

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Gerwald Claus-Brunner (PIRATEN)

vom 11. März 2015 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. März 2015) und **Antwort**

Überdachte Bushaltestellen im Bezirk Steglitz-Zehlendorf

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Frage zukommen zu lassen und hat daher die BVG AöR um eine Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird nachfolgend gekennzeichnet wiedergegeben.

Frage 1: Wie viele Bushaltestellen gibt es im gesamten Bezirk?

Antwort zu 1.: Die BVG AöR teilt hierzu mit: „Im Bezirk Steglitz-Zehlendorf gibt es 760 Bushaltestellen.“

Frage 2: Wie viele davon besitzen ein Haltestellenhäuschen?

Antwort zu 2.: Die BVG AöR teilt hierzu mit: „An 460 Haltestellen sind Wartehallen (Haltestellenhäuschen) aufgestellt.“

Frage 3: Bei wie vielen Haltestellen ist es derzeit geplant, ein Haltestellenhäuschen zu errichten?

Antwort zu 3.: Die BVG AöR teilt hierzu mit: „Gegenwärtig befinden sich 84 Wartehallenstandorte in Vorbereitung zur Einleitung der Genehmigungsverfahren.“

Frage 4: Bei wie vielen Haltestellen ist die Errichtung eines Haltestellenhäuschens nicht vorgenommen worden und aus welchen Gründen ist dies jeweils geschehen?

Antwort zu 4.: Die BVG AöR teilt hierzu mit: „An 216 Haltestellen ist eine Wartehallenaufstellung nicht möglich. Hier konnte unter anderem keine Genehmigung aus

- stadtplanerischen Gründen,
- verkehrsrechtlichen Gründen oder
- privatrechtlichen Gründen

erteilt werden bzw. bauliche Gegebenheiten am Standort lassen den Aufbau einer Wartehalle nicht zu.“

Frage 5: Welche fünf Buslinien haben insgesamt betrachtet die wenigsten Haltestellen mit Wartehäuschen?

Antwort zu 5.: Die BVG AöR teilt hierzu mit: „Hierzu liegen keine Angaben vor. Die Anzahl der aufgestellten Wartehallen ist abhängig von der Anzahl der Haltestellen einer Buslinie, die aufgrund der Länge einer Buslinie sehr variiert.“

Berlin, den 26. März 2015

In Vertretung

Christian Gaebler

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Mrz. 2015)