

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Silke Gebel (GRÜNE)

vom 06. März 2015 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. März 2015) und **Antwort**

Wann ist Berlins Luft sauber (X): Wieviel Schadstoff stoßen Reisebusse in Berlin aus?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1: Wie viele Reisebusse wurden im Jahr 2011, 2012, 2013 und im Jahr 2014 bei der Einfahrt in die Umweltzone bzw. in der Umweltzone durch die zuständigen Behörden auf die Einhaltung der bis Ende 2013 bzw. Ende 2014 geltenden Vorschriften zur Einfahrt in die Umweltzone kontrolliert?

Antwort zu 1: Über die Zahl der kontrollierten Reisebusse können keine Angaben gemacht werden. Die Daten beziehen sich daher auf die in den einzelnen Jahren festgestellten Verstöße von Reisebussen gegen Verkehrsverbote zur Verminderung schädlicher Luftverunreinigungen (Zeichen 270.1/Zeichen 270.2 Straßenverkehrsordnung – Umweltzone).

Jahr	2011	2012	2013	2014
Festgestellte Verstöße	115	85	107	128

Frage 2: Wie viele der kontrollierten Reisebusse hatten in den einzelnen Jahren 2011, 2012, 2013 und 2014

- eine gelbe Plakette und eine gültige Bescheinigung über die Nicht-Nachrüstbarkeit mit einem Partikelfilter
- eine grüne Plakette
- gar kein Plakette bzw. keine gültige Bescheinigung wie unter a)?

Antwort zu 2: Die zugrunde liegenden Tatbestände des Bundeseinheitlichen Tatbestandkataloges über Straßenverkehrswidrigkeiten differenzieren nicht, ob ein Verstoß mit einer gelben, roten oder ohne Plakette erfolgte, so dass hierüber keine Aussage getroffen werden kann.

Frage 3: Welche Zahlen bzgl. Kontrollen (Frage 1) und Frage 2 b) und c) liegen bereits für das Jahr 2015 vor, nachdem seit Jahresbeginn generell die grüne Plakette für Reisebusse vorgeschrieben ist?

Antwort zu 3: Für das Jahr 2015 liegen lediglich für den Monat Januar valide Daten zu Verkehrsverstößen vor. In diesem Zeitraum wurden drei Reisebusse ohne grüne Plakette festgestellt.

Frage 4: Welche Erkenntnisse hat der Senat bzgl. des Schadstoffausstoßes und der Konzentration von Luftschadstoffen wie Dieselruß, Feinstaub und Stickstoffdioxid – basierend auf einem zunehmenden Reisebusverkehr seit dem Wegfall des Fernbusmonopols – für Berlin insgesamt und bezogen auf die Umweltzone?

- Welche Luftbelastung gibt es am ZOB Funkturm für die Jahre 2011, 2012, 2013 und 2014?
- Welche Luftbelastung gibt es am Hardenbergplatz für die Jahre 2011, 2012, 2013 und 2014?
- Welche Luftbelastung gibt es am Bahnhof Südkreuz für die Jahre 2011, 2012, 2013 und 2014?
- Welche Luftbelastung gibt es am Ostbahnhof für die Jahre 2011, 2012, 2013 und 2014?
- Welche Luftbelastung gibt es am Alexanderplatz für die Jahre 2011, 2012, 2013 und 2014?

Antwort zu 4: Die letzten aufbereiteten Verkehrszähl-daten, bei denen die Zahl der Reisebusse separat ausgewiesen wurde, liegen derzeit für das Jahr 2009 vor, so dass keine Aussage getroffen werden kann, ob die Zahl der Reisebusse nach dem Wegfall des Fernbusmonopols signifikant zugenommen hat. Daher können auch keine Angaben zu den Auswirkungen auf den Schadstoffausstoß gemacht werden.

Zur Luftbelastung an den gefragten Standorten liegen nur für den Hardenbergplatz Messdaten vor. Dort befindet sich eine Messstation des Berliner Luftgütemessnetzes. Zur Luftbelastung an diesem Ort tragen neben den Reisebussen jedoch in einem hohen Maße die vielen Linienbusse der BVG¹ bei, da der Hardenbergplatz ein wichtiger Knoten im Busliniennetz der BVG darstellt. Jahresmittelwerte zur Luftbelastung für die Jahre 2011 bis 2014 enthält die folgende Tabelle. Die Messungen für Feinstaub PM₁₀ wurden am Hardenbergplatz zum Ende des Jahres 2013 eingestellt.

Für die anderen genannten Standorte liegen nur Angaben zur Luftbelastung aufgrund von Modellrechnungen an benachbarten Hauptverkehrsstraßen vor. Für NO₂ wurde für die Jahre 2009 sowie 2013 bis 2014, für PM₁₀ nur für 2009 modelliert. Dabei werden Reisebusse zwar entsprechend der Verkehrszählungen von 2009 sowie Prognosen berücksichtigt, eine Aussage für einen Einfluss zunehmender Reisebuszahlen seit dem Wegfall des Fernbusmonopols können daraus aber nicht abgeleitet werden.

Tabelle 1: Jahresmittelwerte in µg/m³ für die Station Hardenbergplatz

Messstation (MC 115) Hardenbergplatz		
Jahr	NO ₂	Feinstaub PM ₁₀
2011	66	28
2012	60	23
2013	63	21
2014	62	

Tabelle 2: Modellierte Luftbelastung für Feinstaub PM₁₀ und NO₂ in µg/m³

Jahr	ZOB Funkturm Messedamm		Bahnhof-Südkreuz General-Pape-Str.		Ostbahnhof Str. der Pariser Kommune Stralauer Str.		Alexanderplatz	
	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
2009	33	27	34	27	33	28	28	27
2013	30		36		32		28	
2014	30		35		31		28	

Berlin, den 26. März 2015

In Vertretung

Christian Gaebler

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Mrz. 2015)

¹ Berliner Verkehrsbetriebe