

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Gerwald Claus-Brunner (PIRATEN)

vom 08. Oktober 2014 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Oktober 2014) und **Antwort**

DAISY Informationsanzeiger im Busbahnhof Rathaus Steglitz

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Frage zukommen zu lassen und hat daher die BVG AöR um eine Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt, dem Senat übermittelt und in den untenstehenden Antworten kenntlich gemacht wurden.

Frage 1: Warum weisen die Anzeiger des Dynamischen Auskunfts- und Informationssystems (DAISY) vor Ort lediglich auf den Aushang des Fahrplans hin oder sind ganz außer Betrieb?

Frage 2: Welchen Mehrwert oder Nutzen bieten die Info-Displays in diesem Zustand für die Fahrgäste?

Frage 3: Wie erklärt sich, gemäß Antwort auf die Schriftliche Anfrage – Drucksache 17/13971, dass dieser Zustand auch nach Wiederinbetriebnahme des Busbahnhofs nicht geändert worden ist?

Antwort zu 1 - 3: „Der Steglitzer Kreisel war wegen Bauschäden für BVG-Busse komplett gesperrt. Ende August erhielt die BVG die Freigabe, den Kreisel wieder befahren zu dürfen. Um den Kunden diese Abfahrsmöglichkeit so schnell wie möglich wieder anzubieten, wurde ohne Abwarten des sonst üblichen technischen und betrieblichen Vorlaufs für die Erstellung der Fahr- und Dienstpläne von ca. 8 Wochen die Haltestelle wieder angefahren. Hier wurde die zügige Bedienung der Haltestelle ohne Anzeigen höher im Kundennutzen bewertet als mit Anzeigen, aber späterer Freigabe für den Linienverkehr. Da die Haltestelle am Rathaus Steglitz dem DAISY-System ohne systemseitig vorliegenden Fahrplan nicht bekannt ist, können zurzeit noch keine Ist-Zeiten angezeigt werden.“

Frage 4: Stehen Installations- und Betriebskosten in einem sinnvollen Verhältnis zu dem so erbrachten Nutzen?

Antwort zu 4: „Der Nutzen des DAISY bleibt generell erhalten, da es sich nur um einen temporären Zustand handelt.“

Frage 5: Ab wann werden Fahrgäste die Abfahrzeiten der Busse der Anzeige entnehmen können?

Antwort zu 5: „Nach Fertigstellung der Fahrpläne sollen die Anzeigen Anfang November wieder in Betrieb genommen werden.“

Berlin, den 24. Oktober 2014

In Vertretung

R. L ü s c h e r

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Okt. 2014)