	1	2	0	3
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	0	2	1	3
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	1	1	1	3
Senioren (über 64 Jahre)	1	0	0	1
Am Juliusturm / Behnitz / Breite Str.	10	6	6	22
männlich	9	2	4	15
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	2	0	2	4
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	3	0	2	5
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	3	2	0	5
Senioren (über 64 Jahre)	1	0	0	1
weiblich	1	4	0	5
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	0	1	0	1
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	0	2	0	2
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	1	1	0	2
Senioren (über 64 Jahre)	0	0	0	0
unbekannt	0	0	2	2
Nonnendammallee / Otternbuchtstr. / Paulsternstr.	6	9	6	21
männlich	5	8	5	18
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	2	1	1	4
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	0	4	3	7
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	2	3	1	6
Senioren (über 64 Jahre)	1	0	0	1
weiblich	1	1	1	3
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	0	0	1	1
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	1	0	0	1
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	0	0	0	0
Senioren (über 64 Jahre)	0	1	0	1
Falkenseer Chaussee / Zeppelinstr.	6	6	8	20
männlich	2	5	6	13
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	0	2	1	3
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	1	2	2	5
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	1	0	2	3
Senioren (über 64 Jahre)	0	1	1	2
weiblich	4	1	2	7
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	0	0	2	2
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	2	0	0	2
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	2	1	0	3
Senioren (über 64 Jahre)	0	0	0	0

Verursacher nach Alter / Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden	Jahr / Anzahl Verursacher			
	2017	2018	2019	Gesamtergebnis
Brunsbütteler Damm / Nennhauser Damm	7	3	7	17
männlich	4	2	3	9
Kinder (bis unter 15 Jahre)	0	0	1	1
Jugendliche (15 bis unter 18 Jahre)	1	0	0	1
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	0	1	1	2
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	2	1	0	3
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	1	0	1	2
Senioren (über 64 Jahre)	0	0	0	0
weiblich	3	0	3	6
junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	1	0	0	1
Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	1	0	2	3
Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	0	0	1	1
Senioren (über 64 Jahre)	1	0	0	1
unbekannt	0	1	1	2

(Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild; Stand: 14.01.2020)

10. Wie gliedern sich seit 2018 alle Unfallverursacher nach Art der Teilnahme am Verkehr (PKW-Fahrer*in, Radfahrer*in, Fußgänger*in etc.) auf? (bitte nach Jahren aufschlüsseln)

Zu 10.:

Die Daten beziehen sich auf die Unfallhäufungspunkte mit Personenschaden. Sie sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Verursacher nach Verkehrsbeteiligungsart bei Unfällen mit Personenschaden	Jahr / Anzahl			
	2017	2018	2019	Gesamtergebnis
Altstädter Ring / Carl-Schurz-Str. / Klosterstr. / Seegefelder Str. / Stabholzgarten	23	14	19	56
Zu Fuß Gehende	4	2	4	10
Radfahrende	2	0	2	4
Führende motorisierter Zweiräder	1	0	0	1
Pkw-Führende	15	10	13	38
Lkw-Führende	0	2	0	2
Bus-Führende	1	0	0	1
Brunsbütteler Damm / Klosterstr. / Ruhlebener Str.	14	11	16	41
Zu Fuß Gehende	1	1	1	3
Radfahrende	2	1	1	4
Führende motorisierter Zweiräder	1	0	0	1
Pkw-Führende	7	7	11	25
Lkw-Führende	3	2	2	7

Verursacher nach Verkehrsbeteiligungsart bei Unfällen mit Personenschaden	Jahr / Anzahl			
	2017	2018	2019	Gesamt- ergebnis
Bus-Führende	0	0	0	0
Sonstige Fahrzeugführende	0	0	1	1
Altstädter Ring / Moritzstr.	13	10	7	30
Zu Fuß Gehende	1	0	0	1
Radfahrende	1	0	0	1
Führende motorisierter Zweiräder	2	0	0	2
Pkw-Führende	8	9	6	23
Lkw-Führende	1	0	1	2
Bus-Führende	0	1	0	1
Falkenseer Chaussee / Siegener Str. / Westerwaldstr.	11	18	2	31
Zu Fuß Gehende	0	1	0	1
Radfahrende	0	2	0	2
Führende motorisierter Zweiräder	1	0	0	1
Pkw-Führende	9	15	2	26
Lkw-Führende	1	0	0	1
Sonstige Fahrzeugführende	0	0	0	0
Falkenseer Chaussee / Wasserwerkstr. / Am Kiesteich	11	7	9	27
Zu Fuß Gehende	0	1	0	1
Radfahrende	2	0	1	3
Führende motorisierter Zweiräder	1	0	0	1
Pkw-Führende	7	6	7	20
Lkw-Führende	1	0	1	2
Gatower Str. / Heerstr.	6	11	5	22
Zu Fuß Gehende	2	0	1	3
Radfahrende	1	0	1	2
Führende motorisierter Zweiräder	0	1	0	1
Pkw-Führende	3	8	3	14
Lkw-Führende	0	2	0	2
Am Juliusturm / Behnitz / Breite Str.	10	6	6	22
Radfahrende	0	0	0	0
Führende motorisierter Zweiräder	2	1	1	4
Pkw-Führende	7	4	3	14
Lkw-Führende	1	1	0	2
Sonstige Fahrzeugführende	0	0	2	2
Nonnendammallee / Otternbuchtstr. / Paulsternstr.	6	9	6	21
Radfahrende	1	0	0	1
Führende motorisierter Zweiräder	0	0	1	1
Pkw-Führende	5	7	5	17

Verursacher nach Verkehrsbeteiligungsart bei Unfällen mit Personenschaden	Jahr / Anzahl			
	2017	2018	2019	Gesamtergebnis
Lkw-Führende	0	1	0	1
Sonstige Fahrzeugführende	0	1	0	1
Falkenseer Chaussee / Zeppelinstr.	6	6	8	20
Zu Fuß Gehende	0	0	0	0
Radfahrende	0	1	1	2
Führende motorisierter Zweiräder	0	0	0	0
Pkw-Führende	5	5	7	17
Lkw-Führende	1	0	0	1
Brunsbüttler Damm / Nennhauser Damm	7	3	7	17
Zu Fuß Gehende	0	0	0	0
Radfahrende	0	0	1	1
Führende motorisierter Zweiräder	1	0	0	1
Pkw-Führende	6	2	5	13
Lkw-Führende	0	1	0	1
Bus-Führende	0	0	0	0
Sonstige Fahrzeugführende	0	0	1	1

(Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild; Stand: 14.01.2020)

11. Welche Maßnahmen wurden in den letzten zwei Jahren (2018-2019) ergriffen, um Unfallschwerpunkte zu entschärfen, wie hoch waren ggf. die Kosten der einzelnen Maßnahmen und waren die Maßnahmen an den einzelnen Unfallschwerpunkten erfolgreich?
12. Welche Maßnahmen sind aktuell geplant, um welche Unfallschwerpunkte zu entschärfen und welche Kosten sind hiermit verbunden?

Zu 11. und 12.:

Folgende Maßnahmen wurden durchgeführt oder sind geplant:

Brunsbüttler Damm / Nauener Straße:

Die Einmündung Brunsbüttler Damm /Nauener Straße wurde nach einem Verkehrsunfall mit getöteter Person umgebaut. Sie wurde mit einer getrennten Rechtsabbiegesignalisierung ausgestattet. Die Inbetriebnahme erfolgte im Dezember 2019. Da die Regelung nach Beobachtungen vor Ort von den Kraftfahrzeugführenden häufig nicht beachtet wird, werden weitere Anpassungen durchgeführt. Als Sofortmaßnahme wurde ein Signalgeber abgedeckt, um Irritationen zu vermeiden. Die Kosten der Maßnahme betragen derzeit rund 124.000 Euro.

Altstädter Ring/Moritzstraße:

Die Fahrbahnmarkierungen werden hinsichtlich der Anordnung auf Vollständigkeit überprüft und inklusive der Rotunterlegung erneuert.

Alle Fahrstreifen im Altstädter Ring werden mit Richtungspfeilen ergänzt und der Inselkopf mit Zeichen 222 (Z. 222 / Rechts vorbei) versehen. Ein zusätzlicher Schutzblinker ist an der Lichtsignalanlage vorgesehen.

Die Signalisierung der Lichtsignalanlage wird zugunsten eines größeren Vorlaufes der zu Fuß Gehenden gegenüber dem motorisierten Individualverkehr aus der Moritzstraße überprüft.

Der Bussonderfahrstreifen wird durch Auftragung der Z. 295 (Fahrstreifen- / Fahrbahnbegrenzung) bzw. Z. 296 (Einseitige Fahrstreifenbegrenzung) umgestaltet. Im Rahmen des Projektes für die ÖPNV-Beschleunigung wurde die Prüfung eines Busvorlaufes angeregt.

Klosterstraße/Seeburger Straße/Wilhelmstraße/Ziegelhof:

Eine Innenraummarkierung mit eventueller Einrichtung einer Wartelinie für wendende Fahrzeuge und Radfurten aus der Seeburger Straße ist in Planung.

Piktogramme auf der Radfurt über der Nebenfahrbahn sowie ein BUS-Schriftzug vor der Haltlinie Klosterstraße sollen ergänzt werden.

Unter Berücksichtigung der Schleppkurvenprüfung soll die Ausfahrt der Nebenfahrbahn mittels Z. 297 (Pfeilmarkierung rechts) markiert werden.

Die Einrichtung eines Fußgängerschutzgitters in der Zufahrt von der Seeburger Straße ist in Prüfung.

Eine Verlängerung/Verbreiterung der Mittelinsel in der Seeburger Straße wird geprüft.

Eine Optimierung in der Signalisierung für Fußgängerquerungsbedingungen und eine Überarbeitung der Signalisierung einschließlich Nebenfahrbahn im Rahmen des Projektes zur ÖPNV-Beschleunigung werden angeregt.

Für die Zufahrt Klosterstraße wird ferner die Einrichtung einer Busschleuse mit Kürzung des Bussonderfahrstreifens zugunsten eines separaten Rechtsabbiegefahrstreifens empfohlen.

Falkenseer Chaussee/Westerwaldstraße - Siegener Straße:

Für den Knotenpunkt Falkenseer Chaussee/Westerwaldstraße - Siegener Straße ist nach Umbau der Anbindung des Erzgebirgsweges eine Untersuchung von wendenden Fahrzeugen vorgesehen. Des Weiteren soll ein Fußgängerschutzblinker installiert und die Knotensignalisierung hinsichtlich eines Nachlaufs für die Linksabbieger in die Siegener Straße geprüft werden.

Über die zu erwartenden Kosten kann keine Aussage getroffen werden.

13. Wie viele Abbiegeunfälle sind in den letzten zwei Jahren an Kreuzungen bzw. Einmündungen mit Grünpfeilen geschehen?

Zu 13.:

An den mit Z. 720 (Grünpfeilschild) im Bezirk Spandau beschilderten Kreuzungen und Einmündungen wurden für den Zeitraum vom 1. Januar 2018 bis zum 30. November 2019 insgesamt 133 Abbiegeunfälle registriert. In vier Fällen waren Verstöße gegen das Verkehrszeichen 720 (Grünpfeilschild) unfallursächlich.

14. Wie viele Grünpfeile wurden in den letzten zwei Jahren im Bezirk Spandau abgeordnet?

Zu 14.:

Es wurden zwei Z. 720 an der Örtlichkeit Falkenseer Chaussee-Falkenseer Damm/Askanerring sowie Falkenseer Chaussee/Siegener Str.- Westerwaldstraße, 13583 Berlin, durch die Verkehrslenkung Berlin abgeordnet und entfernt.

Berlin, den 28. Januar 2020

In Vertretung

Sabine Smentek
Senatsverwaltung für Inneres und Sport