

16. Wahlperiode

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Rainer Ueckert (CDU)

vom 23. Februar 2007 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Februar 2007) und **Antwort**

Schleichender ÖPNV (II)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung: Die Kleine Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die BVG um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie ist nachfolgend in

dem Senat übermittelt wurde. Sie ist nachfolgend in den Antworten zu 1. bis 7. wiedergegeben.

Frage 1: Auf wie vielen Streckenkilometern im Berliner U-Bahn-Netz gelten Tempobegrenzungen aufgrund sanierungsbedürftiger Streckenabschnitte (bitte streckengenaue bzw. liniengenaue Auflistung und Höhe der Beschränkung in km/h)?

Antwort zu 1.:

Temporäre Langsamfahrstellen im U-Bahn-Netz				
Linie	von - bis U-Bf	Linienlänge (km)	Gleislänge Gl. 1+2 (km)	Lafa*-Länge Gl. 1+2 (km)
U1	Warschauer Straße - Uhlandstraße	08,814	17,628	keine
U2	Pankow - Ruhleben	20,716	41,432	03,425
U3	Nollendorfplatz - Krumme Lanke	11,940	23,880	00,519
U4	Nollendorfplatz - Innsbrucker Platz	02,864	05,728	keine
U5	Hönow - Alexanderplatz	18,356	36,712	01,354
U6	Tegel - Alt-Mariendorf	19,888	39,776	01,845
U7	Rathaus Spandau - Rudow	31,760	63,520	00,371
U8	Wittenau - Hermannstraße	18,042	36,084	03,695
U9	Osloer Straße - Rathaus Steglitz	12,523	25,046	00,772

* Lafa = Langsamfahrstellen

Ergänzung des Senats: Die Langsamfahrstellen begrenzen die zulässigen Geschwindigkeiten auf den Bereich 15 bis 40 km/h.

Frage 2: Mit welcher Durchschnittsgeschwindigkeit bewegt sich die Berliner U-Bahn zurzeit durch das Berliner U-Bahn-Netz, gibt es signifikante Unterschiede auf verschiedenen Linien, wenn ja, bitte angeben wo und warum?

Antwort zu 2.:

Reisegeschwindigkeit U-Bahn				
Linie	Strecke		Geschwindigkeit	Bemerkung
	von	bis		
U1	Warschauer Str.	Uhlandstr.	25,8 km/h	
U2	Pankow	Ruhleben	25,1 km/h	Reisegeschwindigkeit wird sich durch Abbau von Langsamfahrstellen verbessern. Genaue Angaben können erst nach erforderlichen Messungen mit Wiederaufnahme des Regelbetriebes gemacht werden.
U3	Nollendorfpl.	Krumme Lanke	29,9 km/h	
U4	Nollendorfpl.	Innsbrucker Pl.	28,6 km/h	
U5	Hönow	Alexanderpl.	33,6 km/h	
U6	Alt-Tegel	Alt-Mariendorf	32,3 km/h	
U7	Rath. Spandau	Rudow	33,7 km/h	
U8	Wittenau	Hermannstr.	31,8 km/h	
U9	Osloer Str.	Rath. Steglitz	32,7 km/h	
U-Bahn Gesamtnetz			31,1 km/h	

Ergänzung des Senats: Die unterschiedlichen Reisege-
schwindigkeiten der einzelnen Linien resultieren insbe-
sondere aus den aufgrund der örtlichen Bedingungen
unterschiedlichen Trassierungsparametern.

Frage 3: Wann wird die oberirdische Streckenführung
der Linie U2 im Bereich Schönhauser Allee zwischen den
Bahnhöfen Eberswalder Straße und Schönhauser Allee sa-
niert?

Antwort zu 3.: Die derzeitige Bauplanung der BVG
sieht die Sanierung ab 2008 vor.

Frage 4: Welche Sanierungen sind im Berliner
U-Bahn-Netz und Bahnhöfen in den nächsten Jahren
geplant (bitte streckengenaue bzw. liniengenaue Auflis-
tung und Dauer der Bauarbeiten)?

Antwort zu 4.: Sanierungen sind schwerpunktmäßig
an den Tunnelanlagen der U1, U3, U6, U7 geplant, o.g.
Viadukt-sanierung auf der U2 und die Weiterführung der
Sanierung der Viaduktstrecke der U1. Weiterhin ist die
Grundinstandsetzung des Bahnhofs Südsterm in Vorberei-
tung.

Frage 5: Welche normalen und welche Metro-
Buslinien sind bereits durch „Rund um die Uhr“-Tempo-
30-Abschnitte auf Hauptverkehrsstraßen von Geschwin-
digkeitsbeschränkungen betroffen (bitte Angabe der Li-
nien und Streckenlängen)?

Frage 6: Welche normalen und welche Metro-Bus-
linien sind durch nächtliche Tempo-30-Abschnitte auf
Hauptverkehrsstraßen von 22 - 6 Uhr von Geschwin-
digkeitsbeschränkungen betroffen (bitte Angabe der Linien
und Streckenlängen)?

Frage 7: Welche Auswirkungen haben die Tempo-30-
Abschnitte auf Hauptverkehrsstraßen hinsichtlich der
Betriebsabläufe sowie betriebswirtschaftlicher Kennzah-
len für die BVG (bitte streckengenaue bzw. liniengenaue
Auflistung inkl. Fahrzeitverlängerung in Minuten gegen-
über einer 50 km/h-Regelung)?

Antwort zu 5. bis 7.: Aus den kurzfristig verfügbaren
Unterlagen ist erkennbar, dass rund 420 Streckenab-
schnitte mit ganztägiger oder zeitweiliger Beschränkung
auf Tempo 30 bestehen und von Omnibuslinien befahren
werden. Die gesamte Länge beträgt rund 240 km.

Da Fahrzeitveränderungen auch aus anderen Gründen vorgenommen werden, lässt sich die direkte Auswirkung von Tempo-30-Strecken auf betriebliche/betriebswirtschaftliche Kennzahlen kaum darstellen.

Anmerkung des Senats: Eine detailliertere Auflistung würde erheblichen Rechercheaufwand erfordern und ist im Rahmen der Beantwortung einer Kleinen Anfrage nicht leistbar.

Berlin, den 15. März 2007

In Vertretung

K r a u t z b e r g e r

.....
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. März 2007)