

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Dr. Susanne Kitschun (SPD)

vom 26. August 2014 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. September 2014) und **Antwort**

Wie gefährlich ist die Karl-Marx-Allee?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Unfälle haben sich in den Jahren 2012, 2013 und im laufenden Jahr 2014 auf der Karl-Marx-Allee unter Beteiligung von FußgängerInnen oder RadfahrerInnen ereignet?

Zu 1.: In den Jahren 2012, 2013 und im laufenden Jahr 2014 (Stand: 31.07.2014) wurden 8, 6 und 6 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Fußgängerinnen und Fußgängern sowie 61, 46 und 39 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Radfahrerinnen und Radfahrern auf der Karl-Marx-Allee polizeilich registriert.

2. Wo befinden sich die jeweiligen Unfallorte auf der Karl-Marx-Allee?

Zu 2.: Die Auflistung der Unfallorte kann den Anlagen 1 und 2 entnommen werden.

3. Wie bewertet der Senat diese Unfallorte und welche Konsequenzen (z.B. in Form von Veränderung der Verkehrsführung) sollen daraus gezogen werden?

Zu 3.: Im Rahmen der Arbeit der Unfallkommission wurden Unfallschwerpunkte an den nachfolgend genannten Knotenpunkten analysiert, Maßnahmen verabschiedet und zum Teil umgesetzt.

1. „Frankfurter Tor“ (Karl-Marx-Allee/Frankfurter Allee/Warschauer Straße/Petersburger Straße)

Das zweispurige Rechtsabbiegen aus Richtung Frankfurter Allee soll mittels Markierung verhindert werden. Die Ampelanlage wird auf Lichtemitterdioden -Technik umgerüstet, um die Aufmerksamkeit zu erhöhen. Der Spannmast der Straßenbahn in der Zufahrt zur Warschauer Straße wurde wegen schlechter Sichtverhältnisse in den Seitenraum verschoben, und daraufhin wurde die bauliche Radwegführung angepasst. Die Gitter in der Zufahrt zur Petersburger Straße wurden versetzt.

2. Karl-Marx-Allee/Straße der Pariser Kommune

Dazu gehört eine umfangreiche Neuordnung der Zufahrt zur Straße der Pariser Kommune (Nord und Süd) mit der Anlage von baulichen Radwegen; der Radweg Karl-Marx-Allee (Ost) wird an die Fahrbahn verschwenkt. Diese Maßnahme wird nach Abschluss der U-Bahn-Tunnelsanierung fertiggestellt.

Die Karl-Marx-Allee im Abschnitt zwischen Otto-Braun-Straße und Strausberger Platz soll darüber hinaus in den nächsten Jahren neu gestaltet werden. Die ersten Planungsschritte einschließlich verschiedener Gestaltungsvarianten wurden eingeleitet und bereits mit den Anwohnerinnen und Anwohnern diskutiert. Wie bei allen Neubau- und Grundsanierungsmaßnahmen im Berliner Straßennetz werden Sicherheitsaudits durchgeführt, um bereits in der Planungsphase sicherheitsbezogene Planungsmängel für alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer auszuschließen.

4. Bei wie vielen dieser Unfälle gab es Schwerverletzte oder Todesopfer? Bitte nach Verkehrsmittel und pro Jahr auflisten.

Zu 4.: Bei Verkehrsunfällen auf dem Straßenzug Karl-Marx-Allee wurden als Fußgängerinnen bzw. Fußgänger

	2012	2013	2014
getötet	0	1	0
schwerverletzt	2	2	0

Bei Verkehrsunfällen auf dem Straßenzug Karl-Marx-Allee wurden als Radfahrerinnen bzw. Radfahrer

	2012	2013	2014
getötet	0	0	1
schwerverletzt	6	1	2

5. Was waren die häufigsten Unfallursachen?

Zu 5.: Die häufigsten Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Fußgängerbeteiligung waren:

- Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamtinnen bzw. Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war (Rotlicht).
- Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten.
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängerinnen und Fußgängern an Fußgängerfurten.

Die häufigsten Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Radfahrerbeteiligung waren:

- Fehler beim Abbiegen.
- Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile.
- Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen.

6. Wie bewertet der Senat diese Unfallursachen und welche verkehrspolitischen Konsequenzen sollen daraus gezogen werden?

Zu 6.: Die Ursachen für Verkehrsunfälle liegen insgesamt sowohl in der Infrastruktur als auch im Verhalten (Unachtsamkeit, Regelverletzungen). Deshalb ist es wichtig - neben den notwendigen, kontinuierlichen Verbesserungen an der Infrastruktur - weiterhin einen Schwerpunkt auf verhaltensbezogene Aufklärungsmaßnahmen zu legen. Aus diesem Grund gibt es seit 2012 in Berlin die „Rücksicht-Kampagne“.

Die Daten zur Verkehrsunfallentwicklung legen es außerdem nahe, in den kommenden Jahren altersgruppenübergreifend ein besonderes Gewicht auf die kontinuierliche Verbesserung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr zu legen.

Berlin, den 16. September 2014

In Vertretung

Bernd Krömer
Senatsverwaltung für Inneres und Sport

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Sep. 2014)

VU mit Fußgängerbeteiligung

Unfall Anzahl Straßenzug Karl-Marx- Allee	Jahr		
	2012	2013	2014
STRAÙE DER PARISER KOMMUNE / KARL-MARX-ALLEE	3	1	1
KARL-MARX-ALLEE 48	1		
KARL-MARX-ALLEE 4	1		
KARL-MARX-ALLEE / KOPPENSTR.		1	
KARL-MARX-ALLEE 81			1
KARL-MARX-ALLEE / STRAUSBERGER PLATZ		1	
KARL-MARX-ALLEE 141	1		
KARL-MARX-ALLEE 105			1
KARL-MARX-ALLEE 45	1		
KARL-MARX-ALLEE 115		1	
KARL-MARX-ALLEE 74			1
KARL-MARX-ALLEE 123		1	
OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERSTR. / KARL-MARX-ALLEE			1
KARL-MARX-ALLEE 125	1		
ANDREASSTR. / KARL-MARX-ALLEE / LEBUSER STR.		1	
KARL-MARX-ALLEE 135			1
Gesamt	8	6	6

VU mit Radfahrereteiligung

Unfall Anzahl

Jahr

Straßenzug Karl-Marx-Allee

2012 2013 2014

	2012	2013	2014
OTTO-BRAUN-STR. / ALEXANDERSTR. / KARL-MARX-ALLEE	16	10	9
STRASSE DER PARISER KOMMUNE / KARL-MARX-ALLEE	11	10	12
KARL-MARX-ALLEE / SCHILLINGSTR.	5	11	5
KARL-MARX-ALLEE / KOPPENSTR.	5	6	2
ANDREASSTR. / KARL-MARX-ALLEE / LEBUSER STR.	7	3	1
BEROLINASTR. / KARL-MARX-ALLEE	2	2	
KARL-MARX-ALLEE 81	1		1
KARL-MARX-ALLEE 66	1		1
KARL-MARX-ALLEE / STRAUSBERGER PLATZ	1	1	
KARL-MARX-ALLEE 131		1	1
KARL-MARX-ALLEE 104	2		
KARL-MARX-ALLEE 74	1		1
KARL-MARX-ALLEE 4			2
KARL-MARX-ALLEE 7			1
KARL-MARX-ALLEE 76	1		
KARL-MARX-ALLEE 70C	1		
KARL-MARX-ALLEE 127			1
KARL-MARX-ALLEE 131A	1		
KARL-MARX-ALLEE 115			1
KARL-MARX-ALLEE 70A	1		
KARL-MARX-ALLEE 46			1
KARL-MARX-ALLEE 141	1		
KARL-MARX-ALLEE 58		1	
KARL-MARX-ALLEE 125	1		
KARL-MARX-ALLEE 59	1		
KARL-MARX-ALLEE 100	1		
KARL-MARX-ALLEE 45	1		
KARL-MARX-ALLEE 143		1	
Gesamt	61	46	39