

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Andreas Otto (GRÜNE)

vom 09. September 2014 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. September 2014) und **Antwort**

Brücke Sonnenburger Straße, Prenzlauer Berg

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1: In welchem baulichen Zustand ist die Fußgängerbrücke, die die Sonnenburger mit der Schönfließer Straße über die Gleise der Deutschen Bahn verbindet?

Antwort zu 1: Bei der Einfachen Prüfung 2013 entsprechend der Richtlinie zur Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfung nach DIN 1076 wurde eine Zustandsnote von bei 2,4 festgestellt. Bei Zustandsnoten zwischen 2,0 und 2,4 liegt ein befriedigender Zustand vor.

Frage 2: Wie dringlich ist eine Sanierung oder ein Ersatzneubau der Brücke?

Antwort zu 2: Mittelfristig ist eine komplette Instandsetzung der Brücke insbesondere die Erneuerung des Korrosionsschutzes sowie der Einbau neuer Lager erforderlich. Da die Behelfsbrücke mit 2,50 m Nutzbreite nicht den verkehrlichen Anforderungen für die Nutzung von Fußgängerinnen und Fußgängern und Radfahrerinnen und Radfahrern genügt, wird ein Ersatzneubau in Erwägung gezogen.

Frage 3: Trifft es zu, dass der Senat beabsichtigt, die vorhandene Brücke durch eine Straßenbrücke zu ersetzen, die auch von Kraftfahrzeugen befahren werden kann?

Antwort zu 3: Nein.

Frage 4: Wie hat sich das Bezirksamt Pankow zu einem möglichen Brückenneubau positioniert und stimmen Bezirks- und Senatsvorstellungen überein?

Antwort zu 4: Das Bezirksamt Pankow hat sich den Senatsvorstellungen angeschlossen. Danach ist ein Ersatzneubau mit einer Nutzbreite von mindestens 4 m gemäß § 7 Berliner Straßengesetz (BerlStrG), Ausführungsvorschrift (AV) Geh- und Radwege und einer Befahrungsmöglichkeit für Rettungsfahrzeuge gewünscht.

Frage 5: Wie hoch sind die Kosten für eine Sanierung oder den Ersatzneubau einer Fuß- und Fahrradbrücke und wie hoch im Vergleich die Kosten für eine Straßenbrücke nebst entsprechender Anbindung?

Antwort zu 5: Nach groben Kostenschätzungen wären für die Instandsetzung der Brücke 295 T€, für den Ersatzneubau einer Fuß- und Radwegbrücke rund 1 Mio. € und für eine Straßenbrücke etwa 4 Mio. € bereitzustellen.

Berlin, den 25. September 2014

In Vertretung

Christian Gaebler

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 29. Sep. 2014)