Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 17 / 13 226
Schriftliche Anfrage

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Martin Delius (PIRATEN)

vom 13. Februar 2014 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Februar 2014) und **Antwort**

Wird am BER schon wieder umgeplant, obwohl er noch nicht fertig ist?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Antworten beruhen teilweise auf Angaben der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (FBB).

Frage 1: Trifft es zu, dass die Flughafen Berlin Brandenburg die bislang im Bereich des Terminals des Flughafens Berlin Brandenburg (BER) geplante Business Aviation nach Norden verlagern will? Wenn ja, bis wann soll diese Verlagerung vorgenommen sein?

Antwort zu Frage 1: Die FBB wird für die Business Aviation geeignete Standorte prüfen.

Frage 2: Mit welcher Begründung soll die Business Aviation verlagert werden?

Antwort zu Frage 2: Der derzeitige Standort wird gemäß Planfeststellung für den weiteren stufenweisen Ausbau des BER (Flugbetriebsflächen/Frachtareal) benötigt.

Frage 3: Mit welcher Begründung wurde die Business Aviation nicht von vornherein am nun beabsichtigten neuen Standort errichtet?

Antwort zu Frage 3:

Die Business Aviation war nicht im Bereich des Terminals geplant, sondern ist historisch im Bereich der Ramp 4 verortet. Die Ramp 4 und das bestehende GAT sind Teil des baulichen Altbestandes des Flughafens Schönefeld und befinden sich östlich des neuen BER-Nordpiers.

Die FBB hat bisher mit eigenen Ressourcen Planungskonzepte für alternative Lösungsansätze entwickelt. Eine Planungstätigkeit / Planung mit Beauftragung insbesondere externer Planungsbüros wurde nicht vorgenommen.

Frage 4: Welche Planungsarbeiten sind notwendig, um die Business Aviation wie o. g. zu verlagern?

Antwort zu Frage 4: Der Umfang der Planungsarbeiten ist abhängig von den zu untersuchenden Standortvarianten.

Frage 5: Wurde bereits mit entsprechenden Planungsarbeiten begonnen?

Antwort zu Frage 5: Siehe Antwort zu Frage 3.

Frage 6: Welche Kosten sind bislang für entsprechende Planungsleistungen entstanden und welche Kosten werden insgesamt für die Verlagerung der Business Aviation aufzubringen sein?

Antwort zu Frage 6: Bislang sind keine Planungskosten angefallen. Die Aufwendungen für Planung (und Bau) sind von der noch auszuwählenden Variante abhängig.

Frage 7: Welche Umbaumaßnahmen sind bei der Verlagerung der Business Aviation notwendig?

Antwort zu Frage 7: Der Umfang der Umbaumaßnahmen ist abhängig von der umzusetzenden Variante.

Berlin, den 27. Februar 2014

Klaus Wowereit
Regierender Bürgermeister

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 05. Mrz. 2014)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.