

17. Wahlperiode

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Hans-Christian Hausmann (CDU)

vom 11. September 2013 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. September 2013) und **Antwort**

Verkehrsunfälle im Zusammenhang mit Fahrradfahrern

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Unfälle in Berlin (differenziert nach Berlin und Neukölln) gab es im Jahr 2012 unter Beteiligung von Fahrradfahrern und wie viele Personen sind dabei in diesem Zeitraum verletzt worden?

Zu 1.: Im Jahr 2012 wurden 7.342 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Radfahrerinnen und Radfahrern im Land Berlin polizeilich registriert. Dabei wurden 15 Personen getötet, 684 schwer verletzt sowie 5.025 leicht verletzt.

Im gleichen Zeitraum ereigneten sich im Verwaltungsbezirk Neukölln 506 Unfälle, an denen Radfahrerinnen bzw. Radfahrer beteiligt waren. Hierbei wurde eine Person getötet, 41 Personen wurden schwer und 316 leicht verletzt.

2. Wie viele Rotlichtverstöße sind in diesem Zeitraum von Fahrradfahrern in Berlin und in Neukölln amtlich registriert worden?

Zu 2.: Im Jahr 2012 wurden stadtweit 13.298 Missachtungen von rotlichtabstrahlenden Lichtzeichenanlagen durch Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer polizeilich festgestellt.

In Neukölln wurden 2012 insgesamt 805 Verstöße polizeilich registriert.

3. Gibt es für die unter Punkt 1 und 2 genannten Tatbestände räumliche Schwerpunkte und gibt es gegebenenfalls an diesen Schwerpunkten Fahrradwege?

Zu 3.: Als Unfallbrennpunkte in Bezug auf Radfahrerinnen und Radfahrer wurden im Jahr 2012 nachfolgende Örtlichkeiten ermittelt:

Unfälle mit 17 beteiligten Radfahrerinnen bzw. Radfahrern:

- Otto-Braun-Str./ Mollstr.
- Mühlenstr./ Stralauer Allee/ Warschauer Str./ Am Oberbaum
- Admiralstr./ Kottbusser Str./ Reichenberger Str./ Skalitzer Str./ Adalbertstr.
- Prinzenstr./ Moritzplatz

Unfälle mit 16 beteiligten Radfahrerinnen bzw. Radfahrern:

- Otto-Braun-Str./ Alexanderstr./ Karl-Marx-Allee

Unfälle mit 13 beteiligten Radfahrerinnen bzw. Radfahrern:

- Frankfurter Tor/ Frankfurter Tor
- Blücherstr./ Zossener Str.

Am häufigsten wurden Rotlichtverstöße durch Radfahrerinnen bzw. Radfahrer an folgenden Orten geahndet:

- Potsdamer Str./ Eichhornstr.
- Kreuzbergstr./ Großbeerenstr.
- Petersburger Str./ Mühsamstr.
- Bernauer Str./ Wolliner Str.

An folgenden der oben genannten Unfallbrennpunkten gibt es Radverkehrsanlagen:

- Otto-Braun-Str./Mollstraße (Lichtzeichenanlage) Mollstraße:
 - östliche Knotenpunktzufahrt: Radfahrstreifen, im Abflussraum: keine Radverkehrsanlage
 - westliche Knotenpunktzufahrt: Radfahrstreifen, im Abflussraum: Bussonderfahrstreifen, Radverkehr frei

- Otto-Braun-Straße:
- nördliche Knotenpunktzufahrt: Radfahrstreifen, im Abflussraum: Bussonderfahrstreifen, Radverkehr frei
 - südliche Knotenpunktzufahrt: Radfahrstreifen zwischen Geradeaus- und Rechtsabbiegespur entwickelt aus Bussonderfahrstreifen, Radverkehr frei, im Abflussraum: Radfahrstreifen
- Mühlenstraße/Stralauer Allee/Warschauer Str./Am Oberbaum (Lichtzeichenanlage)
 - Stralauer Allee östliche Knotenpunktzufahrt: Radweg, im Abflussraum Mühlenstraße: Schutzstreifen mit ruhendem Verkehr
 - Mühlenstraße westliche Knotenpunktzufahrt: Radweg, im Abflussraum Stralauer Allee: Radweg
 - Warschauer Straße nördliche Knotenpunktzufahrt: Radweg, Abflussraum Am Oberbaum: Radfahrstreifen
 - Am Oberbaum südliche Knotenpunktzufahrt: Radfahrstreifen, Abflussraum Warschauer Straße: Radweg
 - Admiralstr./ Kottbusser Str./ Reichenberger Str./ Skalitzer Str./ Adalbertstr. (Kottbusser Tor befindet sich im Umbau) (Lichtzeichenanlage)
 - Skalitzer Straße östliche Kreisverkehrszufahrt: Radweg
 - Adalbertstraße und Reichenberger Straße: keine Radverkehrsanlage
 - Skalitzer Straße westliche Kreisverkehrsausfahrt: Radweg
 - Skalitzer Straße westliche Kreisverkehrseinfahrt: Radfahrstreifen
 - Kottbusser Straße Kreisverkehrsausfahrt und –einfahrt: Radweg
 - Skalitzer Straße östliche Kreisverkehrsausfahrt: Radweg
 - Im Kreis: Furtmarkierungen
 - Prinzenstr./ Moritzplatz
 - Moritzplatz: Radfahrstreifen und Furtmarkierungen an den einmündenden Straßen
 - Oranienstraße östliche Zu- und Ausfahrt : Schutzstreifen entwickelt aus/in Radfahrstreifen
 - Heinrich-Heine-Straße Aus- und Zufahrt: Schutzstreifen
 - Oranienstraße westliche Aus- und Zufahrt: Schutzstreifen
 - Prinzenstraße Aus- und Zufahrt: Radweg
 - Otto-Braun-Str./ Alexanderstr./ Karl-Marx-Allee (Lichtzeichenanlage)
 - Karl-Marx-Allee östliche Knotenpunktzufahrt: Radfahrstreifen zwischen Geradeaus- und Rechtsabbiegespur entwickelt aus Radfahrstreifen, im Abflussraum Alexanderstraße: Schutzstreifen
 - Alexanderstraße westliche Knotenpunktzufahrt: Radfahrstreifen zwischen Geradeaus- und Rechtsabbiegespur, im Abflussraum Karl-Marx-Allee: Schutzstreifen
 - Otto-Braun-Str. nördliche Knotenpunktzufahrt: Radweg, im Abflussraum Alexanderstraße: Radweg
 - Alexanderstraße südliche Knotenpunktzufahrt: Radweg, im Abflussraum Otto-Braun-Str.: Radfahrstreifen
 - Frankfurter Tor (Karl-Marx-Allee/Warschauer Str./Frankfurter Allee/Petersburger Str. (Lichtzeichenanlage)
 - Frankfurter Allee östliche Knotenpunktzufahrt und Abflussraum Karl-Marx-Allee: Radweg
 - Karl-Marx-Allee westliche Knotenpunktzufahrt und Abflussraum Frankfurter Allee: Radweg
 - Petersburger Str. nördliche Knotenpunktzufahrt und Abflussraum Warschauer Str.: Radweg
 - Warschauer Str. südliche Knotenpunktzufahrt und Abflussraum Petersburger Str.: Radweg
 - Blücherstr./ Zossener Str. (Lichtzeichenanlage)
 - Blücherstr. östliche Knotenpunktzufahrt und Abflussraum: Radweg
 - Blücherstr. westliche Knotenpunktzufahrt und Abflussraum: Radweg
 - Zossener Str. nördliche Knotenpunktzufahrt: Radfahrstreifen, im Abflussraum keine Radverkehrsanlage
 - Zossener Str. südliche Knotenpunktzufahrt: Anmarkierung mit vorgezogener Haltlinie, im Abflussraum: Radfahrstreifen
- An den Orten, an denen am häufigsten Rotlichtverstöße durch Radfahrerinnen bzw. Radfahrer geahndet wurden, gibt es folgende Radverkehrsanlagen:
- Potsdamer Str./ Eichhornstr./Ben-Gurion-Str.
 - Potsdamer Str. östliche Knotenpunktzufahrt und Abflussraum: Radweg
 - Potsdamer Str. westliche Knotenpunktzufahrt und Abflussraum: Radweg
 - Ben-Gurion-Str. nördliche Knotenpunktzufahrt: Radweg, im Abflussraum keine Radverkehrsanlage
 - Eichhornstr. südliche Knotenpunktzufahrt: vorgezogene Haltlinie, im Abflussraum: Radweg

- Kreuzbergstr./ Großbeerenstr.
 - Im Verlauf der Kreuzbergstr. beidseitig Radfahrstreifen
 - Im Einmündungsbereich in der Großbeerenstr. keine Radverkehrsanlagen

- Petersburger Str./ Mühsamstr.
 - Im Verlauf der Petersburger Str.: Radwege
 - Im Nebennetz Mühsamstr.: keine Radverkehrsanlagen

- Bernauer Str./ Wolliner Str.
 - Im Verlauf der Bernauer Str. : Radwege
 - Wolliner Str. nördliche Knotenpunktzufahrt: vorgezogene Haltlinie, keine weiteren Radverkehrsanlagen

Berlin, den 25. Oktober 2013

Frank Henkel
Senator für Inneres und Sport

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Nov. 2013)