

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Stefan Förster (FDP)

vom 13. März 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. März 2020)

zum Thema:

Brückenbauwerke in Berlin

und **Antwort** vom 25. März 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Mrz. 2020)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Stefan Förster (FDP)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/22983
vom 13. März 2020
über Brückenbauwerke in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele Brückenbauwerke gibt es in Berlin und wo befinden sich diese genau? (Bitte um standortgenaue Auflistung)

Frage 2:

Welche diese Brücken sind für Autofahrer, welche nur für Fußgänger und Radfahrer nutzbar? (Bitte um standortgenaue Auflistung)

Antwort zu 1 und 2:

Im Eigentum und der Unterhaltungslast des Landes Berlin befinden sich derzeit 816 Brückenbauwerke. Die Zuordnung zu den Verkehrsarten nach Straßenbrücke oder Fuß- und Radverkehrsbrücke ist nach Bezirken gegliedert aus der Anlage 1 ersichtlich.

Frage 3:

Sind die Brücken im Eigentum des Landes Berlin alle im Fachvermögen von SenUVK? Wenn nein, welche nicht?

Frage 4:

Welche Brückenbauwerke gehören anderen Eigentümern als dem Land Berlin? (Bitte um standortgenaue Auflistung)

Antwort zu 3 und 4:

Alle in Anlage 1 aufgeführten Brückenbauwerke befinden sich im Eigentum des Landes Berlin und sind dem Fachvermögen der SenUVK zugeordnet. Darüber hinaus befinden sich noch bis zum 31.12.2020 alle Brücken im Zuge von Bundesfernstraßen im Rahmen der Aufgaben als Auftragsverwaltung des Bundes in der Zuständigkeit der SenUVK. Die Brücken der schienengebundenen Verkehrsträger der Deutschen Bahn (DB AG) und der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), einige Brücken über künstliche Bundeswasserstraßen der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV), sowie einzelne Brücken auf nichtöffentlichen Flächen gehören nicht dem Land Berlin.

Frage 5:

Wie wird der Zustand der baulichen Unterhaltung der einzelnen Brückenbauwerke eingeschätzt? Welcher Investitionsbedarf besteht jeweils und wo sind Bau- und Instandsetzungsmaßnahmen in den nächsten Jahren geplant? (Bitte um standortgenaue Auflistung)

Antwort zu 5:

Der bauliche Zustand der einzelnen Brückenbauwerke im Eigentum des Landes Berlins wird auf Grundlage der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) bewertet. Ein Instandhaltungsbedarf bzw. ggf. der Investitionsbedarf ergeben sich nach Auswertung der erfolgten Bauwerksprüfungen. Der ermittelte Investitionsbedarf fließt in die Anmeldung zur Investitionsplanung des Landes Berlins ein. Anhand der aktuellen Bewertungen ergeben sich folgende Ergebnisse:

Bauwerksnote	Beschreibung	Anzahl Brückenbauwerke
1,0 - 1,4	Sehr guter Zustand	71
1,5 - 1,9	Guter Zustand	121
2,0 - 2,4	Befriedigender Zustand	392
2,5 - 2,9	Ausreichender Zustand	180
3,0 - 3,4	Nicht ausreichender Zustand	48
3,5 - 4,0	Ungenügender Zustand	4

Frage 6:

Welche Brückenbauwerke wurden in den letzten zehn Jahren baulich ertüchtigt und welche Maßnahmen wurden dabei jeweils durchgeführt? Welche Kosten sind dafür entstanden und wer hat diese getragen? (Bitte um standortgenaue Auflistung)

Antwort zu 6:

In Form von größeren Baumaßnahmen wurden unter anderem folgen Brücken instandgesetzt: Bösebrücke, Feuerbachbrücke, Sundgauerbrücke, Stendaler Brücke, Eugen-Kleine-Brücke, Friedrichsbrücke, Potsdamer Brücke, Oberbaumbrücke, Ludwig-

Hoffmann-Brücke, Friedenauer Brücke, Falkenberger Brücken, Pappelalleebrücke und der Gerickesteg. Darüber hinaus wurden mehrere Brücken, u.a. Zimmermannstraßen-Brücke, Kynaststraßenbrücke, Freybrücke, Lindenhofbrücke, Spandauer Damm-Brücke, Schönholzer Brücke, Wedegornstraßen-Brücke, Pankgrafenbrücke, Freiarmbrücke und Rathausbrücke durch einen Ersatzneubau ersetzt.

An nachfolgend aufgelisteten Brücken sind im Rahmen der Unterhaltung eine Vielzahl von Instandsetzungsarbeiten ausgeführt worden.

Brückenname	Instandsetzungsmaßnahme
Christiansteg	Ersatzneubau
Schlossbrücke	Figurensanierung
Rosa-Luxemburg-Steg	Belagserneuerung
STW Föhrer Brücke	Abriss/Neubau
Unterführung Nauener Trog	Verstärkung
St. Joseph-Steg	Geländer-Erneuerung
Flaischlenbrücke	Überbauerneuerung
Schulgartenfahrrücke	Grundinstandsetzung
FGB Ernst-Thälmann-Park	Überbauerneuerung
Ebertsbrücke	Belagserneuerung
Köthener Brücke	Grundinstandsetzung
Queralleebrücke	Grundinstandsetzung
Nördl. Blumberger Damm Br.	Grundinstandsetzung
Marzahner Brücke BW 16	Abdichtungserneuerung
Gensinger Brücke	Abdichtungserneuerung
Darßer Brücke	Abdichtungserneuerung
Gustav-Heinemann-Brücke	Belagserneuerung
Lange Brücke (Behelfsbrücke)	Instandhaltungsmaßnahmen
Bonner Steg im Britzer Garten	Erneuerung Holzüberbau
Kleine Br. über den Wiesenbach im Britzer G.	Erneuerung Holzüberbau
Hauptwegbrücke im Britzer Garten	Austausch der Pylonenfüße in Stahl
Parkbrücken Jungfernheide	Grundinstandsetzung der Holzbrücken
Treppenanlage Oberbaumbrücke, Stützwände	Neubau, Platzgestaltung
8 Brücken und Stege im Rudower Fließ	Wiederherstellung
Sonnenbrücke	Abdichtung, Asphalt
Fußgängerbrücke Altglienicke	Instandsetzung des Tragwerkes
Schwanenwegbrücke, Mariannenbrücke	Grundinstandsetzung
FGT am Bahnhof Wannsee	Grundinstandsetzung Eingangsbauwerk
Grenzalleebrücke	Abdichtung, Asphalt (Gehbahnen)
Halenseestraßenbrücke West	Abdichtung, Asphalt
Viktoriabrücke	Grundinstandsetzung
Brücke am Teich, Glienicker Lake	Grundinstandsetzung
Brücke über den Breitenbachplatz	Abdichtung, Asphalt
Heerstraßenbrücke	Asphaltarbeiten in den Bushalte
Monumentenbrücke	Abdichtung, Asphalt
Volksparksteg	Erneuerung Üko, Betoninstandsetzung

Brückenstraßenbrücke	Überbauerneuerung
Stubenrauchbrücke	Abdichtung, Asphalt
Oberbaumbrücke	Abdichtung, Asphalt
Schwanenwerderbrücke	Grundinstandsetzung
Brücke An der Wuhlheide	Lagerinstandsetzung
Brücken im Ruhwaldpark	Erneuerung Lagerhölzer und Belag
Parkringbrücke	Abdichtungsarbeiten, Betoninstands.
Anhalter Steg	Instandsetzung Bohlenbelag
FGT Schöneeweide	Wiederherstellung nach Brandschaden

Die Kosten wurden vom Land Berlin und dem Bund getragen.

Frage 7:

Welche konkreten Pläne für Brückensanierungen gibt es in den nächsten Jahren?

Antwort zu 7:

Nachfolgenden Einzelmaßnahmen sind in den kommenden Jahren geplant. Darüber hinaus werden im Rahmen der Unterhaltung diverse Brücken instandgesetzt.

Brückenname	Bezirk
Mehrere Fuß- und Radwegbrücken Tiergarten	Mitte
Mehrere Fußgängerbrücken Britzer Garten	Tempelhof-Schöneberg
Katzengrabensteg	Treptow-Köpenick
Oberhavelsteg	Spandau
Monumentenbrücke	Friedrichshain-Kreuzberg
Margaretenbrücke	Marzahn-Hellersdorf
Nordhafenbrücke	Mitte
Putlitzbrücke	Mitte

Frage 8:

Welche Brückenbauwerke sind momentan im Bau und wann ist deren Fertigstellung geplant?

Antwort zu 8:

Folgende Brückenbauwerke befinden sich im Bau.

Brückenname	Bezirk	Fertigstellung
Elsenbrücke - Behelfsbrücke	Treptow-Köpenick	2021
Löffelbrücke	Pankow	2020
Schiffbauer Damm Brücke	Mitte	2020
FGB Waldbacher Weg	Marzahn - Hellersdorf	2020
Schlossbrücke	Charlottenburg-Wilmersdorf	2021
Südliche Rhinstraßenbrücke	Marzahn - Hellersdorf	2021
Salvador Allende Brücke	Treptow –Köpenick	2021
Roßstraßenbrücke	Mitte	2021
FGB Warschauer Straße	Friedrichshain	2020
Golda – Meir - Steg	Mitte	2021

Frage 9:

Welche Neubaupläne gibt es für Brücken im Land Berlin?

Antwort zu 9:

Folgende Brücke sollen neu errichtet werden.

Brückenname	Bezirk
Ersatzneubau der Pyramidenbrücke	Treptow – Köpenick
Ersatzneubau der Neuen Fahlenbergbrücke	Treptow – Köpenick
Ersatzneubau der FGB Schmöckwitzwerder	Treptow – Köpenick
Ersatzneubau der Elsenbrücke	Treptow – Köpenick
Ersatzneubau der Langen Brücke	Treptow – Köpenick
Ersatzneubau der Moltkebrücke	Steglitz – Zehlendorf
Ersatzneubau der Südlichen Blumberger Damm Brücke	Marzahn – Hellersdorf
Ersatzneubau der Wuhletalbrücke i.Z. der Märkischen Allee	Marzahn – Hellersdorf
Ersatzneubau der Brücken – Marzahner Knoten	Marzahn – Hellersdorf
Neubau der Straßenüberführung Buckower Chaussee	Tempelhof –Schöneberg
Neubau der Brücken im Bereich Gartenfeld	Spandau
Neubau der Brücken im Zuge der Tangentialverbindung Ost (TVO)	mehrere Bezirke
Neubau der Brücken im Zuge der Süd-Ost-Verbindung (SOV)	Treptow-Köpenick
Neubau der Brücken im Zuge der Ost-West-Umfahrung	Treptow-Köpenick
Neubau der Brommybrücke	Friedrichshain-Kreuzberg
Neubau von Fuß- und Radwegbrücken im Zuge von Radschnellerbindungen	mehrere Bezirke
Ersatzbau der Sellheimbrücke / Laakebrücke	Pankow
Ersatzneubau der östl. Bucher Straßenbrücke	Pankow
Ersatzneubau der Bahnhofstraßenbrücke	Pankow
Ersatzneubau der Schönhauser Allee-Brücke	Prenzlauer Berg
Ersatzneubau der Spittelmarktbrücke	Mitte
Ersatzneubau der Gertraudenbrücke	Mitte

Frage 10:

Wird der Brückenneubau in der Stadtentwicklung der Zukunft seitens des Senats eine stärkere Rolle spielen?

Antwort zu 10:

Der Neubau von Brückenbauwerken wird bei Verkehrsbauprojekten immer im Zusammenhang mit Varianten- und Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen auf Basis von prognostizierten Verkehrsströmen im Einzelfall betrachtet. Insbesondere muss mit der wachsenden Stadt die Infrastruktur und die verkehrliche Erschließung Schritt halten. Dabei fließt der zukunftsichere Umbau des Berliner Mobilitätssystems mit den verschiedenen Verkehrsträgern und Verkehrsarten in die Planungen ein. Insgesamt wird der Brückenneubau dabei eine bedeutende Rolle spielen.

Berlin, den 25.03.2020

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz