

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Gerwald Claus-Brunner (PIRATEN)

vom 18. November 2015 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. November 2015) und **Antwort**

Verspätungen, Zug- und Busausfälle bei BVG und S-Bahn (Jan '15 – Okt '15)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1: Um wie viele Minuten (kumuliert) verspäteten sich die eingesetzten Züge der BVG im Zeitraum vom 01.01.2015 bis 31.10.2015? (Bitte nach Monat und Linie aufschlüsseln)

Frage 2: Um wie viele Minuten (kumuliert) verspäteten sich die eingesetzten Busse der BVG im besagten Zeitraum? (Bitte nach Monat und Linie aufschlüsseln)

Antwort zu 1. und 2.: Eine linienscharfe Erfassung der Verspätungsminuten ist gemäß Verkehrsvertrag nicht vorgesehen. Im Rahmen der Berichterstattung der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) an den Aufgabenträger wird die Pünktlichkeit der einzelnen Verkehrsträger übermittelt.

Die regelmäßigen Abfahrten an Haltestellen der Straßenbahn, der U-Bahn und des Busses werden hinsichtlich ihrer zeitlichen Lage in pünktliche und unpünktliche Abfahrten unterteilt. Als pünktlich gilt eine Abfahrt von einer Haltestelle, sofern sie maximal 90 Sekunden vorfrüht oder maximal 210 Sekunden verspätet ist.

Entsprechend der Revisionsvereinbarung zum Verkehrsvertrag wurde die Berechnungsmethode der Qualitätskennziffern auf die Wahrnehmung aus Kundensicht umgestellt und neben der Pünktlichkeit ein zusätzliches Merkmal eingeführt, das nunmehr als „Regelmäßigkeit“ benannt ist (in der Schriftlichen Anfrage Nr. 17/17111 noch als „Verlässlichkeit“ bezeichnet). Als regelmäßig gilt eine Fahrt demnach, wenn sie entweder pünktlich ist (Kriterien s.o.) oder zumindest im Zeitraum bis zur nächsten im Fahrplan ausgewiesenen Abfahrt stattfindet. Bei Taktabständen bis 10 Minuten gibt somit der jeweilige Takt den Maßstab für die Regelmäßigkeit vor. Bei größeren Takten gilt eine Bewertungsgrenze von 10 Minuten. Alle anderen Fahrten gelten aus Fahrgastsicht, die sich am veröffentlichten Fahrplan orientiert, als unregelmäßig. Aufgrund der neuen Berechnungsmethode der Qualitätskennzahlen lassen sich die Werte nicht mit den Angaben zur Pünktlichkeit früherer Jahre vergleichen.

Für die Pünktlichkeit bei der U-Bahn, bei der Straßenbahn und beim Bus ergaben sich gemäß Bericht der BVG AöR für den Zeitraum Januar bis Oktober 2015 folgende Anteile an pünktlichen Abfahrten pro Monat und Linie (Angaben in Prozent):

Pünktlichkeit U-Bahn und Straßenbahn Januar 2015 bis Oktober 2015

Monat Linie	1/ 2015	2/ 2015	3/ 2015	4/ 2015	5/ 2015	6/ 2015	7/ 2105	8/ 2015	9/ 2015	10/ 2015
U1	98,6%	98,5%	98,4%	98,9%	99,4%	99,6%	99,7%	99,8%	99,9%	99,6%
U2	99,0%	98,9%	98,9%	98,7%	98,4%	98,6%	98,5%	98,5%	98,3%	98,5%
U3	99,0%	99,2%	99,4%	99,2%	99,3%	99,1%	99,4%	99,5%	99,2%	99,1%
U4	99,8%	99,8%	99,9%	99,9%	99,9%	99,8%	99,8%	99,9%	99,9%	99,8%
U5	99,3%	99,1%	99,3%	99,4%	99,4%	99,5%	99,3%	99,4%	99,2%	99,3%
U6	98,3%	98,7%	98,5%	98,4%	97,2%	98,0%	98,8%	98,8%	98,9%	98,7%
U7	98,9%	98,3%	98,3%	98,9%	98,9%	99,0%	98,6%	98,7%	98,2%	97,4%
U8	98,6%	98,9%	98,6%	98,5%	98,9%	99,0%	98,5%	98,9%	98,3%	98,1%
U9	99,2%	99,2%	99,3%	99,0%	99,1%	99,4%	99,1%	99,2%	99,3%	98,8%
U12				97,5%	97,5%	97,0%	97,6%	98,1%	97,9%	97,3%
U55	99,6%	99,8%	99,9%	99,8%	99,9%	99,0%	98,4%	97,3%	94,4%	92,5%
ΣU-Bahn	98,9%	98,8%	98,8%	98,8%	98,6%	98,7%	98,7%	98,8%	98,6%	98,2%
M1	91,4%	90,1%	88,6%	87,9%	87,4%	89,1%	88,8%	91,6%	89,6%	88,5%
M2	95,4%	97,3%	95,1%	96,6%	96,2%	97,8%	97,5%	97,8%	97,5%	97,4%
M4	94,8%	95,0%	94,7%	95,4%	93,5%	95,6%	94,3%	93,7%	93,1%	93,0%
M5	92,8%	93,2%	93,2%	90,8%	89,7%	91,8%	84,0%	86,1%	81,3%	86,5%
M6	88,9%	89,0%	87,4%	89,7%	89,0%	89,7%	86,9%	86,2%	82,0%	83,5%
M8	91,2%	92,2%	92,0%	92,5%	93,1%	92,4%	91,7%	92,9%	90,4%	89,8%
M10	93,7%	93,9%	93,2%	93,7%	91,7%	93,5%	94,4%	95,6%	92,2%	91,1%
M13	86,5%	86,5%	85,3%	86,1%	89,8%	86,4%	86,5%	87,6%	84,4%	85,4%
M17	92,9%	94,0%	92,9%	92,8%	92,9%	92,8%	92,8%	92,4%	87,7%	89,8%
12	91,8%	93,0%	92,0%	91,7%	89,0%	90,8%	92,2%	91,9%	87,5%	84,6%
16	96,9%	97,3%	96,2%	97,3%	96,8%	96,7%	95,9%	96,9%	95,2%	95,4%
18	97,1%	97,4%	97,9%	97,8%	96,7%	97,9%	96,4%	95,8%	94,2%	93,6%
21	83,8%	84,8%	87,1%	85,5%	92,5%	92,9%	94,2%	95,2%	86,3%	82,1%
27	95,4%	96,2%	94,1%	92,7%	93,4%	93,9%	92,9%	92,5%	80,6%	81,9%
37	93,8%	95,8%	96,4%	91,8%	94,9%	96,3%	96,6%	95,3%	88,2%	90,2%
50	89,9%	89,6%	90,0%	91,1%	89,9%	87,9%	87,6%	90,0%	88,8%	86,1%
60	94,4%	94,0%	93,9%	93,8%	93,9%	93,5%	95,2%	96,6%	94,6%	92,3%
61	92,2%	92,0%	93,0%	94,7%	95,2%	94,3%	94,5%	95,3%	92,4%	91,1%
62	96,4%	96,8%	95,4%	94,4%	93,4%	95,3%	94,4%	95,6%	86,7%	88,8%
63	90,2%	91,8%	91,6%	87,7%	89,5%	90,5%	89,8%	91,6%	85,8%	87,7%
67	96,5%	97,8%	97,1%	94,5%	93,9%	95,9%	96,8%	97,6%	84,4%	90,0%
68	96,2%	95,5%	96,1%	95,1%	95,4%	96,0%	94,4%	94,6%	96,3%	95,8%
ΣTram	92,3%	92,7%	92,0%	92,0%	91,8%	92,6%	91,5%	92,2%	88,6%	88,7%

Pünktlichkeit Bus Januar 2015 bis Oktober 2015

Monat Linie	1/ 2015	2/ 2015	3/ 2015	4/ 2015	5/ 2015	6/ 2015	7/ 2105	8/ 2015	9/ 2015	10/ 2015
100	85,9%	84,9%	84,6%	81,6%	81,1%	78,7%	77,9%	79,0%	78,8%	78,3%
101	85,9%	89,4%	82,2%	81,8%	82,1%	82,6%	83,9%	88,4%	83,2%	83,1%
104	84,2%	86,1%	85,1%	82,3%	81,3%	80,7%	79,9%	82,3%	80,4%	80,3%
106	75,6%	71,9%	72,2%	71,6%	73,8%	69,2%	66,0%	71,1%	72,5%	72,1%
107	87,3%	88,0%	86,7%	84,9%	85,2%	80,4%	85,7%	91,3%	82,8%	85,3%
108	94,0%	95,4%	92,5%	93,5%	89,7%	89,1%	89,7%	90,3%	87,2%	91,0%
109	86,3%	84,6%	80,4%	75,1%	77,5%	76,0%	73,8%	78,6%	77,0%	78,5%
110	89,9%	91,0%	85,4%	83,7%	84,7%	82,1%	86,6%	86,8%	84,0%	84,1%
112	85,7%	88,5%	89,4%	90,8%	89,8%	84,9%	88,9%	90,9%	84,1%	86,6%
114	97,4%	96,7%	96,6%	94,0%	90,4%	91,4%	87,0%	86,3%	91,3%	90,3%
115	91,9%	93,2%	92,7%	93,4%	93,5%	92,3%	90,6%	91,3%	91,9%	90,6%
118	92,6%	94,7%	92,6%	91,3%	86,8%	89,2%	91,0%	92,6%	92,1%	91,7%
120	80,0%	81,2%	74,8%	73,8%	73,4%	74,2%	76,9%	79,1%	74,0%	76,9%
122	84,8%	86,2%	84,5%	81,1%	77,0%	82,6%	85,6%	89,5%	84,4%	85,6%
123	88,6%	89,3%	87,4%	83,9%	88,3%	84,4%	84,2%	85,3%	83,4%	85,0%
124	91,4%	91,4%	90,8%	90,0%	90,8%	86,8%	87,6%	90,1%	90,3%	90,1%
125	89,3%	90,0%	89,2%	87,5%	88,8%	87,4%	85,9%	87,0%	88,1%	88,2%
128	86,8%	87,7%	85,4%	82,9%	84,0%	82,0%	83,1%	87,8%	83,9%	82,5%
130	94,4%	93,9%	93,4%	94,0%	92,9%	92,8%	92,8%	95,4%	92,3%	92,1%
131	94,6%	95,2%	95,5%	95,0%	95,6%	94,8%	96,7%	96,5%	95,1%	94,5%
133	96,2%	95,8%	94,6%	94,1%	93,0%	93,2%	92,7%	92,8%	94,9%	95,5%
134	88,6%	89,0%	88,3%	84,0%	85,7%	83,3%	84,6%	85,7%	87,5%	87,3%

135	93,1%	94,2%	93,4%	90,3%	93,2%	88,4%	88,8%	88,5%	89,0%	89,9%
136	87,9%	89,3%	88,8%	85,4%	88,3%	87,3%	85,3%	86,4%	86,3%	85,6%
137	91,7%	91,3%	91,1%	90,2%	90,5%	91,1%	93,4%	94,1%	89,4%	88,0%
139	91,0%	92,2%	90,5%	89,4%	91,8%	87,7%	84,8%	88,2%	87,8%	92,1%
140	77,6%	73,1%	72,9%	74,8%	78,9%	73,0%	80,6%	83,1%	76,7%	76,2%
142	88,8%	84,9%	80,9%	80,7%	81,6%	79,5%	80,0%	78,5%	78,2%	80,4%
147	69,9%	81,6%	80,5%	81,9%	85,5%	80,1%	82,2%	84,5%	82,6%	80,3%
150	87,7%	87,2%	86,0%	85,4%	83,8%	80,6%	80,8%	84,9%	82,7%	80,2%
154	93,8%	94,1%	94,4%	93,2%	94,6%	93,0%	92,5%	93,9%	92,5%	89,0%
155	89,0%	89,8%	89,7%	88,7%	85,9%	82,2%	85,0%	90,5%	89,7%	89,3%
156	89,6%	90,2%	89,4%	87,1%	84,0%	82,5%	87,1%	89,0%	85,3%	86,4%
158	91,5%	90,5%	90,0%	87,5%	87,9%	87,0%	89,6%	92,8%	89,6%	93,5%
160	86,9%	91,3%	96,2%	96,6%	95,2%	86,9%	89,4%	88,6%	86,1%	90,0%
161	97,6%	96,8%	96,6%	97,3%	97,1%	97,3%	98,4%	98,3%	98,3%	98,0%
162	88,5%	91,8%	89,7%	88,7%	90,6%	88,7%	89,3%	92,0%	90,0%	88,5%
163	92,3%	92,6%	95,5%	95,1%	95,5%	93,1%	95,2%	96,3%	92,2%	91,5%
164	89,7%	91,1%	89,6%	88,5%	90,7%	89,9%	92,3%	91,9%	83,9%	86,0%
165	91,2%	91,4%	90,4%	86,8%	81,9%	83,3%	90,2%	90,8%	86,4%	86,9%
166	93,4%	93,5%	92,8%	91,2%	90,6%	91,1%	91,4%	92,6%	89,3%	88,9%
168	97,5%	97,3%	96,9%	97,4%	97,1%	97,1%	96,5%	95,4%	94,6%	95,7%
170	88,8%	91,3%	89,3%	87,7%	88,5%	87,2%	84,7%	87,7%	85,5%	85,9%
171	86,0%	86,5%	85,9%	84,2%	82,3%	81,6%	82,9%	85,7%	77,5%	79,2%
172	87,6%	90,2%	89,6%	88,2%	88,3%	85,9%	85,5%	89,6%	87,4%	87,4%
175	97,8%	95,7%	95,3%	96,2%	94,9%	95,5%	95,9%	96,5%	96,8%	96,9%
179	95,5%	95,8%	92,9%	93,2%	92,3%	91,0%	92,9%	93,6%	93,0%	92,5%
181	89,2%	90,1%	90,3%	86,4%	85,7%	85,6%	86,0%	87,5%	84,7%	84,9%
184	81,8%	83,7%	84,3%	83,6%	87,3%	83,5%	83,3%	87,8%	82,2%	79,8%
186	91,7%	93,2%	92,3%	90,4%	88,9%	88,3%	87,4%	87,4%	87,2%	86,0%
187	80,9%	75,7%	83,5%	81,2%	79,9%	79,4%	78,8%	82,1%	79,2%	77,9%
188	91,2%	91,8%	92,0%	91,0%	92,6%	89,4%	89,8%	92,2%	91,5%	90,4%
190	94,6%	96,8%	95,2%	93,7%	93,6%	93,6%	95,9%	95,9%	94,3%	95,4%
191	96,0%	96,5%	96,3%	95,8%	97,3%	94,8%	95,7%	96,6%	94,3%	95,1%
192	94,2%	97,1%	96,9%	96,2%	96,7%	96,9%	97,2%	98,5%	95,2%	96,8%
194	86,8%	89,3%	87,4%	86,7%	82,4%	81,8%	85,6%	89,3%	87,8%	84,1%
195	91,2%	92,0%	91,3%	89,1%	87,7%	90,9%	90,7%	91,8%	89,2%	91,1%
197	87,0%	87,2%	87,7%	86,3%	86,1%	84,5%	86,4%	84,3%	83,6%	83,8%
200	78,8%	77,5%	75,7%	73,8%	74,4%	72,5%	75,8%	74,1%	73,9%	70,7%
204	70,7%	77,4%	63,4%	61,3%	61,9%	71,4%	70,0%	76,6%	69,8%	77,2%
218	91,7%	91,6%	93,2%	92,9%	88,4%	85,3%	88,3%	86,1%	91,3%	90,6%
220	90,6%	92,5%	91,3%	89,5%	89,3%	89,5%	90,0%	93,3%	91,8%	91,1%
221	83,3%	85,3%	83,3%	83,0%	80,4%	81,6%	84,4%	88,8%	84,1%	83,7%
222	92,3%	93,2%	92,6%	92,9%	92,9%	91,8%	90,8%	93,6%	93,0%	94,5%
234		100,0%			89,3%	91,3%		95,8%	93,3%	92,0%
236	87,2%	87,8%	88,0%	85,3%	86,1%	85,3%	86,2%	89,7%	86,0%	86,2%
237	93,2%	91,7%	92,3%	90,6%	92,0%	90,7%	93,0%	95,3%	91,7%	89,2%
240	86,3%	88,0%	85,6%	85,5%	81,1%	77,3%	84,4%	88,4%	86,3%	89,1%
245	85,2%	85,7%	84,3%	82,7%	80,3%	80,5%	80,8%	84,4%	83,9%	82,1%
246	92,4%	92,8%	92,3%	90,9%	92,0%	90,0%	90,4%	92,5%	89,1%	87,4%
247	80,0%	82,2%	83,7%	83,2%	82,5%	81,7%	82,7%	81,3%	79,5%	80,1%
248	80,5%	77,0%	78,6%	77,0%	79,3%	75,9%	77,4%	78,5%	72,6%	75,1%
249	86,8%	88,8%	88,0%	88,4%	84,9%	84,4%	88,2%	87,9%	87,6%	87,6%
250	85,4%	86,9%	86,5%	81,9%	80,3%	74,7%	77,4%	80,6%	88,3%	89,1%
255	85,8%	86,5%	83,9%	81,6%	81,5%	81,5%	80,8%	83,0%	82,7%	81,7%
256	91,2%	92,0%	91,6%	91,3%	93,6%	90,2%	90,7%	90,3%	87,0%	84,8%
259	92,3%	94,0%	90,7%	90,8%	91,9%	90,3%	87,2%	87,1%	90,2%	88,4%
260	85,1%	86,5%	84,9%	85,8%	85,2%	83,3%	85,3%	87,4%	84,1%	85,3%
263	94,4%	97,2%	95,9%	94,2%	95,0%	95,9%	96,9%	94,3%	94,1%	96,9%
265	87,9%	86,8%	88,1%	83,8%	86,1%	82,8%	85,6%	88,1%	82,9%	82,6%
269	94,5%	94,4%	94,9%	92,4%	92,2%	93,5%	92,8%	94,6%	93,7%	92,9%
271	95,4%	96,0%	94,6%	94,5%	94,8%	94,1%	93,7%	94,8%	92,8%	84,4%
275	98,7%	97,7%	99,2%	99,1%	100,0%	98,5%	98,5%	97,9%	97,8%	98,5%
277	92,1%	92,8%	89,3%	88,5%	87,6%	88,9%	87,5%	90,7%	92,1%	92,4%
282	86,8%	89,7%	90,2%	87,5%	86,9%	79,6%	79,6%	86,8%	87,2%	82,5%
283	93,0%	93,6%	93,3%	93,3%	93,7%	92,3%	91,9%	93,4%	93,3%	93,3%
284	91,0%	92,2%	91,8%	92,0%	91,5%	81,9%	89,5%	91,2%	90,2%	87,1%
285	88,9%	89,5%	89,2%	87,9%	88,0%	86,9%	88,0%	89,5%	85,8%	87,7%

291	93,7%	93,5%	92,9%	93,7%	94,2%	89,9%	93,5%	92,6%	89,5%	91,1%
294	96,0%	97,5%	96,8%	96,0%	96,6%	95,4%	95,4%	93,7%	96,5%	89,1%
296	95,2%	95,8%	94,0%	94,1%	94,0%	94,6%	95,5%	95,7%	94,8%	95,3%
309	92,1%	93,2%	91,4%	91,0%	92,6%	90,5%	89,8%	92,5%	90,4%	90,8%
312							96,2%	96,3%		
316	98,5%	98,7%	98,3%	97,5%	97,2%	96,4%	97,8%	95,3%	96,9%	97,2%
318	98,3%	98,7%	98,0%	96,6%	96,0%	97,1%	98,2%	96,6%	97,2%	97,9%
320		97,0%			98,7%	95,7%	97,4%	98,1%	97,9%	98,7%
322		94,8%			89,4%	84,8%	94,2%	95,9%	91,4%	91,3%
324	97,3%	98,9%	98,1%	97,8%	97,4%	97,5%	96,8%	98,1%	97,7%	98,0%
326		96,4%			99,9%	98,7%	98,7%	99,2%	98,2%	93,0%
327	88,0%	91,3%	85,9%	85,3%	87,0%	89,0%	91,2%	92,4%	88,5%	86,3%
334	98,8%	97,3%	96,7%	98,6%	98,5%	99,0%	95,4%	94,0%	97,5%	99,0%
337	89,2%	89,3%	89,0%	84,1%	85,4%	87,7%	88,2%	91,1%	85,2%	82,4%
341	87,9%	93,2%	89,3%	92,2%	90,8%	90,5%	87,7%	91,3%	88,1%	88,9%
347	88,5%	95,6%	90,4%	89,2%	86,6%	85,6%	90,6%	92,8%	88,9%	88,5%
349		95,3%	94,9%	0,0%	95,1%	96,6%	97,0%	96,3%	92,4%	97,5%
350	96,0%	96,8%	97,1%	97,0%	95,6%	95,5%	94,9%	94,5%	96,4%	95,5%
353	95,3%	94,8%	94,7%	93,0%	93,3%	91,6%	89,4%	90,4%	90,7%	90,1%
363	97,5%	96,4%	98,0%	98,4%	98,5%	99,0%	97,6%	98,3%	97,6%	96,8%
369	96,3%	97,9%	95,6%	94,5%	97,9%	98,1%	97,7%	97,0%	96,7%	96,3%
370	92,5%	91,6%	94,3%	89,0%	85,5%	90,3%	93,8%	87,8%	88,0%	92,1%
371	97,7%	95,7%	94,9%	94,9%	94,8%	96,2%	95,8%	96,7%	96,1%	93,5%
372	96,5%	95,4%	94,6%	92,2%	95,6%	94,8%	95,7%	96,4%	93,5%	96,3%
373	93,8%	84,4%	88,0%	88,2%	91,6%	89,3%	93,5%	96,3%	91,3%	92,5%
377	96,5%	93,7%	94,3%	92,9%	92,6%	93,8%	93,3%	94,5%	93,0%	93,2%
380	88,2%	72,9%	83,0%	77,0%	72,1%	62,9%	69,8%	90,5%	80,7%	73,9%
390	85,7%	89,8%	81,0%	73,2%	69,5%	69,0%	87,5%	83,0%	75,5%	81,3%
395	96,8%	95,6%	96,1%	96,3%	97,4%	95,5%	96,5%	96,5%	96,1%	95,6%
396	89,9%	89,6%	85,3%	89,4%	90,8%	89,6%	91,9%	92,4%	89,6%	89,9%
398	92,9%	95,8%	92,6%	91,7%	91,9%	93,3%	93,8%	94,4%	91,4%	89,9%
399	98,6%	96,3%	96,6%	57,7%	97,4%	98,6%	98,8%	96,0%	98,4%	98,5%
TXL	84,1%	84,0%	83,8%	82,5%	81,2%	79,3%	79,3%	79,5%	79,3%	79,6%
X7	95,3%	93,3%	93,4%	93,8%	91,7%	90,6%	91,8%	90,8%	86,7%	85,1%
X9	82,8%	83,0%	80,9%	83,4%	84,8%	80,4%	79,0%	85,5%	82,5%	83,2%
X10	80,7%	82,2%	78,8%	73,7%	78,4%	76,7%	78,2%	79,6%	77,0%	77,4%
X11	84,0%	86,6%	85,9%	83,6%	81,6%	81,7%	84,2%	87,9%	81,3%	84,4%
X21	92,3%	93,1%	93,6%	91,8%	92,5%	92,6%	91,4%	91,5%	91,7%	91,2%
X33	87,6%	86,5%	85,6%	83,9%	83,5%	83,0%	83,7%	85,7%	84,4%	83,5%
X34	83,7%	84,9%	84,6%	78,9%	77,5%	77,1%	77,2%	80,5%	82,2%	82,2%
X49	79,3%	84,2%	80,2%	71,1%	78,9%	77,4%	80,4%	92,2%	79,8%	78,7%
X54	86,1%	85,7%	83,3%	77,6%	80,2%	80,2%	77,5%	75,6%	71,9%	79,9%
X69	90,3%	90,8%	89,5%	88,6%	86,3%	88,2%	87,7%	88,6%	88,6%	88,8%
X76	90,8%	91,9%	90,6%	91,7%	92,2%	89,8%	89,6%	91,3%	90,3%	89,4%
X83	90,6%	91,6%	91,1%	90,2%	89,7%	88,8%	89,3%	89,9%	90,1%	89,1%
M11	82,9%	86,1%	86,7%	84,3%	83,3%	80,9%	82,0%	84,5%	81,2%	82,4%
M19	90,0%	89,6%	89,1%	85,2%	87,6%	86,7%	87,1%	86,8%	86,6%	86,8%
M21	90,5%	91,4%	90,5%	87,5%	88,0%	87,9%	86,4%	89,6%	87,6%	85,9%
M27	81,6%	81,4%	80,6%	80,5%	79,3%	80,9%	80,7%	81,2%	79,7%	81,4%
M29	86,8%	87,4%	86,9%	84,0%	82,6%	84,7%	82,9%	83,4%	85,5%	84,1%
M32	92,7%	92,7%	93,2%	91,9%	92,2%	93,6%	92,5%	92,3%	92,8%	91,6%
M37	91,6%	92,4%	93,1%	90,9%	91,1%	91,9%	93,2%	94,5%	91,1%	91,9%
M41	85,7%	86,0%	86,1%	84,6%	83,5%	83,9%	84,3%	84,2%	84,3%	83,2%
M44	93,5%	94,0%	92,6%	92,5%	92,6%	92,6%	93,2%	93,6%	92,2%	92,6%
M45	89,3%	88,6%	86,5%	84,4%	83,5%	85,7%	83,9%	86,3%	88,0%	87,7%
M46	86,9%	87,5%	87,2%	85,2%	82,6%	83,5%	82,3%	82,9%	84,0%	82,2%
M48	78,2%	77,3%	75,3%	72,3%	71,3%	73,9%	71,7%	75,8%	72,2%	71,8%
M49	84,2%	86,3%	84,4%	82,8%	82,6%	83,0%	81,8%	83,9%	85,2%	85,9%
M76	88,8%	90,7%	90,6%	89,2%	88,1%	88,3%	86,1%	89,3%	88,7%	86,7%
M77	89,9%	91,5%	90,7%	90,5%	88,6%	90,8%	90,0%	90,5%	90,9%	90,9%
M82	91,6%	92,0%	93,1%	91,7%	89,9%	84,6%	85,9%	86,4%	90,4%	88,7%
M85	82,5%	81,6%	82,7%	81,1%	78,9%	77,9%	80,4%	83,2%	76,8%	75,6%
893	88,2%	75,7%	82,9%	86,0%	84,9%	84,0%	74,4%	74,5%	69,8%	71,5%
N1	90,9%	87,5%	90,2%	83,9%	81,6%	83,7%	72,5%	71,7%	88,0%	86,0%
N2	91,3%	90,9%	91,9%	90,6%	93,2%	88,8%	87,3%	87,3%	89,3%	90,4%
N3	96,6%	96,4%	94,3%	93,3%	90,4%	93,6%	87,4%	92,6%	95,1%	94,2%

N5	94,4%	93,0%	94,1%	92,2%	92,0%	91,6%	86,7%	91,1%	93,1%	89,4%
N6	85,1%	88,3%	90,5%	92,1%	88,4%	86,5%	80,9%	79,7%	85,5%	89,1%
N7	91,0%	87,1%	88,6%	88,6%	89,7%	85,1%	81,5%	83,1%	89,8%	91,3%
N8	83,6%	81,7%	83,4%	81,7%	80,5%	76,9%	70,2%	72,7%	77,7%	78,7%
N9	97,3%	96,2%	94,3%	95,5%	93,7%	91,9%	85,8%	82,3%	89,4%	90,3%
N10	92,7%	96,2%	96,4%	95,8%	96,2%	96,8%	93,5%	94,5%	96,0%	96,3%
N16	89,6%	91,6%	90,3%	90,0%	90,2%	91,3%	86,1%	86,0%	91,7%	89,4%
N20	94,9%	95,5%	96,3%	96,9%	96,6%	94,5%	93,3%	94,4%	95,3%	96,3%
N22	97,4%	97,7%	98,1%	98,2%	97,7%	97,5%	97,3%	97,6%	98,1%	98,1%
N23	97,5%	96,9%		100,0%	98,7%	97,6%	100,0%	99,1%	96,9%	96,0%
N24	97,2%	97,8%	97,4%	96,8%	97,1%	97,6%	95,5%	97,0%	98,3%	98,1%
N25	97,8%	95,7%	96,0%	95,6%	95,9%	97,4%	94,7%	92,5%	96,5%	95,7%
N26	93,4%	95,0%	95,2%	94,4%	95,2%	95,2%	93,1%	94,5%	94,3%	93,2%
N30	98,2%	99,3%	99,5%	99,3%	97,1%	99,2%	98,4%	98,8%	98,6%	98,7%
N33	92,5%	93,5%	93,3%	93,5%	93,5%	94,3%	92,2%	94,9%	96,5%	94,4%
N34	96,5%	98,7%	98,4%	97,4%	96,5%	95,5%	96,7%	96,9%	98,5%	97,7%
N35	98,8%	97,3%	95,7%	96,7%	96,2%	95,4%	93,4%	94,8%	97,2%	95,5%
N39	94,4%	95,3%		100,0%	91,8%	99,1%	99,3%	96,3%	97,9%	98,1%
N40	75,0%	79,1%	89,2%	86,3%	81,7%	85,0%	75,1%	77,1%	90,1%	88,6%
N42	89,3%	90,2%	89,9%	88,6%	90,2%	87,6%	85,4%	87,3%	91,7%	92,2%
N50	85,6%	92,1%	91,0%	91,6%	91,9%	93,4%	91,6%	90,6%	92,1%	92,2%
N52	98,0%	99,4%	98,8%	99,4%	100,0%	99,4%	98,5%	98,8%	98,8%	98,1%
N53	93,5%	91,6%	93,6%	89,6%	92,5%	94,8%	97,9%	91,1%	94,5%	97,2%
N56	94,7%	97,3%	96,6%	95,4%	96,1%	94,8%	94,1%	95,0%	94,6%	93,5%
N58	71,0%	96,9%	94,6%	96,7%	95,2%	95,4%	91,4%	96,2%	95,9%	95,9%
N60	100,0%	84,2%	83,0%	87,5%	82,4%	83,6%	79,3%	81,7%	82,3%	79,2%
N61	94,8%	93,4%	94,1%	96,3%	97,4%	97,2%	92,9%	90,4%	93,4%	97,6%
N62	97,0%	96,7%	97,2%	97,6%	97,5%	98,5%	96,0%	97,4%	97,5%	97,2%
N65	83,7%	83,2%	85,0%	86,7%	83,3%	79,1%	74,4%	72,5%	80,5%	82,6%
N67	91,6%	95,5%	96,8%	96,3%	94,4%	95,7%	96,6%	97,0%	97,2%	96,5%
N68	90,5%	63,6%	42,9%	81,5%	68,2%	83,2%	63,2%	66,0%	71,9%	67,4%
N69	91,2%	92,7%	94,5%	92,5%	92,2%	93,7%	88,1%	93,0%	95,0%	95,6%
N70	90,5%	92,1%	93,1%	92,1%	92,9%	90,3%	92,2%	92,6%	94,1%	91,0%
N79	91,6%	91,7%	94,0%	97,5%	90,0%	91,0%	96,7%	91,1%	91,5%	93,7%
N81	92,6%	95,0%	96,2%	94,5%	96,8%	95,4%	94,4%	96,5%	95,4%	95,8%
N84	94,0%	94,3%	94,8%	96,0%	98,0%	94,0%	91,5%	95,3%	95,5%	96,9%
N88	93,6%	98,4%	96,9%	98,4%	99,5%	98,5%	96,0%	98,6%	97,3%	98,2%
N90	91,1%	98,0%	97,2%	95,6%	95,3%	94,1%	94,9%	96,1%	98,0%	96,6%
N91	95,6%	93,1%	93,8%	95,9%	93,9%	92,8%	91,2%	92,0%	92,5%	92,7%
N94	82,0%	89,4%	93,1%	91,3%	91,3%	83,0%	85,2%	86,3%	86,2%	89,7%
N95	92,6%	93,0%	91,6%	94,4%	92,7%		90,6%	91,5%	87,7%	92,3%
N97	97,4%	95,9%	95,9%	96,9%	95,4%	96,7%	98,1%	95,8%	96,4%	97,0%
ΣBus	88,1%	88,8%	88,0%	86,4%	86,1%	85,3%	85,8%	87,6%	86,1%	86,1%

Frage 3: Um wie viele Minuten (kumuliert) verspäten sich die eingesetzten Züge der S-Bahn Berlin im besagten Zeitraum? (Bitte nach Monat und Linie aufschlüsseln)

Antwort zu 3.: Gemäß der von der S-Bahn Berlin GmbH an die Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (VBB) übergebenen Lieferrachweise für die Monate Januar 2015 bis Oktober 2015 kam es insgesamt zu folgenden Verspätungsminuten:

Monat	Verspätungsminuten*
Januar 2015	18.429
Februar 2015	12.969
März 2015	18.674
April 2015	17.253
Mai 2015	18.206
Juni 2015	30.430
Juli 2015	38.023
August 2015	28.102
September 2015	29.543
Oktober 2015	28.446
Summe	240.077

* Länder Berlin und Brandenburg gesamt.

Eine summarische Aufschlüsselung der Verspätungsminuten auf einzelne Linien ist nicht Bestandteil der vereinbarten Liefernachweise mit der S-Bahn Berlin GmbH.

Frage 4: Zu wie vielen Zugausfällen kam es bei der BVG im besagten Zeitraum? (Bitte nach Monat und Linie aufschlüsseln)

Frage 5: Zu wie vielen Busausfällen kam es bei der BVG im besagten Zeitraum? (Bitte nach Monat und Linie aufschlüsseln)

Antwort zu 4. und 5.: Die Zug- und Busausfälle bei der BVG werden in Form von ausgefallenen Nutzkilometern erfasst. Nutzkilometer entsprechen der Leistungsmenge der Fahrten, die für Fahrgäste freigegeben sind, auf dem regulären Linienweg. Nachfolgend werden die ausgefallenen Nutzkilometer nach Linien und Monaten gemäß Bericht der BVG AöR für den Zeitraum Januar bis Oktober 2015 dargestellt:

Ausgefallene Nutzkilometer U-Bahn und Straßenbahn Januar 2015 bis Oktober 2015

(Hinweis: Die linienscharfen Angaben zu den ausgefallenen Nutzkilometern bei der Straßenbahn enthalten nicht die Ausfälle aufgrund der durch die BVG geplanten Leistungsreduzierungen im Juli bis Oktober 2015 infolge des fehlenden Fahrpersonals. Diese Ausfälle aufgrund der geplanten Leistungsreduzierungen werden am Tabellenende für die Monate Juli bis Oktober 2015 jeweils in Summe gesondert ausgewiesen.)

Monat Linie	1/ 2015	2/ 2015	3/ 2015	4/ 2015	5/ 2015	6/ 2015	7/ 2015	8/ 2015	9/ 2015	10/ 2015
U1	63	213	413	120	2	5	2	8	0	12
U12	0	0	0	139	148	1.066	396	481	540	480
U2	332	339	1.272	380	243	304	328	283	286	272
U3	39	149	75	510	141	160	128	13	116	191
U4	24	17	6	23	0	34	49	6	14	11
U5	3.040	2.599	1.746	1.088	1.135	476	699	206	892	1.935
U55	69	12	10	0	43	48	0	0	22	0
U6	2.268	1.628	1.530	1.164	1.298	1.154	1.568	908	3.755	2.239
U7	9.189	2.784	4.677	4.435	8.044	3.609	7.025	3.325	11.210	9.223
U8	5.178	2.598	3.710	1.443	2.253	676	1.786	527	3.168	2.105
U9	2.526	1.137	962	1.986	1.956	1.290	2.588	697	2.259	1.279
ΣU-Bahn	22.726	11.476	14.401	11.287	15.262	8.822	14.569	6.454	22.263	17.748
M1	700	910	1.108	852	948	1.222	3.013	782	1.176	1.003
M2	94	353	645	385	577	652	1.606	385	598	392
M4	1.616	2.381	6.124	3.745	5.325	7.636	7.333	1.413	2.816	986
M5	2.585	4.055	7.215	9.175	9.439	10.539	5.516	1.045	2.771	1.072
M6	6.138	11.502	10.333	10.446	17.654	17.892	12.746	1.584	1.500	698
M8	1.903	6.731	7.549	8.857	13.486	12.140	17.882	2.712	657	-1.391
M10	1.392	1.077	2.679	2.450	4.658	3.080	4.488	703	3.181	1.389
M13	662	851	816	681	1.069	1.656	4.016	815	1.825	458
M17	436	767	920	1.359	2.797	1.840	1.526	830	618	477
12	368	690	902	799	615	1.321	1.936	665	1.093	560
16	308	1.612	1.170	2.040	5.018	3.990	4.481	1.623	957	291
18	289	2.305	2.438	5.723	5.816	5.861	4.173	329	2.768	2.247
21	331	129	207	226	70	105	431	682	374	175
27	216	665	383	905	737	1.122	1.049	484	259	319
37	132	222	1.093	578	277	941	2.367	226	686	502
50	231	484	2.062	584	1.599	2.038	3.476	776	2.036	1.065
60	246	249	673	289	467	1.598	976	53	33	312
61	105	248	212	139	747	1.461	646		17	223
62	202	446	682	666	842	1.244	829	161	440	721
63	176	273	728	821	1.438	2.292	1.045	535	206	143
67	441	601	1.018	1.879	2.713	4.745	5.994	126	397	351
68	187	271	332	494	560	951	808	333	52	267
ΣTram	18.757	36.822	49.289	53.094	76.851	84.325	86.338	16.260	24.460	12.259
Σzusätzliche Ausfälle aufgrund der von der BVG geplanten Leistungsreduzierungen							1.712	11.198	65.674	57.302

Ausgefallene Nutzkilometer Bus Januar 2015 bis Oktober 2015

Monat Linie	1/ 2015	2/ 2015	3/ 2015	4/ 2015	5/ 2015	6/ 2015	7/ 2105	8/ 2015	9/ 2015	10/ 2015
100	270	223	288	304	651	514	433	253	525	491
101	189	167	312	275	410	287	411	214	694	1.365
104	146	306	376	366	318	380	1.030	542	678	635
106	34	128	76	118	259	45	161	107	96	170
107	35	99	51	144	167	154	117	167	391	84
108	55	61	50	5	109	76	113	31	188	30
109	245	221	206	281	317	251	374	250	487	562
110	99	58	73	96	126	62	65	49	209	150
112	26	0	31	52	73	49	111	34	59	30
114	11	0	5	11	33	20	25	55	98	137
115	122	98	56	76	119	102	121	75	149	570
118	388	222	92	180	113	147	168	227	111	208
120	251	154	219	293	210	228	306	209	476	476
122	230	228	122	374	795	278	201	148	473	304
123	264	304	142	282	158	317	297	181	230	291
124	308	209	295	220	279	133	326	204	583	404
125	273	156	268	182	222	181	338	395	359	556
128	55	7	100	17	11	127	85	66	82	74
130	152	21	29	32	74	128	66	33	63	14
131	8	0	61	32	48	7	35	68	25	38
133	279	122	185	106	100	120	242	227	197	356
134	153	159	175	129	107	154	391	65	114	118
135	25	37	100	60	40	53	112	25	1	20
136	96	100	174	113	59	112	46	47	38	82
137	75	60	105	59	104	76	51	91	75	101
139	29	33	66	70	167	59	159	100	51	28
140	18	75	70	108	118	137	77	20	210	128
142	40	44	118	98	87	67	105	182	161	27
147	50	36	79	74	55	63	190	130	190	118
150	319	244	115	183	265	304	288	366	444	475
154	201	155	112	164	155	242	235	376	261	306
155	153	11	22	30	9	78	27	112	95	172
156	99	38	62	113	77	14	153	139	114	176
158	54	66	71	116	36	95	99	159	131	135
160	15	87	79	65	72	43	58	75	167	156
161	44	54	14	48	51	166	95	44	24	0
162	26	10	57	21	4	49	43	41	58	92
163	11	0	45	0	21	38	22	0	6	0
164	57	64	230	51	118	36	110	24	139	133
165	169	128	293	195	316	205	307	155	321	205
166	103	72	102	53	138	60	127	152	216	167
168	0	0	0	29	10	0	0	51	0	0
170	44	56	144	96	93	147	331	139	454	63
171	150	180	201	233	268	342	734	372	494	599
172	176	198	112	210	173	350	578	195	500	410
175	12	0	5	27	0	0	22	19	3	2
179	20	57	39	25	32	40	120	10	46	15
181	250	250	370	397	200	443	480	346	606	562
184	62	19	79	46	126	9	216	123	86	123
186	216	230	227	372	499	299	736	531	1.051	2.257
187	598	512	482	535	432	843	563	573	814	636
188	142	65	28	43	54	129	78	67	151	168
190	38	9	14	0	13	11	10	12	37	0
191	31	68	98	62	43	92	102	110	64	54
192	82	26	24	46	51	32	18	39	59	35
194	29	64	71	140	243	114	178	152	116	449
195	214	235	145	207	194	250	297	250	517	262
197	320	164	292	269	291	363	378	373	634	1.060
200	289	206	217	497	533	325	432	407	481	600
204	17	9	39	13	28	31	61	27	208	23
218	0	12	56	38	43	54	72	180	47	177
220	87	0	70	75	56	36	211	84	51	186
221	105	87	24	107	296	188	170	72	130	186

222	276	92	262	120	152	132	183	138	274	109
234	56	30	0	0	0	0	0	0	0	6
236	155	38	133	194	43	93	112	45	98	66
237	82	13	61	3	8	26	3	33	47	73
240	72	28	91	70	110	124	64	65	44	65
245	94	158	104	69	151	191	344	130	174	356
246	57	40	81	56	20	36	165	118	89	56
247	165	112	101	104	177	132	158	99	238	237
248	292	196	313	342	194	386	385	377	419	554
249	165	139	93	169	244	235	261	172	203	297
250	78	98	144	97	100	131	63	136	178	254
255	169	73	159	183	161	183	174	229	198	416
256	83	78	26	46	65	78	99	116	121	150
259	30	29	15	71	105	0	85	47	63	39
260	123	96	141	140	210	159	192	236	236	142
263	0	0	4	11	31	0	13	0	13	0
265	115	93	62	63	76	58	76	95	174	108
269	70	70	98	35	40	67	91	125	63	155
271	0	0	0	13	0	0	5	0	0	5
275	0	0	4	4	0	3	0	13	0	0
277	47	57	64	127	142	220	179	99	361	417
282	269	207	185	173	192	315	419	313	211	392
283	89	63	73	132	107	37	231	74	158	180
284	133	93	77	99	60	94	53	38	18	87
285	198	130	170	157	283	252	363	204	453	636
291	56	30	32	14	7	63	14	40	35	110
294	8	11	14	0	9	5	22	8	25	82
296	45	44	50	64	54	84	68	38	50	45
309	33	17	24	24	62	23	0	30	45	57
312	0	0	0	0	0	0	15	28	0	0
316	0	33	13	59	0	59	79	109	19	78
318	0	30	0	7	4	4	14	14	14	14
320	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
322	0	0	9	32	0	27	5	0	5	12
324	7	0	0	6	6	0	36	11	27	0
326	5	0	28	11	0	83	51	0	53	58
327	11	58	38	22	14	70	18	35	43	52
334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
337	42	17	19	38	52	26	41	9	86	101
341	0	0	18	0	13	1	0	0	0	0
347	95	6	39	67	54	46	32	58	67	22
349	0	0	0	0	0	6	7	0	0	0
350	60	3	57	48	29	0	84	95	69	177
353	8	38	28	21	5	8	10	18	36	63
363	0	12	0	19	0	0	0	0	0	0
369	0	0	0	7	0	0	19	0	0	12
370	4	8	0	4	12	3	4	4	30	0
371	5	7	19	0	0	0	9	0	3	5
372	8	0	13	4	2	0	4	0	0	13
373	0	11	21	24	7	6	27	40	0	16
377	22	39	24	12	45	58	30	45	17	29
380	0	8	0	0	9	6	0	0	9	0
390	7	0	28	0	3	15	3	0	44	42
395	11	48	11	50	11	37	61	38	11	32
396	12	23	22	34	31	30	38	46	12	31
398	0	27	63	18	18	9	20	23	21	29
399	16	6	0	12	17	0	0	6	0	0
893	87	26	24	36	39	110	148	192	157	113
M11	660	579	601	870	432	751	1.433	889	1.322	758
M19	111	168	190	331	181	345	239	253	558	309
M21	95	117	157	281	180	285	273	365	416	329
M27	798	305	367	485	397	289	344	479	588	649
M29	609	747	619	704	877	1.086	1.066	1.260	1.229	1.376
M32	89	203	166	116	151	121	122	96	124	114
M37	114	85	101	105	72	114	66	133	101	148
M41	1.214	686	1.022	1.264	1.049	1.493	1.381	1.080	1.675	2.108

M44	115	191	111	144	253	206	379	213	429	241
M45	263	154	306	354	254	230	310	246	252	346
M46	365	512	383	479	465	945	1.248	526	2.062	2.961
M48	673	522	722	1.232	1.265	1.051	1.038	1.111	1.085	1.336
M49	213	134	263	205	126	281	246	126	253	121
M76	292	364	348	327	353	424	678	414	685	662
M77	57	83	158	112	220	132	298	99	119	174
M82	152	176	122	208	126	200	399	311	174	392
M85	383	390	440	614	930	953	780	777	734	839
N1	12	0	0	0	0	0	10	10	3	0
N10	0	15	18	15	15	20	0	12	0	0
N16	51	0	5	24	0	13	17	0	6	32
N2	0	14	16	16	21	9	8	25	0	0
N20	0	0	0	0	10	6	15	0	0	44
N22	0	14	0	0	0	0	7	0	11	0
N23	0	0	0	0	0	0	13	0	0	5
N24	0	56	0	6	0	24	5	24	0	17
N25	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0
N26	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
N3	0	0	0	0	10	0	0	3	0	28
N30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
N33	0	11	0	0	8	0	0	0	14	0
N34	0	0	11	2	0	0	16	5	7	0
N35	0	0	0	0	0	4	0	0	0	3
N39	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0
N40	0	12	0	22	12	0	0	0	0	7
N42	0	13	3	18	32	0	16	0	10	12
N5	0	0	6	37	0	0	9	28	3	5
N50	0	0	22	0	8	0	0	0	0	0
N52	0	0	0	0	0	0	16	8	0	8
N53	26	0	25	0	0	0	0	0	0	0
N58	0	0	0	0	0	0	0	0	55	20
N6	0	19	0	15	0	0	60	35	92	5
N60	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
N61	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0
N62	5	0	0	0	0	0	0	0	0	29
N65	47	23	0	17	41	0	43	7	6	41
N67	7	0	0	6	0	17	0	0	0	0
N68	10	0	22	0	0	0	0	0	0	0
N69	29	0	29	22	0	147	29	19	0	30
N7	0	14	0	0	43	0	16	39	0	23
N70	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0
N79	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N8	22	47	0	0	0	12	23	48	0	30
N81	0	0	0	0	0	0	5	49	33	0
N84	0	0	0	0	0	0	0	30	9	0
N88	0	9	16	0	9	0	0	0	9	0
N9	0	0	0	0	0	0	0	0	13	8
N90	12	0	0	0	0	0	14	0	0	0
N91	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
N94	4	0	0	7	28	9	0	17	31	27
N95	0	0	0	0	0	0	5	0	13	0
N97	0	30	0	0	0	0	0	9	0	0
TXL	420	263	711	324	546	586	663	597	933	762
X10	200	170	183	218	315	385	303	385	916	422
X11	551	316	319	214	391	567	706	465	849	507
X21	135	100	168	172	141	145	271	188	191	260
X33	407	365	572	426	408	588	469	384	440	472
X34	235	174	455	385	230	314	463	139	231	118
X49	47	42	77	41	37	49	11	0	60	72
X54	261	163	250	174	458	242	339	342	297	355
X69	162	114	202	173	102	195	287	291	355	185
X7	15	23	30	34	46	40	141	15	68	59
X76	338	136	252	45	105	69	251	218	124	288
X83	519	384	470	509	639	533	790	692	941	1.012
X9	163	86	234	136	279	158	81	49	741	594

Σ Bus	21.340	17.162	21.093	22.709	24.708	26.550	33.491	26.271	38.543	41.786
-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Frage 6: Zu wie vielen Zugausfällen kam es bei der S-Bahn Berlin im besagten Zeitraum? (Bitte nach Monat und Linie aufschlüsseln)

Antwort zu 6.: Gemäß der von der S-Bahn Berlin GmbH an den Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) übergebenen Liefernachweise für die Monate Januar 2015 bis Oktober 2015 kam es insgesamt zu folgenden störungsbedingten Ausfällen:

Monat	Ausfälle**
Januar 2015	1.816
Februar 2015	1.575
März 2015	2.830
April 2015	6.402
Mai 2015	17.517
Juni 2015	3.387
Juli 2015	4.898
August 2015	2.910
September 2015	3.204
Oktober 2015	3.025
Summe	47.564

** In die angegebenen Summenwerte geht jede vollständig ausgefallene Zugfahrt mit dem Wert 1 ein. Nur teilweise ausgefallene Zugfahrten werden entsprechend des prozentualen Anteils des ausgefallenen Streckenabschnitts mit einem Wert zwischen 0 und 1 berücksichtigt. Länder Berlin und Brandenburg gesamt.

Eine summarische Aufschlüsselung der Ausfälle auf einzelne Linien ist nicht Bestandteil der vereinbarten Liefernachweise mit der S-Bahn Berlin GmbH.

Die im Folgenden dargestellten Werte ausgefallener Zugkilometer (Zugkm) stellen eine Kumulation aus störungsbedingten und baubedingten Ausfällen und Mehrleistungen dar. Darüber hinaus wurden die für die Hauptverkehrszeit vorgesehene Verstärkerzuggruppe der S1 und die zweite Verstärkerzuggruppe der S5 aufgrund Fahrzeugmangel nicht eingesetzt.

Aufgeteilt auf Linien fielen im Land Berlin folgende Zugleistungen aus (Angaben in Zugkm):

Linie	1	2	25	3	41	42	45
Monat							
Januar 2015	-41.811	-74.510	-57.550	-306	-9.924	-8.517	52.432
Februar 2015	-64.574	-156.610	-108.313	-100	-8.404	-4.862	131.174
März 2015	-71.176	-149.059	-113.872	-7.406	-13.911	-14.068	107.748
April 2015	-73.117	-146.208	-113.045	-9.964	-21.156	-19.878	79.053
Mai 2015	-49.227	-43.878	-53.981	-19.411	-52.882	-51.314	-15.977
Juni 2015	-20.977	-14.257	-4.566	-3.880	-12.453	-10.997	-11.373
Juli 2015	-17.702	-11.209	-6.604	-1.285	-39.101	-34.617	-10.750
August 2015	-21.445	-9.196	-2.431	-1.327	-45.320	-41.483	-4.849
September 2015	-26.805	-5.177	-1.835	-345	-16.229	-11.622	-14.562
Oktober 2015	-19.898	-16.815	-4.507	-51	-16.193	-16.101	-12.929
Summe	-406.731	-626.919	-466.705	-44.076	-235.574	-213.460	299.969

Linie	46	47	5	7	75	8	85	9
Januar 2015	-2.061	-667	-8.501	-4.131	509	10.116	13.714	24.065
Februar 2015	-511	-505	-16.882	-4.106	-4.754	-8.050	24.204	63.443
März 2015	-1.947	-653	-13.271	-6.589	-4.490	17.667	22.415	44.871
April 2015	-27.315	-5.239	-22.479	-22.400	-20.979	23.636	17.514	52.824
Mai 2015	-9.638	-8.512	-57.448	-51.709	-44.805	-35.369	-12.904	-2.632
Juni 2015	-4.628	-4.357	-11.959	-6.036	-3.908	-12.452	-5.143	-7.485
Juli 2015	-20.174	-3.083	-19.009	-14.318	-10.437	-8.938	-8.085	-3.815
August 2015	-32.804	-1.732	-16.951	-10.417	-9.958	-1.927	-5.476	-3.685
September 2015	-5.328	-1.395	-10.992	-7.774	-4.425	-2.311	-4.233	-4.079
Oktober 2015	-17.842	-3.331	-12.428	-6.648	-8.525	5.355	-5.843	4.736
Summe	-122.249	-29.473	-189.919	-134.127	-111.771	-12.274	36.164	168.241

Frage 7: Wie viele Minuten Verspätungen und Zugausfälle gab es im besagten Zeitraum aufgrund von

a) technischen Störungen und

b) Witterungseinflüssen wie z. B. Überflutung nach Unwetterereignissen oder umgestürzte Bäume.

(Bitte nach Monat und Linie aufschlüsseln)

Antwort zu 7. a): Gemäß der durch die S-Bahn Berlin GmbH an den VBB übergebenen Liefernachweise kam es im Zeitraum vom 1. Januar 2015 bis 31. Oktober 2015 zu folgenden Verspätungen [Minuten] und Zugausfällen aufgrund technischer Störungen:

Monat	Ausfälle**	Verspätungsminuten*
Januar 2015	483	4.515
Februar 2015	413	3.438
März 2015	659	5.044
April 2015	739	4.367
Mai 2015	414	3.965
Juni 2015	892	6.349
Juli 2015	1.184	11.009
August 2015	1.066	8.776
September 2015	662	7.322
Oktober 2015	5.876	5.876
Summe	12.389	60.662

* und ** siehe oben

Antwort zu 7. b): Gemäß der durch die S-Bahn Berlin GmbH an den VBB übergebenen Liefernachweise kam es im Zeitraum vom 1. Januar 2015 bis 31. Oktober 2015 zu folgenden Verspätungen [Minuten] und Zugausfällen aufgrund von Witterungseinflüssen:

Monat	Ausfälle**	Verspätungsminuten*
Januar 2015	98	78
Februar 2015	0	0
März 2015	452	1.453
April 2015	81	432
Mai 2015	4	82
Juni 2015	110	2.581
Juli 2015	18	87
August 2015	0	6
September 2015	22	51
Oktober 2015	0	0
Summe	785	4.769

* und ** siehe oben

Frage 8: Wie viele Zugkilometer wurden im besagten Zeitraum insgesamt von der S-Bahn Berlin nicht erbracht und in welcher Höhe bewegt sich der aus diesem Grund nach § 17 Abs. 1 des „Verkehrsvertrags zwischen dem Land Berlin, dem Land Brandenburg und der S-Bahn Berlin GmbH über die Bedienung der Strecken im S-Bahnverkehr der Region Berlin/Brandenburg in den Jahren 2003 bis 2017“ nicht an die S-Bahn Berlin gezahlte finanzielle Betrag?

Antwort zu 8.: Gemäß der von der S-Bahn Berlin GmbH an den VBB übergebenen Liefernachweise wurden im Land Berlin im Zeitraum 01.01.2015 bis 31.10.2015 ca. 2,1 Mio. Zugkm nicht erbracht. Der monetäre Wert dieser nicht erbrachten Zugkm beträgt ca. 18,5 Mio. EUR.

Entsprechend den Regularien des Verkehrsvertrages erfolgt die endgültige Feststellung des finanziellen Beitrages für das Jahr 2015 im Rahmen der Schlussabrechnung.

Bei Änderungen des Verkehrsangebots sowie Leistungsstörungen, die zu einer erheblichen Verringerung des tatsächlichen finanziellen Beitrags für das jeweilige Kalenderjahr führen, werden bereits die monatlichen Abschläge angepasst. Für den Zeitraum Januar 2015 bis Oktober 2015 wurde der finanzielle Beitrag durch das Land Berlin insgesamt um 9,4 Mio. EUR gekürzt.

Berlin, den 02. Dezember 2015

In Vertretung

Christian Gaebler

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. Dez. 2015)