

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Stefan Gelbhaar (GRÜNE)**

vom 10. Februar 2016 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Februar 2016) und **Antwort**

Zu spät oder gar nicht? Verspätungen und Zugausfälle bei BVG und S-Bahn 2014 und 2015

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Pünktlichkeit U-Bahn und Straßenbahn im Jahr 2014 und im Jahr 2015

Frage 1: Wie hoch war die Pünktlichkeit der Linien der BVG im Jahr 2014 und im Jahr 2015 aufgeschlüsselt nach einzelnen U-, Bus- und Tramlinien?

Antwort zu 1.: Im Rahmen der Berichterstattung der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) an den Aufgabenträger wird die Pünktlichkeit der einzelnen Verkehrsträger übermittelt. Die regelmäßigen Abfahrten an Haltestellen der Straßenbahn, der U-Bahn und des Busses werden hinsichtlich ihrer zeitlichen Lage in pünktliche und unpünktliche Abfahrten unterteilt. Als pünktlich gilt eine Abfahrt von einer Haltestelle, sofern sie maximal 90 Sekunden verfrüht oder maximal 210 Sekunden verspätet ist. Als unpünktlich gilt eine Abfahrt, wenn keine tatsächliche Fahrt im pünktlichen Toleranzbereich liegt und wenn eine Fahrt zwischen 211 Sekunden Verspätung und der Zeit bis zur nächsten im Fahrplan ausgewiesenen Abfahrt (bei Takten bis einschließlich 10 Minuten) bzw. 10 Minuten Verspätung (bei Takten über 10 Minuten) erfolgt. Alle anderen Fahrten gelten als unregelmäßig. Die als pünktlich registrierten Abfahrten gemessen an allen als pünktlich oder unpünktlich bewerteten Fahrten geben die Pünktlichkeitsquote in Prozent an.

Für die Pünktlichkeit bei der U-Bahn, bei der Straßenbahn und beim Bus ergaben sich gemäß Bericht der BVG AöR für das Jahr 2014 und das Jahr 2015 folgende Anteile an pünktlichen Abfahrten pro Linie (Angaben in Prozent):

Jahr Linie	2014	2015
U1	98,6%	98,7%
U2	98,8%	98,7%
U3	99,2%	99,2%
U4	99,9%	99,9%
U5	99,0%	99,3%
U6	98,8%	98,5%
U7	98,7%	98,3%
U8	99,0%	98,6%
U9	99,0%	99,1%
U12		97,5%
U55	99,8%	98,3%
ΣU-Bahn	98,9%	98,6%
M1	92,0%	89,1%
M2	97,6%	96,9%
M4	93,2%	93,9%
M5	90,3%	89,2%
M6	88,4%	86,3%
M8	91,2%	91,1%
M10	94,2%	93,0%
M13	88,7%	86,5%
M17	87,9%	91,5%
12	90,8%	90,3%
16	96,0%	96,0%
18	97,9%	95,7%
21	87,2%	86,9%
27	88,5%	91,4%
37	93,6%	93,0%
50	89,6%	88,4%
60	94,4%	93,5%
61	93,2%	93,0%
62	95,2%	93,8%
63	90,1%	89,1%
67	94,7%	95,0%
68	95,4%	95,2%
ΣTram	91,7%	91,1%

Pünktlichkeit Bus im Jahr 2014 und im Jahr 2015

Jahr Linie	2014	2015
100	83,0%	81,3%
101	85,3%	83,9%
104	80,0%	82,1%
106	70,9%	72,3%
107	84,0%	85,1%
108	92,4%	91,0%
109	79,7%	79,5%
110	84,7%	85,2%
112	86,0%	86,6%
114	94,1%	92,5%
115	92,7%	91,7%
118	93,2%	91,5%
120	78,6%	76,6%
122	83,4%	84,4%
123	83,8%	86,0%
124	91,5%	89,9%
125	87,4%	87,9%
128	81,7%	84,7%
130	91,3%	92,9%
131	95,1%	94,9%
133	93,9%	94,3%
134	89,7%	86,2%
135	92,6%	90,7%
136	87,4%	86,6%
137	91,6%	90,3%
139	88,8%	89,7%
140	78,1%	78,2%
142	81,1%	81,2%
147	78,2%	80,9%
150	86,3%	83,4%
154	90,8%	92,7%
155	90,2%	88,7%
156	85,8%	86,7%
158	86,3%	89,9%
160	92,3%	91,0%
161	92,9%	97,8%
162	87,4%	89,1%
163	90,4%	92,6%
164	89,6%	88,4%
165	90,6%	87,8%
166	94,3%	87,6%
167	87,2%	
168	97,4%	96,6%
170	85,2%	87,3%
171	83,9%	83,1%
172	85,7%	87,7%
175	95,0%	95,9%
179	95,2%	93,1%
181	88,3%	86,6%
184	82,4%	83,1%
186	90,4%	88,8%
187	82,1%	79,9%
188	91,6%	88,9%
190	94,8%	94,7%
191	95,5%	95,7%
192	95,3%	96,8%

194	83,6%	86,2%
195	90,7%	90,6%
197	87,3%	85,2%
200	78,0%	74,9%
204	80,5%	72,8%
218	90,8%	89,2%
220	89,5%	90,8%
221	81,3%	83,6%
222	91,8%	92,6%
234	92,6%	93,7%
236	87,0%	86,2%
237	92,5%	91,5%
240	86,9%	85,8%
245	83,0%	83,0%
246	92,1%	90,6%
247	80,9%	80,8%
248	84,6%	76,5%
249	86,8%	86,9%
250	84,1%	85,0%
251	94,6%	
255	84,2%	82,9%
256	91,2%	89,1%
259	88,0%	89,9%
260	84,6%	84,9%
263	94,1%	95,6%
265	85,3%	85,1%
269	93,5%	92,9%
271	95,2%	90,3%
275	96,0%	98,1%
277	92,4%	90,4%
282	88,1%	85,7%
283	91,2%	91,7%
284	91,9%	89,2%
285	86,2%	86,9%
291	91,7%	91,8%
294	95,4%	94,9%
296	94,5%	93,9%
309	92,0%	90,5%
312	95,1%	96,2%
316	97,5%	97,4%
318	98,0%	97,4%
320	96,0%	97,8%
322	91,4%	89,8%
324	97,9%	98,0%
326	98,5%	97,3%
327	86,2%	87,8%
334	97,6%	97,6%
337	87,3%	86,2%
341	89,2%	89,6%
344	87,8%	
347	88,0%	89,5%
349	90,5%	96,3%
350	96,4%	95,8%
351	98,5%	
353	95,2%	91,1%
363	96,1%	97,9%
369	96,5%	96,6%
370	89,6%	89,4%
371	95,4%	95,2%
372	95,3%	95,3%

373	91,3%	91,7%
377	95,4%	93,6%
380	76,8%	75,0%
390	71,3%	77,9%
395	96,1%	96,0%
396	89,3%	88,0%
398	91,7%	91,5%
399	97,9%	98,3%
TXL	81,4%	80,8%
X7	93,1%	90,2%
X9	81,9%	84,0%
X10	78,0%	77,4%
X11	85,8%	83,8%
X21	92,5%	92,0%
X33	84,2%	84,5%
X34	83,8%	81,0%
X49	79,3%	78,1%
X54	81,2%	79,6%
X69	89,3%	88,3%
X76	91,2%	90,5%
X83	89,7%	89,7%
M11	83,0%	83,1%
M19	89,1%	87,3%
M21	87,6%	88,4%
M27	81,4%	80,9%
M29	85,5%	84,8%
M32	92,4%	92,1%
M37	91,8%	91,8%
M41	86,1%	84,8%
M44	92,4%	92,9%
M45	89,3%	86,8%
M46	85,3%	84,4%
M48	76,5%	73,6%
M49	83,4%	84,7%
M76	88,4%	88,6%
M77	90,4%	90,4%
M82	88,3%	89,5%
M85	81,6%	79,3%
893	83,7%	75,3%
N1	78,2%	84,9%
N2	89,7%	90,0%
N3	93,6%	94,0%
N5	91,1%	91,6%
N6	87,0%	87,2%
N7	87,0%	87,8%
N8	80,0%	78,9%
N9	94,3%	91,2%
N10	95,3%	95,5%
N16	90,1%	89,5%
N20	94,1%	95,8%
N22	96,6%	97,9%
N23	94,8%	97,7%
N24	96,5%	97,5%
N25	92,3%	95,7%
N26	91,4%	94,3%
N30	98,7%	98,8%
N33	92,9%	94,3%
N34	96,9%	97,4%
N35	96,3%	96,0%
N39	94,0%	97,0%

N40	84,5%	85,4%
N42	89,0%	89,7%
N50	91,5%	91,9%
N52	99,1%	98,7%
N53	91,1%	93,7%
N56	95,0%	95,2%
N58	90,2%	95,5%
N60	80,6%	80,6%
N61	83,8%	94,6%
N62	95,6%	97,2%
N65	84,1%	81,2%
N67	91,9%	96,4%
N68	64,7%	66,4%
N69	91,7%	93,9%
N70	89,6%	92,0%
N79	95,0%	93,4%
N81	94,1%	95,5%
N84	92,5%	95,5%
N88	96,4%	96,0%
N90	89,9%	96,2%
N91	93,5%	93,1%
N94	84,7%	88,2%
N95	92,4%	92,0%
N97	97,4%	96,7%
ΣBus	87,1%	86,6%

Frage 2: Wie viele Ausfälle gab es bei der BVG in den Jahren 2014 und 2015 nach Linien und Monaten aufgeschlüsselt?

Antwort zu 2.: Die Zug- und Busausfälle bei der BVG werden in Form von ausgefallenen Nutzkilometern erfasst.

Nutzkilometer entsprechen der Leistungsmenge der Fahrten, die für Fahrgäste freigegeben sind, auf dem regulären Linienweg. Nachfolgend werden die ausgefallenen Nutzkilometer nach Linien und Monaten gemäß Bericht der BVG AöR für den Zeitraum Januar 2014 bis Dezember 2015 dargestellt:

Ausgefallene Nutzkilometer U-Bahn und Straßenbahn Januar 2014 bis Dezember 2014

Monat Linie	1/ 2014	2/ 2014	3/ 2014	4/ 2014	5/ 2014	6/ 2014	7/ 2014	8/ 2014	9/ 2014	10/ 2014	11/ 2014	12/ 2014
U1	348	78	133	118	472	247	676	313	327	341	358	159
U12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U2	333	470	221	320	1.087	1.199	2.754	1.204	1.551	2.033	1.269	439
U3	110	194	28	21	6	76	312	79	37	143	601	255
U4	11	2	11	14	0	34	41	17	0	0	29	91
U5	701	204	283	277	1.410	627	370	698	3.009	1.987	5.861	3.164
U55	3	3	0	3	3	89	117	0	19	22	179	146
U6	293	362	928	386	434	322	1.492	1.625	1.650	1.951	4.361	7.233
U7	1.385	1.392	1.388	730	1.525	2.320	2.866	2.431	7.676	8.234	7.034	12.210
U8	378	613	600	281	936	1.444	585	703	3.892	2.977	7.170	2.653
U9	301	293	653	131	887	1.215	1.671	2.027	3.466	1.281	4.574	2.694
ΣU-Bahn	3.864	3.611	4.245	2.281	6.760	7.573	10.882	9.097	21.626	18.969	31.436	29.044
M1	300	894	507	579	642	329	430	1.513	819	731	1.308	1.507
M2	83	174	69	55	4	178	70	974	784	470	527	769
M4	289	231	441	375	349	437	846	1.928	3.653	1.490	7.511	5.564
M5	223	145	352	265	222	64	54	1.132	2.298	1.707	3.179	5.622
M6	475	336	495	810	503	871	3.168	5.059	1.822	2.621	10.799	12.221
M8	589	457	752	685	321	716	1.405	2.642	2.894	3.654	10.148	7.961
M10	552	683	541	319	555	801	1.149	2.327	2.698	2.706	5.663	2.915
M13	259	357	377	531	398	438	556	1.388	1.055	781	1.783	939
M17	80	311	212	265	213	584	819	997	450	424	873	1.044
12	94	583	281	356	255	198	213	814	906	424	806	1.159
16	112	137	219	114	352	240	639	1.024	1.046	694	1.174	1.629
18	82	96	157	35	223	234	841	1.177	928	1.487	1.607	2.422
21	166	150	70	64	326	101	85	244	255	203	403	311
27	128	223	190	429	255	466	523	488	392	676	860	456
37	38	97	23	30	46	72	160	134	12	86	669	436
50	203	269	366	151	313	272	503	1.252	868	789	1.797	1.614
60	149	70	174	185	126	207	200	140	148	303	444	174
61	157	43	74	436	153	341	180	312	78	420	666	253
62	263	66	41	174	371	184	157	458	348	321	531	1.089
63	60	9	101	29	185	89	140	217	111	370	381	357
67	33	41	20	47	58	174	314	306		650	1.207	684
68	119	16	7	166	143	204	185	321	127	338	434	279
ΣTram	4.454	5.387	5.468	6.101	6.015	7.199	12.639	24.848	21.693	21.345	52.768	49.405

**Ausgefallene Nutzkilometer U-Bahn und Straßen-
bahn Januar 2015 bis Dezember 2015**

Monat Linie	1/ 2015	2/ 2015	3/ 2015	4/ 2015	5/ 2015	6/ 2015	7/ 2015	8/ 2015	9/ 2015	10/ 2015	11/ 2015	12/ 2015
U1	63	213	413	120	2	5	2	8	0	12	727	234
U12	0	0	0	139	148	1.066	396	481	540	480	674	0
U2	332	339	1.272	380	243	304	328	283	286	272	1.697	2.090
U3	39	149	75	510	141	160	128	13	116	191	532	64
U4	24	17	6	23	0	34	49	6	14	11	6	6
U5	3.040	2.599	1.746	1.088	1.135	476	699	206	892	1.935	2.789	1.040
U55	69	12	10	0	43	48	0	0	22	0	0	8
U6	2.268	1.628	1.530	1.164	1.298	1.154	1.568	908	3.755	2.239	2.192	912
U7	9.189	2.784	4.677	4.435	8.044	3.609	7.025	3.325	11.210	9.223	7.256	6.577
U8	5.178	2.598	3.710	1.443	2.253	676	1.786	527	3.168	2.105	3.012	2.456
U9	2.526	1.137	962	1.986	1.956	1.290	2.588	697	2.259	1.279	2.490	2.300
ΣU-Bahn	22.726	11.476	14.401	11.287	15.262	8.822	14.569	6.454	22.263	17.748	21.374	15.687
M1	700	910	1.108	852	948	1.222	3.013	782	1.176	1.003	397	879
M2	94	353	645	385	577	652	1.606	1.142	1.204	998	864	897
M4	1.616	2.381	6.124	3.745	5.325	7.636	7.333	2.903	16.626	10.671	14.576	12.402
M5	2.585	4.055	7.215	9.175	9.439	10.539	5.516	1.262	4.946	2.377	930	754
M6	6.138	11.502	10.333	10.446	17.654	17.892	12.746	2.720	20.182	15.956	17.419	12.857
M8	1.903	6.731	7.549	8.857	13.486	12.140	17.882	3.592	14.443	12.438	12.604	9.199
M10	1.392	1.077	2.679	2.450	4.658	3.080	4.488	3.138	16.372	14.583	14.305	13.374
M13	662	851	816	681	1.069	1.656	4.016	815	1.825	458	255	201
M17	436	767	920	1.359	2.797	1.840	1.526	830	618	477	624	364
12	368	690	902	799	615	1.321	1.936	665	1.093	560	42	307
16	308	1.612	1.170	2.040	5.018	3.990	4.481	1.623	957	291	70	195
18	289	2.305	2.438	5.723	5.816	5.861	5.119	2.693	4.660	4.139	4.339	3.292
21	331	129	207	226	70	105	431	682	374	175	182	101
27	216	665	383	905	737	1.122	1.049	484	259	319	324	191
37	132	222	1.093	578	277	941	2.367	226	686	502	81	34
50	231	484	2.062	584	1.599	2.038	3.476	776	2.036	1.065	254	392
60	246	249	673	289	467	1.598	976	53	33	312	33	227
61	105	248	212	139	747	1.461	646		17	223	52	132
62	202	446	682	666	842	1.244	829	161	440	721	253	176
63	176	273	728	821	1.438	2.292	1.045	535	206	143	212	79
67	441	601	1.018	1.879	2.713	4.745	6.761	2.042	1.930	1.885	1.667	556
68	187	271	332	494	560	951	808	333	52	267		169
ΣTram	18.757	36.822	49.289	53.094	76.851	84.325	88.051	27.458	90.135	69.561	69.484	56.779

**Ausgefallene Nutzkilometer Bus Januar 2014 bis
Dezember 2014**

Monat Linie	1/ 2014	2/ 2014	3/ 2014	4/ 2014	5/ 2014	6/ 2014	7/ 2014	8/ 2014	9/ 2014	10/ 2014	11/ 2014	12/ 2014
100	215	182	166	243	413	803	882	946	1.171	586	387	228
101	324	215	182	145	127	368	230	170	265	260	216	291
104	464	479	335	274	529	365	405	439	545	378	319	368
106	22	36	28	89	53	181	120	77	148	201	173	88
107	275	143	131	174	150	117	261	91	147	129	121	44
108	117	16	44	32	45	20	81	51	76	26	49	54
109	190	98	294	263	326	384	381	303	283	362	315	438
110	73	74	60	30	48	40	58	66	110	29	77	129
112	41	4	14	33	40	96	18	35	55	43	82	32
114	11	11	46	17	36	22	17		62	78	23	33
115	193	181	40	107	78	56	59	75	149	42	125	135
118	274	206	180	145	402	188	365	287	110	263	125	187
120	142	75	150	180	321	325	128	124	344	215	347	284
122	159	184	268	118	208	317	203	158	386	316	348	323
123	135	211	165	154	410	353	218	197	323	370	370	180
124	278	162	128	249	215	553	193	177	1.126	240	682	478
125	233	186	196	372	227	406	412	164	402	425	277	206
128	99	36	72	58	81	107	52	67	84	52	114	43
130	62	37	47	74	39	59	69	35	330	142	43	71
131	39	37	15	17	15	8	72	52	31	89	77	21
133	243	146	87	111	227	297	97	120	284	171	304	278
134	67	108	175	98	106	102	209	68	396	62	160	151
135	23	64	25	19	64	42	44	37	242	208	63	46
136	137	78	30	66	44	113	118	93	416	177	77	131
137	70	59	61	67	51	44	65	62	206	54	30	35
139	184	73	138	82	89	155	130	79	154	160	90	50
140	95	78	81	259	173	196	48	70	93	89	83	112
142	65	126	85	61	137	109	101	79	204	113	127	97
147	90		61	51	92	24	105	16	151	182	69	77
150	218	166	193	277	286	445	390	323	327	349	178	330
154	250	136	173	109	292	216	386	398	410	238	301	275
155	10	31	71	28	6	132	29	110	89	28	85	38
156	98	183	93	92	71	61	71	116	261	92	118	75
158	63	72	116	60	157	201	256	172	187	87	43	111
160	50	39		64	72	69		83	64	33	23	74
161	43	47	10	39	97	84	14		17		38	17
162	39	49	93	65	49	44	76	30	77	89	66	12
163	21	9	24	44	10	13	28	26	4	33	29	37
164	142	22	57	103	174	107	125	150	114	117	90	65
165												32
166	15		55		65	18	75	40		31	36	28
167	232	243	117	257	300	436	417	181	172	364	219	95
168	20					109						
170	87	64	236	203	63	100	71	109	38	216	65	86
171	253	155	336	369	372	325	272	301	230	372	226	426
172	259	278	246	134	375	266	287	224	470	408	212	193
175	8	5	30	15		12	9	6	22		6	
179	46	21	29	90	44	16	31	61	34	90	31	46
181	291	193	227	188	295	258	368	269	367	283	206	385
184	44	43	101	73	74	125	167	44	98	134	81	128
186	228	284	162	228	454	281	323	279	1.823	1.161	345	358
187	599	358	474	367	301	550	481	302	592	529	382	511
188	147	60	33	98	97	38	74	34	64	149	150	148
190	11	11		14		38	7	26			35	13
191	115	59	81	66	118	90	46	34	145	145	30	53
192	39	34	17	35	81	25	15	55	64	11	54	10
194	117	56	81	127	71	189	78	160	225	225	61	177
195	158	253	128	162	260	204	147	153	165	123	155	241

197	209	154	228	132	257	344	466	407	367	129	195	297
200	275	269	228	130	263	215	652	593	1.009	270	220	334
204	7	2	28	16	7	12	45	26	6	7	40	46
218	27				92	56	35	9	77	58		9
220	217	73	60	62	86	99	48	76	56	166	128	140
221	50	44	153	85	109	227	167	65	160	72	112	115
222	291	115	189	57	233	326	188	167	149	296	121	122
234				6		6	48	37	49	40		26
236	80	65	81	100	50	62	415	102	209	160	171	167
237	66	19	33	22	30	58	60	13	292	91	76	26
240	77	30	117	53	69	148	160	65	45	195	47	53
245	173	123	292	66	133	179	101	93	240	291	154	203
246	149	61	31	88	68	90	120	44	67	50	64	53
247	166	157	219	152	138	130	165	76	662	316	154	204
248	179	110	207	58	304	194	193	190	561	274	120	345
249	204	138	27	163	153	148	170	109	146	165	177	247
250	73	61	70	28	150	233	89	136	126	155	198	39
251		8		8	9							
255	257	204	175	131	231	223	219	223	262	128	155	154
256	77	39	38	121	70	82	68	48	50	58	69	119
259	54	37	48		101		75	8	29	2	23	18
260	238	286	304	231	275	257	158	142	161	285	241	242
263	24				4	12		27		4		24
265	71	38	57	106	76	102	68	94	124	89	34	120
269	42	52	44	102	118	43	147	33	123	99	86	88
271	5	8	2			5	5	14	5	5	12	
275		2			9	7	1	6				
277	143	73	224	155	133	100	151	132	231	57	83	87
282	265	176	193	195	168	138	223	161	323	184	159	117
283	106	29	46	15	53	53	21	38	159	34	90	48
284	174	116	30	81	159	116	128	77	117	82	65	212
285	305	213	146	114	320	236	213	277	378	202	354	134
291	14	26	52	7	43	57	104	73	33	62	24	6
294					28	73	9		20	18	14	14
296	16	28	33	23	68	92	22		18	23	48	65
309	45	16	25	26	27	38	16		65	50	85	82
312							24					
316	47	13	39		22		251	40	13		27	24
318		15		4		15	15		5	7	4	4
320												2
322			29		17	20	50	18	13			5
324	26			13		28		13	13	10		
326		7			32		8		9			
327	22	59	18	30	22		8		18	28	20	14
337	13	7	15	42	14	18		21	49	15		96
341					22			5	8			9
344	35	36	59	29	53	29	85	43		12	10	11
347	60	41	18	30	72	14	32	15	43	36	31	24
349						21				7		
350	11	16	52	23	32	61	98	50	11	68	12	29
351	15		5			2	10					
353		13	34	14	6	40	42	17		24	4	41
363			36									
369	22	35		11	11					34		47
370		8	4	6	4				2			21
371			13	6		18	35	2	6	9		
372	4		7	12	3	4	6	7	4	4	4	13
373	6	14	11		1			22	13	26	17	
377	8		17	55	30	72	10	40	6	36	20	6
380									10		18	
390			3	58					36	10	25	25
395	185	20	32	34		24	81	14		22		38
396	13	13	19	9	38	53	6	23	10	22	67	17

398	30		12	18	46	60	28	52		18		19
399					12						12	12
893								8	4	22	29	30
M11	941	516	593	420	501	582	711	325	595	648	643	802
M19	294	144	247	87	153	305	260	126	302	292	169	206
M21	177	125	208	201	302	285	279	283	283	302	405	186
M27	672	458	629	496	682	587	501	274	655	693	634	467
M29	677	440	615	727	969	1.125	914	469	931	832	784	921
M32	188	98	104	92	104	70	290	104	460	229	118	185
M37	94	65	117	31	80	104	138	108	218	118	93	171
M41	687	583	635	575	660	1.151	1.019	807	946	716	818	732
M44	191	218	161	302	216	248	198	160	264	236	197	275
M45	282	248	283	215	244	325	306	234	654	379	360	415
M46	285	216	359	233	349	246	567	300	462	490	406	562
M48	442	228	398	268	479	643	488	501	597	526	324	893
M49	178	152	252	162	183	169	247	159	718	376	235	201
M76	338	254	285	282	284	360	314	103	785	216	388	265
M77	162	77	124	134	67	147	151	115	257	73	71	206
M82	228	127	118	194	103	211	119	162	312	195	183	229
M85	291	264	332	350	375	559	714	485	566	436	601	523
N1	25								17			
N10		3	3	64				14	2			5
N16	21		38		10	10	5					19
N2			13	12		18	32	7	26	33	26	39
N20	9				18					12		23
N22	18											
N23		5								3		
N24			14				36		15			
N25								11				
N26			8								12	0
N3							10					15
N30		6										
N33						4	31					
N34		2				5			13			
N35			7	3			15	33			25	7
N39		6										
N40			12	8	16			7		9	9	3
N42	28	12		4			2		3	8		28
N5	9		26			7	21	20		20		
N50	24				5	13						30
N52					4							
N56								7				
N58	12			17	11							11
N6	15				50		21	13	10			
N60					17		19			26		
N61			15									
N65		21		6	38	14	34	6	69	100	26	
N67		19			19	21				4	30	
N68		44								22	54	
N69		20				2		56	31			1
N7	19				24	5	27	39		35		24
N70				3	2	3						5
N79	10											
N8	11	15			20		93	14	29	44	12	10
N81		17	52	16				18	66	26		
N84						15	25					4
N9							18	8	16	5		
N90	29			37	20	18					11	
N91				10				5				0
N94												5
N95					14	14			44		26	
N97											9	
TXL	234	382	393	491	588	695	1.036	1.141	664	1.091	632	527

X10	257	154	293	147	306	430	212	119	282	196	270	301
X11	387	280	397	361	551	341	442	254	361	486	193	388
X21	189	131	259	145	132	305	286	223	309	238	276	321
X33	320	147	193	404	207	409	290	183	600	631	293	584
X34	242	64	178	45	91	50	89	29	601	257	172	325
X49	29			66	173	91		277	4.432	1.345	77	199
X54	233	259	221	234	283	471	638	297	330	321	326	360
X69	339	179	40	171	349	209	272	130	68	198	106	174
X7	6	4	49	34	68	67			99	25	19	27
X76	76	100	81	75	199	137	104	56	100	170	51	102
X83	637	363	530	358	489	650	523	477	947	503	557	511
X9	150	169	175	154	101	270	106	171	411	202	131	253
ΣBus	21.957	15.862	18.748	17.455	22.957	26.335	26.527	20.107	39.496	28.065	22.126	24.558

**Ausgefallene Nutzkilometer Bus Januar 2015 bis
Dezember 2015**

Monat Linie	1/ 2015	2/ 2015	3/ 2015	4/ 2015	5/ 2015	6/ 2015	7/ 2015	8/ 2015	9/ 2015	10/ 2015	11/ 2015	12/ 2015
100	270	223	288	304	652	514	433	253	525	491	583	484
101	189	167	312	275	410	287	411	214	695	1.365	864	322
104	146	306	376	366	319	380	1.030	542	678	635	425	448
106	34	128	76	118	259	45	161	107	96	170	73	157
107	35	99	51	144	167	154	117	167	391	84	173	168
108	55	61	50	5	109	76	113	31	188	30	164	65
109	245	221	206	281	318	251	374	250	488	562	347	543
110	99	58	73	96	126	62	65	49	210	150	187	172
112	26		31	52	73	49	111	34	59	30	24	82
114	11		5	11	33	20	25	55	98	137	22	9
115	122	98	56	76	120	102	121	75	149	570	324	117
118	388	222	92	180	113	147	168	227	111	208	138	161
120	251	154	219	293	210	228	306	209	476	476	457	178
122	230	228	122	374	796	278	201	148	473	304	266	257
123	264	304	142	282	158	317	297	181	230	291	353	299
124	308	209	295	220	279	133	326	204	584	404	451	235
125	273	156	268	182	222	181	338	395	359	556	348	414
128	55	7	100	17	11	127	85	66	82	74	94	78
130	152	21	29	32	74	128	66	33	63	14	40	55
131	8		61	32	48	7	35	68	25	38	76	49
133	279	122	185	106	100	120	242	227	197	356	352	148
134	153	159	175	129	107	154	391	65	115	118	105	62
135	25	37	100	60	40	53	112	25	1	20	58	203
136	96	100	174	113	59	112	46	47	39	82	105	143
137	75	60	105	59	104	76	51	91	75	101	150	73
139	29	33	66	70	167	59	159	100	51	28	84	69
140	18	75	70	108	118	137	77	20	210	128	118	76
142	40	44	118	98	87	67	105	182	161	27	84	51
147	50	36	79	74	55	63	190	130	190	118	176	99
150	319	244	115	183	265	304	288	366	444	475	738	429
154	201	155	112	164	155	242	235	376	261	306	312	215
155	153	11	22	30	9	78	27	112	95	172	72	11
156	99	38	62	113	77	14	153	139	114	176	126	24
158	54	66	71	116	36	95	99	159	131	135	160	235
160	15	87	79	65	72	43	58	75	167	156	100	52
161	44	54	14	48	51	166	95	44	24			76
162	26	10	57	21	4	49	43	41	58	92	45	6
163	11		45		21	38	22		6		17	
164	57	64	230	51	119	36	110	24	139	133	197	128
165	169	128	293	195	317	205	307	155	321	205	211	178
166	103	72	102	53	138	60	127	152	216	167	148	130
168				29	10			51			29	
170	44	56	144	96	93	147	331	139	454	63	141	110

171	150	180	201	233	268	342	734	372	495	599	273	294
172	176	198	112	210	173	350	578	195	500	410	205	157
175	12		5	27			22	19	3	2	43	
179	20	57	39	25	32	40	120	10	46	15	8	46
181	250	250	370	397	200	443	480	346	606	562	448	261
184	62	19	79	46	126	9	216	123	87	123	69	57
186	216	230	227	372	499	299	736	531	1.052	2.257	981	291
187	598	512	482	535	432	843	563	573	814	636	687	549
188	142	65	28	43	55	129	78	67	151	168	140	19
190	38	9	14		13	11	10	12	37		20	1
191	31	68	98	62	44	92	102	110	64	54	66	99
192	82	26	24	46	51	32	18	39	59	35	29	29
194	29	64	71	140	243	114	178	152	116	449	160	161
195	214	235	145	207	194	250	297	250	517	262	313	351
197	320	164	292	269	291	363	378	373	635	1.060	413	441
200	289	206	217	497	534	325	432	407	481	600	431	380
204	17	9	39	13	28	31	61	27	208	23	42	114
218		12	56	38	43	54	72	180	47	177		49
220	87		70	75	56	36	211	84	51	186	143	45
221	105	87	24	107	296	188	170	72	130	186	178	145
222	276	92	262	120	152	132	183	138	274	109	309	186
234	56	30								6	52	13
236	155	38	133	194	43	93	112	45	98	66	173	80
237	82	13	61	3	8	26	3	33	47	73	33	40
240	72	28	91	70	110	124	64	65	44	65	121	155
245	94	158	104	69	151	191	344	130	174	356	172	145
246	57	40	81	56	20	36	165	118	89	56	68	35
247	165	112	101	104	177	132	158	99	239	237	262	246
248	292	196	313	342	194	386	385	377	419	554	333	286
249	165	139	93	169	244	235	261	172	203	297	318	314
250	78	98	144	97	100	131	63	136	179	254	98	35
255	169	73	159	183	161	183	174	229	199	416	299	217
256	83	78	26	46	65	78	99	116	121	150	49	97
259	30	29	15	71	105		85	47	63	39	14	7
260	123	96	141	140	210	159	192	236	236	142	161	233
263			4	11	31		13		13		19	8
265	115	93	62	63	76	58	76	95	175	108	91	143
269	70	70	98	35	40	67	91	125	63	155	180	95
271				13			5			5	10	
275			4	4		3		13				
277	47	57	64	127	142	220	179	99	361	417	287	181
282	269	207	185	173	192	315	419	313	211	392	243	331
283	89	63	73	132	107	37	231	74	158	180	70	133
284	133	93	77	99	60	94	53	38	18	87	70	62
285	198	130	170	157	284	252	363	204	453	636	326	282
291	56	30	32	14	7	63	14	40	35	110	64	19
294	8	11	14		9	5	22	8	25	82	73	8
296	45	44	50	64	54	84	68	38	50	45	54	50
309	33	17	24	24	62	23		30	45	57	12	63
312							15	28				
316		33	13	59		59	79	109	19	78		13
318		30		7	4	4	14	14	14	14	11	11
320			3									
322			9	32		27	5		5	12		26
324	7			6	6		36	11	27			
326	5		28	11		83	51		53	58		
327	11	58	38	22	14	70	18	35	43	52	20	81
334							0					3
337	42	17	19	38	52	26	41	9	86	101	88	119
341			18		13	1						14
347	95	6	39	67	54	46	32	58	67	22	58	77
349						6	7					10
350	60	3	57	48	29		84	95	69	177	59	94

353	8	38	28	21	5	8	10	18	37	63	21	42
363		12		19							18	
369				7			19			12		
370	4	8		4	12	3	4	4	30		10	
371	5	7	19				9		3	5		
372	8		13	4	2		4			13	4	9
373		11	21	24	7	6	27	40		16		6
377	22	39	24	12	45	58	30	45	17	29	42	8
380		8			9	6			9			
390	7		28		3	15	3		44	42		
395	11	48	11	50	11	37	61	38	11	32	48	29
396	12	23	22	34	31	30	38	46	12	31	12	29
398		27	63	18	18	9	20	23	21	29	9	58
399	16	6		12	17			6			7	
893	87	26	24	36	39	110	148	192	157	113	213	367
M11	660	579	601	870	432	751	1.433	889	1.323	758	1.028	768
M19	111	168	190	331	182	345	239	253	559	309	296	350
M21	95	117	157	281	180	285	273	365	416	329	313	259
M27	798	305	367	485	397	289	344	479	589	649	530	630
M29	609	747	619	704	878	1.086	1.066	1.260	1.229	1.376	1.444	931
M32	89	203	166	116	151	121	122	96	124	114	125	142
M37	114	85	101	105	72	114	66	133	101	148	216	118
M41	1.214	686	1.022	1.264	1.050	1.493	1.381	1.080	1.676	2.108	1.081	1.137
M44	115	191	111	144	253	206	379	213	430	241	276	209
M45	263	154	306	354	254	230	310	246	252	346	230	254
M46	365	512	383	479	465	945	1.248	526	2.064	2.961	629	534
M48	673	522	722	1.232	1.266	1.051	1.038	1.111	1.086	1.336	1.097	1.107
M49	213	134	263	205	126	281	246	126	253	121	117	166
M76	292	364	348	327	353	424	678	414	685	662	442	362
M77	57	83	158	112	220	132	298	99	119	174	203	155
M82	152	176	122	208	126	200	399	311	174	392	202	297
M85	383	390	440	614	930	953	780	777	734	839	1.040	894
N1	12						10	10	3			
N10		15	18	15	15	20		12				
N16	51		5	24		13	17		6	32	30	
N2		14	16	16	21	9	8	25			7	21
N20					10	6	15			44		
N22		14					7		11			13
N23							13			5		5
N24		56		6		24	5	24		17		
N25									11			
N26						4						
N3					10			3		28		
N30									3			
N33		11			8				14			11
N34			11	2			16	5	7			
N35						4				3	22	
N39						12						
N40		12		22	12					7		
N42		13	3	18	32		16		10	12		
N5			6	37			9	28	3	5		10
N50			22		8						17	
N52							16	8		8		4
N53	26		25									
N58									55	20	11	
N6		19		15			60	35	92	5		8
N60						7						
N61				41								
N62	5									29		50
N65	47	23		17	41		43	7	6	41	14	44
N67	7			6		17						
N68	10		22									
N69	29		29	22		147	29	19		30		

N7		14			43		16	39		23	14	
N70	1					3		1			1	1
N79	39											
N8	22	47				12	23	48		30	3	40
N81							5	49	33			66
N84								30	9			
N88		9	16		9				9			
N9									13	8		2
N90	12						14					53
N91									10			
N94	4			7	28	9		17	31	27	16	
N95							5		13			
N97		30						9				8
TXL	420	263	711	324	547	586	663	597	934	762	1.581	978
X10	200	170	183	218	316	385	303	385	916	422	402	402
X11	551	316	319	214	392	567	706	465	849	507	810	404
X21	135	100	168	172	141	145	271	188	191	260	189	201
X33	407	365	572	426	408	588	469	384	440	472	290	324
X34	235	174	455	385	230	314	463	139	231	118	306	173
X49	47	42	77	41	37	49	11		60	72	85	34
X54	261	163	250	174	458	242	339	342	297	355	244	349
X69	162	114	202	173	102	195	287	291	355	185	294	208
X7	15	23	30	34	46	40	141	15	68	59		53
X76	338	136	252	45	105	69	251	218	124	288	133	74
X83	519	384	470	509	639	533	790	692	942	1.012	510	732
X9	163	86	234	136	279	158	81	49	741	594	385	282
ΣBus	21.340	17.162	21.093	22.709	24.727	26.550	33.491	26.271	38.570	41.786	32.868	27.550

Frage 3: Wie hoch war die Verspätung der S-Bahn in Minuten, nach Monaten in den Jahren 2014 und 2015 aufgeschlüsselt?

Antwort zu 3.: Gemäß der von der S-Bahn Berlin GmbH an die Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (VBB) übergebenen Lieferrachweise für die Monate Januar 2014 bis Dezember 2015 kam es insgesamt zu folgenden Verspätungsminuten:

Monat	Verspätungsminuten*
Januar 2014	29.218
Februar 2014	15.598
März 2014	21.147
April 2014	15.881
Mai 2014	23.024
Juni 2014	21.844
Juli 2014	32.982
August 2014	19.706
September 2014	34.084
Oktober 2014	27.892
November 2014	27.754
Dezember 2014	24.458
Summe	293.588

Monat	Verspätungsminuten*
Januar 2015	18.429
Februar 2015	12.014
März 2015	18.674
April 2015	17.253
Mai 2015	18.206
Juni 2015	30.430
Juli 2015	38.023
August 2015	28.111
September 2015	29.543
Oktober 2015	28.446
November 2015	32.014
Dezember 2015	20.865
Summe	292.010

* Länder Berlin und Brandenburg gesamt.

Frage 4: Wie viele Zugausfälle gab es bei der S-Bahn Berlin in den Jahren 2014 und 2015, nach Monaten aufgeschlüsselt? Was waren die Gründe?

Antwort zu 4.: Gemäß der von der S-Bahn Berlin GmbH an den VBB übergebenen Lieferrachweise für die Monate Januar 2014 bis Dezember 2015 kam es insgesamt zu folgenden störungsbedingten Ausfällen:

Monat	Ausfälle**
Januar 2014	1.806
Februar 2014	850
März 2014	1.706
April 2014	1.123
Mai 2014	1.240
Juni 2014	1.602
Juli 2014	2.183
August 2014	2.349
September 2014	4.469
Oktober 2014	10.600
November 2014	8.797
Dezember 2014	2.717
Summe	39.443

Monat	Ausfälle**
Januar 2015	1.876
Februar 2015	1.608
März 2015	2.905
April 2015	6.567
Mai 2015	18.120
Juni 2015	3.464
Juli 2015	5.019
August 2015	2.983
September 2015	3.308
Oktober 2015	3.104
November 2015	2.610
Dezember 2015	1.740
Summe	53.305

** In die angegebenen Summenwerte geht jede vollständig ausgefallene Zugfahrt mit dem Wert 1 ein. Nur teilweise ausgefallene Zugfahrten werden entsprechend des prozentualen Anteils des ausgefallenen Streckenabschnitts mit einem Wert zwischen 0 und 1 berücksichtigt. Länder Berlin und Brandenburg gesamt.

Gründe für Zugausfälle sind der Antwort auf Frage 7 zu entnehmen.

Frage 5: Wie viele Zugleistungen in km sind in den Jahren 2014 und 2015 bei der S-Bahn ausgefallen nach Linien und Monaten aufgeschlüsselt? Wie viele Zugkilometer wurden insgesamt von der S-Bahn Berlin in den Jahren 2014 und 2015 nicht erbracht?

Antwort zu 5.: Gemäß der von der S-Bahn Berlin GmbH an den VBB übergebenen Lieferrachweise für die Monate Januar 2014 bis Dezember 2015 sind folgend die ausgefallenen Zugkilometer dargestellt. Die Werte stellen eine Kumulation aus störungsbedingten und baubedingten Ausfällen und Mehrleistungen dar. Darüber hinaus wurden die für die Hauptverkehrszeit vorgesehene Verstärkerzuggruppe der S1 und die zweite Verstärkerzuggruppe der S5 aufgrund Fahrzeugmangel nicht eingesetzt.

Aufgeteilt auf Linien fielen im Jahr 2014 im Land Berlin folgende Zugleistungen aus (Angaben in Zugkm):

Linie	1	2	25	3	41	42	45
Januar 2014	-12.328	-2.305	-308	1.279	-3.622	-2.409	-4.189
Februar 2014	-13.292	-7.898	-7.105	442	-2.434	-2.684	-851
März 2014	-12.159	-2.753	-3.236	-3.738	-4.882	-6.190	2.359
April 2014	-12.051	-6.422	-1.369	-8.173	-3.254	-4.100	-2.687
Mai 2014	-12.985	-1.892	-1.505	331	-26	760	1.663
Juni 2014	-15.328	-1.104	-4.072	-7.021	-5.840	-4.197	10.298
Juli 2014	-20.000	-1.113	-439	-220	-7.722	-7.276	-6.109
August 2014	-9.825	-882	-770	-390	-12.090	-10.571	-4.154
September 2014	-32.942	-13.389	-6.791	-17.067	-9.880	-17.935	-4.766
Oktober 2014	-27.277	-18.291	-21.258	-18.341	-22.869	-22.511	-17.162
November 2014	-21.809	-12.270	-19.184	-20.403	-23.652	-23.505	-19.520
Dezember 2014	-12.872	-5.512	-3.893	-6.174	-13.646	-13.416	-3.218
Summe	-202.868	-73.832	-69.929	-79.474	-109.918	-114.036	-48.337

Linie	46	47	5	7	75	8	85	9
Januar 2014	-656	-1.184	-9.797	-3.442	-1.334	-3.209	-2.907	-1.049
Februar 2014	-1.494	-747	-6.790	-1.038	-1.763	-2.857	-781	-1.300
März 2014	-1.681	-360	-9.518	-4.306	-4.547	-3.178	-1.478	-2.776
April 2014	-2.329	-588	-6.579	-3.276	-3.204	-3.410	-672	-2.324
Mai 2014	-23.343	-3.339	-10.076	-5.641	-4.249	2.315	-2.288	3.805
Juni 2014	-22.117	-4.091	-10.860	-4.675	-9.268	-1.375	-1.092	-1.232
Juli 2014	-1.189	-1.294	-36.695	-16.031	-48.917	-31.445	-31.060	-7.861
August 2014	-2.925	-2.739	-39.791	-27.973	-67.192	-24.146	-4.239	-5.736
September 2014	-8.875	-3.454	-13.456	-1.257	-8.274	-12.874	-8.987	-10.804
Oktober 2014	-7.834	-4.620	-47.443	-45.309	-41.008	-1.906	-13.303	-19.816
November 2014	-7.526	-4.724	-33.772	-29.044	-30.089	-5.021	-8.140	-13.116
Dezember 2014	-1.978	-614	-8.336	-6.930	-4.643	-2.095	-3.603	-1.645
Summe	-81.947	-27.754	-233.113	-148.922	-224.487	-89.201	-78.550	-63.854

Aufgeteilt auf Linien fielen im Jahr 2015 im Land Berlin folgende Zugleistungen aus (Angaben in Zugkm):

Linie	1	2	25	3	41	42	45
Januar 2015	-41.811	-74.510	-57.550	-306	-9.924	-8.517	52.432
Februar 2015	-64.479	-133.975	-102.225	-97	-8.404	-4.862	99.100
März 2015	-71.176	-149.059	-113.872	-7.406	-13.911	-14.068	107.748
April 2015	-73.117	-146.208	-113.045	-9.964	-21.156	-19.878	79.053
Mai 2015	-49.227	-43.878	-53.981	-19.411	-52.882	-51.314	-15.977
Juni 2015	-20.977	-14.257	-4.566	-3.880	-12.453	-10.997	-11.373
Juli 2015	-17.702	-11.209	-6.604	-1.285	-39.101	-34.617	-10.750
August 2015	-21.445	-9.196	-2.431	-1.327	-45.320	-41.483	-4.849
September 2015	-26.805	-5.177	-1.835	-345	-16.229	-11.622	-14.562
Oktober 2015	-19.898	-16.815	-4.507	-51	-16.193	-16.101	-18.123
November 2015	-15.128	-3.565	-2.562	-7.935	-27.400	-16.641	-4.286
Dezember 2015	-12.425	-2.632	-1.405	-14.596	-11.943	-9.953	-3.184
Summe	-434.190	-610.480	-464.584	-66.605	-274.917	-240.053	255.231

Linie	46	47	5	7	75	8	85	9
Monat								
Januar 2015	-2.061	-667	-8.501	-4.131	509	10.116	13.714	24.065
Februar 2015	-869	-505	-15.459	-3.586	-4.754	18.016	24.204	40.944
März 2015	-1.947	-653	-13.271	-6.589	-4.490	17.667	22.415	44.871
April 2015	-27.315	-5.239	-22.479	-22.400	-20.979	23.636	17.514	52.824
Mai 2015	-9.638	-8.512	-57.448	-51.709	-44.805	-35.369	-12.904	-2.632
Juni 2015	-4.628	-4.357	-11.959	-6.036	-3.908	-12.452	-5.143	-7.485
Juli 2015	-20.174	-3.083	-19.009	-14.318	-10.437	-8.938	-8.085	-3.815
August 2015	-32.804	-1.732	-16.951	-10.417	-9.958	-1.927	-5.476	-3.685
September 2015	-5.328	-1.395	-10.992	-7.774	-4.425	-2.311	-4.233	-4.079
Oktober 2015	-17.842	-3.331	-12.428	-6.648	-8.525	5.355	-5.843	4.736
November 2015	-1.590	-927	-10.095	-7.587	-6.899	-4.769	-1.199	-2.049
Dezember 2015	-555	-79	-9.232	-4.765	-2.066	-1.420	-1.526	-924
Summe	-124.751	-30.479	-207.823	-145.959	-120.736	7.604	33.438	142.770

Frage 6: Welchen monetären Wert haben die nicht erbrachten Leistungen in den jeweiligen Jahren? Zu welchen finanziellen Folgen führte das gemäß des „Verkehrsvertrags zwischen dem Land Berlin, dem Land Brandenburg und der S-Bahn Berlin GmbH über die Bedienung der Strecken im S-Bahnverkehr der Region Berlin/Brandenburg in den Jahren 2003 bis 2017“ bzw. um wie viel wurde deshalb der finanzielle Beitrag des Landes Berlin gekürzt?

Antwort zu 6.: Der monetäre Wert der ausgefallenen Leistungen bei der BVG betrug entsprechend der verkehrsvertraglichen Ausgleichsparameter im Jahr 2014 rund 2,0 Mio. EUR und im Jahr 2015 rund 3,8 Mio. EUR (vorläufiger Wert).

Gemäß der von der S-Bahn Berlin GmbH an den VBB übergebenen Lieferrachweise wurden im Land Berlin im Zeitraum Januar 2014 bis Dezember 2015 ca. 3,9 Mio. Zugkm nicht erbracht. Der monetäre Wert dieser nicht erbrachten Zugkm beträgt ca. 34,26 Mio. EUR.

Grundsätzlich ist jedoch zu beachten, dass Fahrten, die in Folge höherer Gewalt i. S. des Haftpflichtgesetzes bzw. durch Eingriffe oder Beeinträchtigungen durch Dritte verspätet oder ausgefallen sind, nicht monetär bewertet werden. Eine Zuschreibung diesbezüglich ist bei den oben genannten Werten nicht vorgenommen worden. Entsprechend den Regularien des Verkehrsvertrages erfolgt die endgültige Feststellung des finanziellen Beitrages und damit die Bemessung der tatsächlichen Höhe der Kürzungen für die Jahre 2014 und 2015 im Rahmen der Schlussabrechnungen.

Bei Änderungen des Verkehrsangebots sowie Leistungsstörungen, die zu einer erheblichen Verringerung des tatsächlichen finanziellen Beitrags für das jeweilige Kalenderjahr führen, werden die monatlichen Abschlagszahlungen angepasst. Für den Zeitraum Januar 2014 bis Dezember 2015 wurden die Abschlagszahlungen durch das Land Berlin insgesamt um rund 17,8 Mio. EUR gekürzt

Frage 7: Was sind die häufigsten Ursachen für Verspätungen und Zugausfälle in 2014 bzw. 2015?

Antwort zu 7.: Die Hauptursachen für Verspätungen und Ausfälle insbesondere beim Bus und bei der Straßenbahn sind gemäß Angaben der BVG Baustellen, Staus, Demonstrationen, Veranstaltungen, Störungen/Havarien und blockierte Busspuren.

Als weitere relevante Ausfallursachen sind Personalprobleme und Fahrzeugstörungen zu benennen.

Der Großteil der Ausfall- und Verspätungsursachen bei der S-Bahn in den Jahren 2014 und 2015 liegen bei der S-Bahn Berlin GmbH selbst. Häufigste Ursachen in dieser Gruppe waren Störungen an den Fahrzeugen und Personalprobleme.

Im Vergleich dazu weniger häufig sind die durch Dritte verursachten Störungen. Hier dominieren Fremdeinwirkungen wie z. B. Vandalismus, polizeiliche Anordnungen von Gleisperrungen zur Schadensverhütung oder gefährliche Ereignisse, die z. B. Notarzteinsätze auslösen, einschließlich der jeweils damit verbundenen betrieblichen Erschwernisse und Folgen.

Die Störungsereignisse im Bereich der Netzinfrastruktur, die durch die DB Netz AG verantwortet werden, bilden die dritte, zahlenmäßig kleinste Gruppe. Die mit Abstand wichtigste Ursache sind hier die Störungen an der Leit- und Sicherungstechnik.

Berlin, den 24. Februar 2016

In Vertretung

C h r i s t i a n G a e b l e r

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 29. Feb. 2016)