

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Gerwald Claus-Brunner (PIRATEN)**

vom 10. September 2015 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. September 2015) und **Antwort**

Fahrradwege in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1: Wie viele Kilometer benutzungspflichtige Radwege befinden sich derzeit im Land Berlin?

Antwort zu 1: Die Gesamtlänge der Radverkehrsanlagen in Berlin beträgt rund 1100 km (700 km Radwege, 220 km Radfahr- oder Schutzstreifen, 125 km Gehwege (Radfahrer frei)/ gemeinsame Geh- und Radwege sowie 80 km zum Radfahren freigegebene Bussonderfahrstreifen) (Stand 2014).

Unter die Benutzungspflicht fallen davon rund 135 km bauliche Radwege. Die Benutzungspflicht gilt darüber hinaus entsprechend der Straßenverkehrsordnung (STVO) für 88 km Radfahrstreifen und 119 km gemeinsame Geh- und Radwege.

Frage 2: Wie viele Kilometer Radwege wurden in den letzten 5 Jahren neu gebaut?

Antwort zu 2: Ein genauer Überblick liegt dem Senat nicht vor, da die Bezirke keine Längenstatistiken für die von ihnen selbst durchgeführten Maßnahmen führen. Aus dem Sonderprogramm (Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr – Titel 72016) wurden von 2010 bis 2014 rund 10 km bauliche Radwege und 71 km Radfahr- bzw. Schutzstreifen neu angelegt.

Es ist davon auszugehen, dass die Bezirke aus anderen Fördertöpfen (Städtebauförderung, GRW, EFRE) sowie aus Eigenmitteln weitere ca. 35 km Radverkehrsanlagen in den letzten 5 Jahren hergestellt haben.

Frage 3: Wie viele Kilometer Radwege wurden in den letzten 5 Jahren erneuert/instandgesetzt?

Antwort zu 3: Auch hier liegen keine exakten Längenstatistiken der bezirkseigenen Maßnahmen vor. Exakte Angaben werden nur zu den im Rahmen des Radverkehrsinfrastrukturprogramms (Haushaltstitel 52108) erneuerten Radwegen geführt:

Von 2010 bis 2014 wurden 44 km bauliche Radwege erneuert. Im Rahmen dieses Programms werden Radverkehrsanlagen nicht nur baulich instandgesetzt sondern in erster Linie entwurfs- und sicherheitstechnisch auf den neuesten Stand der Technik gebracht.

Die Bezirke leisten darüber hinaus direkt aus eigenen Unterhaltungsmitteln sowie aus Mitteln des Straßeninstandsetzungsprogramms des Senats Instandsetzungsmaßnahmen an Radverkehrsanlagen.

Frage 4: Wie viel Kilometer Radwege wurden in den letzten 5 Jahren entwidmet?

Antwort zu 4: Radverkehrsanlagen sind Bestandteil des straßenrechtlich gewidmeten öffentlichen Straßenlandes. Eine gesonderte Entwidmung/ Widmung findet deshalb in der Regel nicht statt.

Frage 5: Wie viele Kilometer Radwege werden in den nächsten 5 Jahren fertiggestellt bzw. sind geplant? Alle Angaben bitte nach Bezirken aufschlüsseln.

Antwort zu 5: Aufgrund nicht genau kalkulierbarer Planungs- und Fertigstellungszeiträume werden in der Regel rund 200 Radverkehrsmaßnahmen unterschiedlicher Länge (von punktuellen Maßnahmen bis hin zu Radverkehrsanlagen über 1 km Länge) zeitgleich bearbeitet. Diese Maßnahmen werden sukzessive durch die Bezirke fertiggestellt. Da die Bezirke zum Teil von Dritten (z.B. von Leitungsverwaltungen) abhängig sind, lassen sich Angaben zum genauen Fertigstellungszeitpunkt einzelner Baumaßnahmen für die nächsten Jahre nicht vorhersagen.

Folgende Maßnahmen sind nach gegenwärtiger Einschätzung sehr wahrscheinlich (vergleiche auch die Antworten zu den Anfragen Nr. 17/15087 und Nr. 17/15088 sowie die Hauptausschuss-Vorlage rote Nummer 1531 E):

geplante Maßnahmen des Haushaltstitels 72016

Charlottenburg-Wilmersdorf	Markieren von Schutzstreifen für den Radverkehr in der Teplitzer Straße
	Schaffung von Schutzstreifen für den Radverkehr in der Dovestraße und in der Helmholtzstraße
Friedrichshain-Kreuzberg	Markieren von Schutzstreifen für den Radverkehr in der Warschauer Straße
	Markieren von Schutzstreifen für den Radverkehr in der Gitschiner Straße
	Anpassungsarbeiten zur Errichtung einer gegenläufigen Einbahnstraße in der Mariannenstraße
	Radwegverbindung zwischen Blücherplatz und Mehringplatz
	Schaffung von Radverkehrsanlagen auf der Südseite der Straße Hasenheide
Lichtenberg	Asphaltierung eines Teilstücks des Hegemeisterwegs
	Herstellen von Schutzstreifen für den Radverkehr in der Gensinger Straße
	Asphaltierung eines Teilstücks des Orankewegs
Marzahn-Hellersdorf	Verlängerung der Radfahrstreifen im Straßenzug Wuhletalstraße - Blumberger-Damm
	Errichtung eines Wirtschaft- und Radwegs in der Louis-Lewin-Straße
Mitte	Markieren von Schutzstreifen in der Chausseestraße sowie Einbau einer Mittelinsel
	Markieren von Schutzstreifen in der Französischen Straße
	Verbreiterung und Ausbau einer Wegeverbindung in Verlängerung der Dresdener Straße
	Schaffung von Radverkehrsanlagen in der Pankstraße
Neukölln	Bau einer Radwegeverbindung südlich der neu geplanten Schulgebäude zwischen Buckower Damm und KestENZEILE sowie die Asphaltierung von Teilabschnitten der Richardstraße, der Friedelstraße und der Oderstraße
Pankow	Fertigstellung der Schutzstreifen in der Danziger Straße
	Umbau der nicht mehr nutzbaren Radwege durch Schutzstreifen in der Berliner Straße
	Ergänzen der noch fehlenden Radverkehrsanlagen in der Pasewalker Straße
	Asphaltierung des bisher unbefestigten Rad- und Gehweges im Röntgentaler Weg
	Asphaltierung eines Teilstückes in der Niederstraße
	Zweirichtungsradschulweg als Verbindung zwischen der Heinersdorfer Straße und dem Knotenpunkt Wisbyer Straße-Prenzlauer Promenade schaffen
Reinickendorf	Asphaltierung der Ernststraße
	Asphaltierung der Jörsstraße
	Bau von Schutzstreifen im Eichborndamm
	Asphaltierung des noch gepflasterten Teils in der Schulzendorfer Straße
	Schließung einer Radwegglücke in der Ollenhauerstraße

	Markieren eines Schutzstreifens für den Radverkehr auf der Südseite der Holzhauser Straße
Spandau	Ausbau der Radverkehrsanlagen am Kladower Damm im Bereich Helleberge
	Bau eines Weges an der Schönwalder Allee im ehemaligen Grenzbereich zur Schließung der Lücke ohne Radverkehrsanlage zwischen Landesgrenze und Abzweig des Mauerwegs zum Laßzinssee
	Bau eines Wegeabschnitt der Fahrradroute westlich der Hamburger Straße
Steglitz-Zehlendorf	Ausbau der Nebenroute über Königsweg und Anhaltinerstraße mit weiteren Teilvorhaben
	Schutzstreifen in der Feuerbachstraße außerhalb der Brücke die zwischen Schöneberger Straße und Lauenburger Platz sowie Radwegverbindung zur Fregestraße
Tempelhof-Schöneberg	Schutzstreifen für den Radverkehr in der Rheinstraße
	Schutzstreifen für den Radverkehr in der Schöneberger Straße
	Schutzstreifen für den Radverkehr in der Boelckestraße
	Schutzstreifen für den Radverkehr in der Marienfelder Allee
Treptow-Köpenick	Schutzstreifen im nördlichsten Abschnitt der Köpenicker Landstraße
	Ergänzung der Radverkehrsanlagen im Straßenzug Oberspreestraße-Schnellerstraße
	Schutzstreifen An der Wuhlheide
	Radverkehrsanlagen Rummelsburger Straße Rummelsburger Landstraße

Berlin, den 06. Oktober 2015

In Vertretung

Christian Gaebler

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 08. Okt. 2015)