

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Stefan Ziller (GRÜNE)**

vom 30. September 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. Oktober 2020)

zum Thema:

**Erhält die Märkische Allee nach den Bauarbeiten von Vattenfall
mobilitätsgesetzkonforme Radverkehrsanlagen?**

und **Antwort** vom 09. Oktober 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Okt. 2020)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Stefan Ziller (Bündnis 90/Die Grünen)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/25127
vom 30.09.2020
über Erhält die Märkische Allee nach den Bauarbeiten von Vattenfall
mobilitätsgesetzkonforme Radverkehrsanlagen?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Vattenfall GmbH um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Welche Informationen sind dem Senat bekannt, hinsichtlich geplanter Bauarbeiten (u.a. Vattenfall bzgl. neuer Fernwärmeleitungen) in 2021 auf der Märkischen Allee in Marzahn?

Frage 2:

Welches Gebiet wird über die betreffenden Fernwärmeleitungen angebunden?

Frage 3:

Sind die Leitungen Teil einer neuen Anbindung oder werden Bestandsleitungen unter die Erde verlegt?

Frage 4:

Welche Planungen gibt es für die Verkehrsgestaltung in der Bauzeit?

Frage 5:

Welche rechtlichen Vorgaben gelten in Bezug auf den Zustand des Verkehrsraumes nach den Bauarbeiten?

Frage 6:

Ist es rechtlich erforderlich, die Märkische Allee im Anschluss in einen mobilitätsgesetzkonformen Zustand wieder herzustellen?

Frage 7:

Welche Planungen gibt es evtl. über die rechtliche Notwendigkeit hinaus, die Märkische anlässlich der Bauarbeiten in einen mobilitätsgesetzkonformen Zustand zu versetzen?

Frage 8:

Werden an den Abschnitten der Baumaßnahmen mobilitätsgesetzkonforme Radverkehrsanlagen entstehen?

Antwort zu 1 bis 8:

Dem Senat sind keine Informationen hinsichtlich geplanter Bauarbeiten auf der Märkischen Allee in 2021 bekannt. Die Nachfrage bei Vattenfall ergab, dass *„es für die Jahre 2021 und auch 2022 derzeit keine Vormerkungen für Bauausführungen von Fernwärmeleitungen (FWL) in der Märkischen Allee gibt. Der Neubau von FWL konzentriert sich innerhalb der kommenden zehn Jahre in anderen Bezirken und nicht in Marzahn-Hellersdorf.“*

Die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz plant gegenwärtig die Erneuerung und in diesem Zusammenhang eine dem Mobilitätsgesetz entsprechende, Umgestaltung eines Teilstücks der Märkischen Allee zwischen Mehrower Allee und S-Bahnhof Ahrensfelde. Ein frühest möglicher Baubeginn kann derzeit in 2022 erwartet werden.

Berlin, den 09.10.2020

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz