

## 17. Wahlperiode

### Kleine Anfrage

#### der Abgeordneten Susanne Graf (PIRATEN)

vom 20. Juni 2013 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. Juni 2013) und **Antwort**

#### Gefährliches Radfahren mit Kindern im Straßenverkehr?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Kinder, die auf Fahrrädern von Begleitpersonen (Eltern, Großeltern etc.) in den Straßenverkehr mitgenommen wurden (Fahrradsitz, Anhänger, Tragetuch etc.), wurden seit 2008 bei Unfällen verletzt?

a) Welche Verletzungen waren dabei am häufigsten und worauf waren diese jeweils zurück zu führen? (Bitte eine genaue Einzelauflistung nach Zeitraum, Art und Schwere der Verletzung sowie Ursache des Unfalls.)

b) Welche Altersgruppe von Kindern war am häufigsten von Unfällen betroffen und warum?

Zu 1.: In den Jahren 2008 bis 2012 sind insgesamt 110 Kinder, die auf Fahrrädern mitgenommen wurden, verletzt worden. Die Art der Verletzungen wird statistisch nicht erfasst. Die Gruppe der Zwei- bis Vierjährigen war am stärksten betroffen

Die Details sind der folgenden Tabelle zu entnehmen.

2008		
Altersgruppe in Jahren	Verunglückte: Leichtverletzte (LV), Schwerverletzte (SV), Getötete (G)	Unfallursachen
< 1	Ohne	
1	1 LV	Nicht angepasste Geschwindigkeit
2	1 LV	Tier vor Fahrrad
	1 LV	Verbotswidrige Nutzung Fußgängerfurt
	1 LV	Abbiegen
	1 LV	Einfahren in den Fließverkehr
3	1 LV	Transport auf Gepäckträger
	1 LV	Türöffner
4	1 LV	Transport ohne Kindersitz
	1 LV	Entgegengesetzter Radweg
	1 LV	Türöffner
	1 LV	Vorfahrt
	1 LV	Einfahren in Fließverkehr
	1 LV	Türöffner
5	1 LV	Fußgänger auf Radweg
	1 LV	Transport auf Fahrradstange
6	1 LV	Transport auf Fußrasten (BMX-Rad)
	1 LV	Transport auf Fahrradstange
	1 LV	Nicht angepasste Geschwindigkeit
7	Ohne	
8	1 LV	Transport auf Gepäckträger
9	1 LV	Einfahren in den Fließverkehr
10	1 LV	Transport auf Fahrradstange
	1 LV	Transport auf Gepäckträger
11	Ohne	
12	1 LV	Transport auf Gepäckträger

13	1 LV	Transport auf Gepäckträger
14	1 LV	Transport auf Gepäckträger
	1 LV	Transport auf Gepäckträger
<b>2009</b>		
< 1	Ohne	
1	1 LV	Türöffner
	1 LV	Wenden
2	1 LV	Verbotswidrige Nutzung Fußgängerfurt
	2 LV	Ungesicherte Gefahrenstelle
	1 LV	Abbiegen
3	1 LV	Wenden
4	1 LV	Transport auf Fahrradstange
	1 LV	Kindersitz ohne Fußrasten
	1 LV	Abbiegen
5	1 LV	Transport auf Fahrradstange
	1 LV	Abbiegen
6	1 LV	Transport auf Gepäckträger
	1 LV	Transport auf Gepäckträger
	1 LV	Abbiegen
7	Ohne	
8	1 LV	Transport auf Gepäckträger
9	Ohne	
10	1 LV	Transport auf Gepäckträger
11	Ohne	
12	Ohne	
13	Ohne	
14	1 LV	Transport auf Gepäckträger
<b>2010</b>		
< 1	Ohne	
1	1 SV	Rotlichtverstoß
	1 LV	Einfahren in den Fließverkehr
2	1 SV	Rotlichtverstoß
	1 LV	Wenden
	1 LV	Rotlicht
	1 LV	Vorfahrt
	1 LV	Abbiegen
3	1 LV	Nicht angepasste Geschwindigkeit
	1 LV	Vorfahrt
	1 LV	Verbotswidrige Gehwegnutzung
4	1 LV	Abbiegen
	1 LV	Transport auf Gepäckträger
	1 LV	Entgegengesetzte Radwegnutzung
5	1 LV	Einfahren in den Fließverkehr
	1 SV	Nicht angepasste Geschwindigkeit
6	1 LV	Vorfahrt
	1 LV	Nicht angepasste Geschwindigkeit
	1 LV	Transport auf Fahrradstange
	1 SV	Auffahrer
	1 LV	Vorfahrt
7	Ohne	
8	Ohne	
9	1 LV	Rotlicht/Transport auf Gepäckträger
	1 LV	Transport auf Gepäckträger
10	1 LV	Rotlicht/Transport auf Gepäckträger
11	Ohne	
12	1 LV	Transport auf Gepäckträger
13	Ohne	
14	ohne	

<b>2011</b>		
< 1	Ohne	
<b>1</b>	1 LV	Nicht angepasste Geschwindigkeit
	1 LV	Fehlerhaftes Räumen auf Kreuzung
<b>2</b>	1 LV	Fußgänger auf Furt missachtet
	1 LV	Abbiegen
	1 LV	Vorfahrt
	1 LV	Türöffner
<b>3</b>	1 LV	Vorfahrt
<b>4</b>	1 LV	Entgegengesetzte Radwegnutzung
	2 LV	Abbiegen
	1 LV	Unsachgemäßer Kindersitz
	1 LV	Vorfahrt
	1 LV	Vorfahrt
<b>5</b>	1 LV	Rückwärtsfahren
	1 LV	Rückwärtsfahren
<b>6</b>	1 LV	Abbiegen
<b>7</b>	1 LV	Transport auf Fahrradstange
<b>8</b>	1 LV	Transport auf Gepäckträger
	1 LV	Transport auf Fahrradstange
<b>9</b>	1 LV	Transport auf Gepäckträger
	Ohne	
<b>10</b>	Ohne	
<b>11</b>	Ohne	
<b>12</b>	1 LV	Transport auf Gepäckträger
	1 LV	Transport auf Gepäckträger
<b>13</b>	1 LV	Transport auf Gepäckträger
<b>14</b>	Ohne	
<b>2012</b>		
< 1	Ohne	
<b>1</b>	1 LV	Einfahren in den Fließverkehr
	1 LV	Nicht angepasste Geschwindigkeit
	1 LV	Abbiegen
	1 LV	Entgegengesetzte Radwegnutzung
<b>2</b>	1 LV	Türöffner
<b>3</b>	1 LV	Nicht angepasste Geschwindigkeit
	1 LV	Unsachgemäßer Kindersitz
	1 LV	Entgegengesetzte Radwegnutzung
	1 LV	Vorfahrt
<b>4</b>	1 LV	Vorfahrt
	1 SV	Nicht angepasste Geschwindigkeit
	1 LV	Türöffner
<b>5</b>	1 SV	Transport auf Fahrradstange
	1 LV	Einfahren in den Fließverkehr
	1 LV	Abbiegen
<b>6</b>	1 LV	Transport auf Gepäckträger
	1 LV	Nicht angepasste Geschwindigkeit
<b>7</b>	Ohne	
<b>8</b>	Ohne	
<b>9</b>	Ohne	
<b>10</b>	Ohne	
<b>11</b>	Ohne	
<b>12</b>	Ohne	
<b>13</b>	Ohne	
<b>14</b>	1 LV	Transport auf Gepäckträger
	1 LV	Transport auf Fahrradstange

2. Liegen Erkenntnisse vor, aus denen hervorgeht, welche Art des Transportes von Kindern auf dem Fahrrad am häufigsten zu einem Unfall und warum?

- a) Wenn ja, welche ist dies?
- b) Wenn ja, wie hoch ist das Unfallrisiko, wenn das Kind auf dem Fahrrad der Begleitperson in einem Fahrradsitz (hinten oder vorne) sitzt?
- c) Wenn ja, wie hoch ist das Unfallrisiko, wenn das Kind in einem Fahrradanhänger sitzt?
- d) Wenn ja, wie hoch ist das Unfallrisiko, wenn das Kind von einer Begleitperson in einem Tragetuch oder einer Tragehilfe >(entweder vor der Brust oder auf dem Rücken) auf dem Fahrrad mitgenommen wird?

Zu 2.: Die Art des Transportes von Kindern auf Fahrrädern bei Verkehrsunfällen ist kein statistisches Erhebungsmerkmal, sodass hierüber keine Aussage getroffen werden kann.

3. Welche der unter 2. b) bis d) aufgeführten Transportmöglichkeiten sind in Berlin zulässig?

- a) Wie und mit welchen Maßnahmen werden Kontrollen zulässiger Transportmöglichkeiten durchgeführt?

Zu 3.: Im Land Berlin gelten, wie bundesweit, die Regelungen des § 21 Absatz 3 der Straßenverkehrsordnung über die Personenbeförderung.

Zu a): Überprüfungen zulässiger Transportmöglichkeiten erfolgen anlassbezogen im Rahmen der allgemeinen Verkehrsüberwachung.

4. Welche Maßnahmen wurden seit 2008 in Berlin ergriffen, um das Unfallrisiko von Kindern, die von Begleitpersonen im Straßenverkehr mitgenommen wurden, zu reduzieren und zu welchen Ergebnissen führten diese jeweils? (Bitte eine genaue Einzelauflistung nach Maßnahme, Zeitraum und Ergebnis.)

Zu 4.: Im Rahmen von Schwerpunktaktionen zum Schutz des Radfahrverkehrs, im täglichen Dienst der Verkehrsüberwachung sowie bei risikogruppenorientierten Präventionsveranstaltungen wird bei der Zielgruppe erwachsener Radfahrerinnen und Radfahrer gezielt auf die sichere Mitnahme von Kindern auf dem Fahrrad hingewiesen. Eine detaillierte Aufschlüsselung ist nicht möglich.

5. Aufgrund welcher Datensätze bzw. Unterlagen wurden vorstehende Fragen beantwortet und inwieweit wäre es möglich, diese (ggf. in aufbereiteter Form) auf dem Berliner Open-Data-Portal einzustellen und fortlaufend zu aktualisieren?

Zu 5.: Grundlage für die Beantwortung der Fragen sind die statistischen Erhebungsmerkmale für Verkehrsunfälle mit Personenschaden gemäß § 2 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz. Die Erhebung und Weitergabe der Daten erfolgt ausschließlich für bzw. an das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg. Eine Einstellung der Daten in das Berliner Open-Data-Portal wird derzeit nicht erwogen.

6. An der Beantwortung welcher Fragen dieser Kleinen Anfrage waren welche Senatsverwaltungen, welche Abteilungen und welche weiteren Stellen jeweils beteiligt?

Zu 6.: An der Beantwortung dieser Kleinen Anfrage waren der Stabsbereich Verkehr beim Stab des Polizeipräsidenten in Berlin sowie die Senatsverwaltung für Inneres und Sport, Abteilung III, beteiligt.

7. Haben Sie noch etwas hinzuzufügen?

Zu 7.: Nein.

Berlin, den 17. Juli 2013

In Vertretung

Bernd Krömer  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 05. Aug. 2013)