Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 17 / 19 023
Schriftliche Anfrage

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Gerwald Claus-Brunner (PIRATEN)

vom 14. Juli 2016 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. August 2016) und **Antwort**

Verspätungen, Zug- und Busausfälle bei BVG und S-Bahn (Nov ´15 – Jun ´16)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1: Um wie viele Minuten (kumuliert) verspäteten sich die eingesetzten Züge der BVG im Zeitraum vom 01.11.2015 bis 30.06.2015? (Bitte nach Monat und Linie aufschlüsseln)

Frage 2: Um wie viele Minuten (kumuliert) verspäteten sich die eingesetzten Busse der BVG im besagten Zeitraum? (Bitte nach Monat und Linie aufschlüsseln)

Antwort zu 1. und 2.: Eine linienscharfe Erfassung der Verspätungsminuten ist gemäß Verkehrsvertrag nicht vorgesehen. Im Rahmen der Berichterstattung der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) an den Aufgabenträger wird die Pünktlichkeit der einzelnen Verkehrsträger übermittelt. Die regelmäßigen Abfahrten an Haltestellen der Straßenbahn, der U-Bahn und des Busses werden hinsichtlich ihrer zeitlichen Lage in pünktliche und unpünktliche Abfahrten unterteilt. Als pünktlich gilt eine Abfahrt von einer Haltestelle, sofern sie maximal 90 Sekunden verfrüht oder maximal 210 Sekunden verspätet ist. Als unpünktlich gilt eine Abfahrt, wenn keine tatsächliche Fahrt im pünktlichen Toleranzbereich liegt und wenn eine Fahrt zwischen 211 Sekunden Verspätung und der Zeit bis zur nächsten im Fahrplan ausgewiesenen Abfahrt (bei Takten bis einschließlich 10 Minuten) bzw. 10 Minuten Verspätung (bei Takten über 10 Minuten) erfolgt. Alle anderen Fahrten gelten als unregelmäßig. Die als pünktlich registrierten Abfahrten gemessen an allen als pünktlich oder unpünktlich bewerteten Fahrten geben die Pünktlichkeitsquote in Prozent an.

Für die Pünktlichkeit bei der U-Bahn, bei der Straßenbahn und beim Bus ergaben sich gemäß Bericht der BVG AöR für den Zeitraum November 2015 bis Juni 2016 folgende Anteile an pünktlichen Abfahrten pro Linie (Angaben in Prozent):

Pünktlichkeit U-Bahn und Straßenbahn November 2015 bis Juni 2016

Monat Linie	11/ 2015	12/ 2015	1/ 2016	2/ 2016	3/ 2016	4/ 2016	5/ 2016	6/ 2016
U1	98,5%	98,4%	98,4%	98,3%	98,3%	98,3%	98,0%	98,5%
U2	98,3%	98,9%	98,8%	98,9%	98,8%	98,8%	98,7%	98,7%
U3	98,6%	99,1%	98,9%	99,1%	99,0%	99,1%	99,1%	99,2%
U4	99,9%	99,8%	99,9%	99,6%	99,8%	99,9%	99,9%	99,9%
U5	99,4%	99,3%	99,3%	99,4%	99,7%	99,5%	99,3%	99,4%
U6	98,6%	98,9%	98,6%	98,1%	96,6%	97,9%	98,5%	98,9%
U7	96,5%	98,1%	98,6%	99,0%	98,6%	98,7%	97,7%	98,4%
U8	98,6%	98,6%	98,4%	98,5%	98,8%	99,0%	99,0%	99,3%
U9	99,0%	98,8%	99,0%	99,0%	98,9%	99,2%	98,8%	99,1%
U12	97,0%							
U55	99,7%	99,8%	99,9%	100,0%	99,9%	99,7%	99,9%	99,8%
M1	87,3%	88,6%	88,1%	90,6%	91,7%	89,1%	88,9%	89,9%
M2	96,7%	97,3%	97,4%	97,5%	97,3%	97,4%	97,1%	96,8%
M4	91,8%	92,0%	93,3%	94,6%	95,5%	95,2%	93,4%	94,9%

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

M5	89,1%	91,1%	92,0%	93,9%	93,3%	92,2%	91,4%	91,6%
M6	79,6%	84,3%	85,9%	88,7%	88,1%	89,1%	87,7%	88,3%
M8	86,4%	89,6%	89,9%	92,1%	92,4%	91,1%	91,4%	89,7%
M10	91,6%	92,0%	92,6%	92,3%	92,2%	93,1%	93,1%	94,0%
M13	85,7%	88,1%	87,3%	89,3%	90,7%	92,2%	90,9%	90,0%
M17	86,4%	91,2%	91,8%	92,9%	92,3%	91,8%	90,2%	89,2%
12	92,9%	87,1%	86,1%	89,8%	89,7%	84,7%	84,5%	84,5%
16	93,5%	94,2%	94,5%	96,5%	96,5%	95,9%	95,8%	94,8%
18	90,6%	93,0%	91,6%	93,7%	94,7%	95,9%	94,2%	96,1%
21	79,7%	89,4%	87,0%	90,8%	90,2%	87,7%	83,5%	79,9%
27	88,7%	92,1%	92,0%	95,4%	95,1%	92,4%	90,0%	89,4%
37	87,2%	90,8%	92,8%	95,8%	95,4%	94,5%	91,4%	90,1%
50	82,4%	88,2%	88,0%	89,5%	90,7%	91,9%	91,4%	90,3%
60	90,8%	89,6%	89,3%	90,6%	89,7%	89,7%	83,6%	87,2%
61	88,2%	91,2%	94,4%	94,8%	94,9%	94,5%	93,5%	93,2%
62	92,8%	91,1%	94,4%	96,4%	95,7%	94,8%	91,8%	95,8%
63	85,2%	88,9%	95,4%	96,2%	95,8%	93,7%	93,8%	94,7%
67	94,2%	96,6%	97,0%	97,9%	97,8%	97,1%	95,6%	94,8%
68		91,2%	94,3%	96,1%	94,8%	93,3%	93,6%	93,4%

Pünktlichkeit Bus November 2015 bis Juni 2016

Monat **Linie**	**11/** **2015**	**12/** **2015**	**1/** **2016**	**2/** **2016**	**3/** **2016**	**4/** **2016**	**5/** **2016**	**6/** **2016**
100	80,2%	82,3%	85,0%	86,7%	86,2%	83,8%	82,5%	79,1%
101	80,1%	84,2%	86,7%	89,4%	89,4%	86,6%	85,9%	83,9%
104	79,3%	82,7%	82,9%	80,6%	81,8%	80,0%	77,4%	78,8%
106	72,1%	76,4%	78,6%	79,3%	75,7%	72,5%	72,5%	69,5%
107	82,2%	84,8%	86,5%	88,0%	87,5%	83,8%	83,7%	83,9%
108	89,9%	89,9%	88,8%	92,0%	91,0%	90,2%	90,8%	88,0%
109	81,3%	79,6%	86,6%	85,7%	85,3%	86,0%	84,8%	81,6%
110	81,4%	83,4%	87,5%	90,2%	88,6%	86,4%	86,4%	85,0%
112	83,3%	86,1%	88,4%	90,7%	87,9%	86,7%	87,5%	87,4%
114	88,6%	94,1%	95,1%	93,6%	94,5%	92,8%	90,4%	87,5%
115	89,2%	91,4%	92,0%	94,4%	94,4%	91,6%	91,3%	90,8%
118	90,2%	89,8%	91,3%	94,0%	94,6%	93,3%	92,3%	91,8%
120	74,5%	78,7%	78,7%	80,0%	79,8%	76,6%	76,3%	74,0%
122	83,6%	83,8%	86,2%	87,0%	87,4%	85,1%	87,1%	86,4%
123	84,8%	88,2%	89,0%	89,9%	89,9%	85,9%	87,6%	82,2%
124	89,3%	90,7%	90,5%	92,2%	92,8%	90,3%	88,4%	88,9%
125	86,7%	87,1%	88,6%	90,4%	91,0%	87,1%	87,4%	87,8%
128	84,0%	85,9%	88,1%	88,4%	87,0%	88,1%	87,7%	86,0%
130	91,0%	91,5%	93,4%	93,3%	92,9%	91,1%	91,6%	92,9%
131	92,9%	93,3%	93,4%	91,8%	93,5%	92,3%	93,6%	94,1%
133	94,2%	94,0%	94,7%	96,1%	95,8%	94,9%	93,4%	92,2%
134	83,2%	86,2%	89,3%	90,3%	88,6%	77,6%	84,6%	86,2%
135	91,1%	89,0%	90,7%	91,2%	90,6%	86,7%	87,9%	87,1%
136	84,8%	84,5%	89,8%	91,9%	90,5%	90,1%	89,9%	90,5%
137	87,8%	87,6%	89,9%	90,6%	90,2%	88,6%	87,8%	86,8%
139	90,6%	90,8%	90,4%	91,3%	86,9%	88,8%	88,9%	86,6%
140	79,1%	81,2%	82,1%	80,5%	81,7%	77,3%	74,5%	78,1%
142	81,0%	85,9%	82,8%	83,6%	86,1%	81,0%	81,4%	80,2%
147	74,4%	83,0%	84,3%	83,4%	84,2%	76,0%	76,7%	72,9%
150	78,5%	84,1%	85,2%	87,8%	86,3%	84,6%	83,3%	83,9%
154	90,8%	92,3%	92,9%	94,1%	93,9%	91,3%	91,6%	92,1%
155	89,0%	88,5%	89,1%	91,1%	91,8%	89,3%	89,7%	90,3%
156	82,4%	87,6%	88,4%	89,3%	84,1%	77,2%	82,0%	84,9%
158	88,0%	88,3%	92,4%	93,3%	91,3%	88,8%	89,3%	88,6%

160	92,0%	93,4%	93,7%	93,7%	94,4%	94,7%	95,7%	94,3%
161	97,2%	97,2%	97,1%	98,5%	98,3%	97,9%	97,4%	97,1%
162	84,4%	89,9%	89,4%	88,1%	88,0%	84,8%	89,2%	87,7%
163	88,5%	91,4%	92,0%	93,7%	93,6%	76,0%	84,6%	90,1%
164	85,1%	85,6%	89,4%	89,0%	88,1%	83,3%	87,4%	85,7%
165	86,1%	87,3%	89,5%	91,8%	90,8%	88,1%	84,5%	87,1%
166	88,1%	89,8%	89,8%	91,9%	91,5%	87,8%	85,0%	87,7%
168	97,4%	98,2%	97,6%	98,3%	98,3%	98,1%	98,4%	97,9%
170	85,4%	88,6%	88,2%	89,2%	89,3%	83,9%	81,8%	83,6%
171	82,6%	84,0%	87,5%	87,6%	87,4%	84,3%	82,2%	79,4%
172	85,7%	87,7%	87,6%	90,5%	90,5%	87,5%	88,6%	86,6%
175	95,1%	94,7%	95,3%	95,7%	97,2%	96,1%	96,0%	88,7%
179	93,1%	93,2%	93,9%	95,1%	94,8%	93,8%	93,5%	94,7%
181	83,5%	85,5%	88,6%	90,4%	89,5%	86,5%	85,1%	85,2%
184	82,4%	83,3%	86,6%	87,4%	86,1%	81,6%	84,7%	83,6%
186	86,8%	86,7%	89,1%	91,7%	91,8%	90,9%	89,4%	88,8%
187	78,7%	81,7%	82,1%	82,8%	85,7%	85,2%	83,6%	82,4%
188	80,4%	77,2%	82,3%	91,4%	93,7%	90,1%	87,6%	90,0%
190	91,9%	95,4%	94,1%	95,7%	95,9%	94,1%	94,1%	93,7%
191	95,4%	95,5%	95,4%	96,0%	93,4%	96,0%	95,8%	95,2%
192	97,6%	96,7%	96,9%	97,3%	97,0%	96,1%	94,7%	94,9%
194	85,0%	85,8%	88,2%	88,3%	88,9%	86,9%	87,4%	86,3%
195	90,3%	91,2%	91,0%	93,2%	92,5%	91,0%	91,8%	90,6%
197	82,3%	85,4%	85,7%	87,2%	87,0%	84,3%	86,7%	84,4%
200	75,3%	76,6%	80,5%	81,5%	82,4%	78,1%	76,5%	73,3%
204	73,2%	75,4%	79,6%	78,9%	84,8%	83,4%	84,1%	83,6%
218	83,7%	93,3%	94,4%	91,4%	91,1%	93,4%	86,4%	87,8%
220	90,1%	89,4%	90,8%	92,2%	93,3%	91,4%	91,9%	92,0%
221	81,1%	83,3%	83,5%	85,7%	85,6%	81,2%	83,3%	82,8%
222	91,6%	92,0%	92,5%	94,0%	94,2%	93,0%	92,3%	91,1%
234	95,1%	93,8%	94,2%	92,7%	92,1%	93,3%	93,3%	93,6%
236	83,6%	84,1%	88,4%	89,8%	89,3%	88,1%	88,4%	87,6%
237	90,6%	89,0%	89,9%	91,0%	91,7%	89,9%	90,0%	90,0%
240	83,6%	84,1%	86,4%	87,8%	89,8%	85,7%	84,2%	85,7%
245	81,1%	84,3%	86,2%	87,5%	89,2%	83,7%	83,1%	79,0%
246	88,8%	91,6%	91,7%	91,4%	92,5%	91,2%	91,9%	91,2%
247	77,2%	80,3%	83,8%	86,2%	85,2%	84,3%	86,9%	87,7%
248	73,9%	77,6%	78,0%	78,0%	78,4%	78,8%	75,7%	83,8%
249	84,9%	85,2%	88,9%	89,9%	89,1%	88,9%	86,6%	81,8%
250	86,8%	87,0%	85,6%	87,7%	87,8%	84,7%	85,2%	84,8%
255	80,9%	83,9%	84,7%	86,0%	86,1%	82,6%	82,3%	80,7%
256	84,2%	87,5%	87,7%	89,4%	89,3%	84,5%	88,0%	86,4%
259	88,1%	91,9%	92,5%	92,3%	91,1%	89,5%	89,6%	88,2%
260	81,8%	83,8%	84,3%	85,4%	86,5%	78,4%	82,7%	82,7%
263	95,8%	96,2%	96,4%	96,3%	96,2%	93,3%	93,5%	96,0%
265	82,1%	86,2%	87,3%	88,5%	87,5%	80,1%	77,2%	84,0%
269	92,0%	86,9%	93,9%	94,1%	92,4%	92,4%	91,7%	90,5%
271	83,7%	88,9%	88,4%	87,5%	84,4%	84,4%	82,6%	84,2%
275	98,3%	97,2%	97,9%	97,5%	98,5%	97,6%	96,7%	96,1%
277	90,9%	90,4%	91,5%	92,0%	91,8%	88,5%	88,1%	87,6%
282	84,4%	86,6%	87,6%	90,2%	90,2%	88,0%	87,9%	87,7%
283	89,1%	86,0%	89,2%	92,5%	95,2%	94,1%	94,4%	94,0%
284	85,9%	86,9%	90,0%	91,7%	91,4%	88,5%	88,8%	88,1%
285	81,2%	80,4%	80,7%	85,9%	89,5%	84,9%	85,7%	85,3%
291	90,4%	89,4%	91,6%	91,9%	85,7%	92,9%	91,8%	91,6%
294	94,6%	96,1%	93,3%	95,5%	90,3%	81,5%	84,4%	84,5%
296	90,2%	88,7%	93,9%	94,6%	94,6%	92,6%	92,6%	93,4%
309	87,9%	85,5%	92,7%	92,4%	91,9%	88,8%	92,0%	92,9%
310						86,8%	87,1%	84,4%
312								

316	96,7%	97,6%	98,2%	98,5%	97,8%	93,9%	93,1%	96,5%
318	97,3%	96,2%	96,7%	97,9%	98,6%	96,1%	97,5%	95,7%
320	97,5%	96,9%	93,1%	97,8%	98,2%	97,9%	97,7%	98,1%
322	85,6%	85,0%	82,5%	87,5%	84,4%	84,3%	86,2%	87,2%
324	98,4%	98,8%	98,1%	99,0%	98,7%	98,7%	98,2%	97,8%
326	97,3%	97,2%	97,3%	98,5%	98,5%	98,3%	98,9%	98,9%
327	84,8%	87,5%	87,0%	89,3%	88,8%	82,8%	81,4%	87,4%
334	97,5%	98,2%	98,8%	99,4%	99,3%	99,4%	98,8%	98,4%
337	80,4%	83,2%	86,2%	88,8%	86,9%	81,2%	81,4%	83,3%
341	89,2%	90,4%	92,3%	89,0%	91,0%	89,5%	89,8%	90,8%
347	88,0%	91,1%	92,5%	92,2%	92,6%	90,3%	91,7%	91,7%
349	97,0%	98,2%	92,8%	94,9%	93,0%	95,5%	95,9%	96,4%
350	95,5%	94,7%	93,6%	95,5%	96,3%	95,9%	95,8%	95,4%
353	89,8%	90,4%	92,5%	93,9%	93,4%	91,0%	91,6%	91,1%
363	98,2%	98,7%	97,4%	96,5%	97,8%	92,5%	92,3%	97,2%
369	95,6%	96,3%	97,3%	97,9%	98,1%	97,2%	96,7%	98,6%
370	87,6%	89,4%	91,4%	90,3%	91,0%	88,7%	90,0%	90,9%
371	93,7%	95,6%	96,8%	97,2%	95,0%	95,0%	94,0%	94,7%
372	96,0%	96,0%	96,6%	95,7%	95,2%	94,9%	95,3%	96,0%
373	89,4%	92,7%	92,1%	95,5%	93,5%	90,6%	92,4%	90,3%
377	93,5%	93,1%	95,1%	94,4%	94,0%	90,6%	89,3%	90,6%
380	75,1%	70,0%	79,7%	85,3%	87,7%	79,7%	87,9%	86,7%
390	75,3%	73,0%	82,8%	82,2%	82,9%	79,2%	76,9%	82,7%
395	95,5%	95,9%	96,0%	97,7%	97,2%	95,9%	96,4%	96,3%
396	80,7%	79,9%	88,9%	90,1%	91,0%	88,1%	88,7%	90,1%
398	84,7%	86,9%	87,7%	88,5%	89,8%	86,2%	89,6%	88,3%
399	98,8%	98,8%	98,9%	98,0%	98,3%	99,1%	98,5%	98,6%
893	66,9%	73,5%	75,8%	78,1%	74,8%	72,7%	74,0%	62,3%
TXL	76,5%	78,7%	80,9%	82,0%	80,9%	80,0%	79,3%	77,8%
X7	85,3%	88,0%	91,4%	90,4%	85,3%	77,0%	80,1%	82,9%
X9	86,1%	90,2%	92,1%	91,5%	91,6%	89,7%	88,2%	85,6%
X10	72,3%	73,9%	78,6%	81,7%	80,5%	73,9%	74,8%	73,2%
X11	80,5%	83,5%	86,0%	89,6%	89,0%	85,4%	86,1%	84,6%
X21	91,2%	91,7%	91,5%	93,3%	92,3%	91,3%	91,8%	90,9%
X33	83,3%	82,8%	86,0%	86,9%	86,5%	83,3%	82,9%	82,7%
X34	78,4%	83,2%	83,8%	82,3%	83,8%	80,6%	79,0%	78,3%
X49	70,4%	72,4%	78,2%	72,1%	74,9%	70,9%	66,5%	65,5%
X54	80,6%	77,7%	78,6%	79,6%	78,0%	75,7%	76,7%	75,6%
X69	85,9%	85,7%	90,7%	92,3%	90,2%	89,4%	89,9%	90,6%
X76	88,9%	89,9%	91,0%	92,4%	90,8%	89,9%	90,2%	90,0%
X83	88,5%	87,8%	89,8%	91,3%	91,6%	90,8%	89,9%	89,8%
M11	80,9%	81,8%	83,6%	86,4%	87,1%	81,2%	83,1%	83,7%
M19	86,8%	85,0%	89,6%	91,0%	90,6%	89,3%	88,7%	88,6%
M21	87,5%	88,0%	89,3%	91,0%	89,8%	87,2%	88,7%	85,7%
M27	80,0%	82,1%	81,9%	83,9%	83,2%	82,1%	82,9%	80,7%
M29	83,8%	84,4%	86,0%	87,3%	87,9%	86,9%	84,5%	84,9%
M32	91,5%	88,7%	92,5%	92,9%	89,6%	87,9%	87,0%	89,9%
M37	90,3%	90,6%	91,1%	92,4%	92,0%	89,3%	89,6%	89,6%
M41	85,1%	85,9%	86,0%	86,1%	86,9%	86,3%	86,5%	86,6%
M44	92,3%	93,0%	91,2%	94,4%	94,0%	93,3%	92,4%	91,0%
M45	87,5%	87,0%	89,3%	90,8%	90,2%	89,1%	88,3%	86,5%
M46	83,0%	85,0%	86,1%	82,3%	81,7%	85,0%	86,4%	87,6%
M48	70,5%	71,8%	76,0%	79,8%	79,5%	77,9%	76,5%	75,4%
M49	86,0%	86,5%	87,5%	87,0%	87,7%	85,0%	83,5%	82,8%
M76	87,8%	88,4%	88,8%	90,6%	90,6%	88,4%	89,8%	88,8%
M77	90,2%	90,0%	91,7%	91,6%	92,6%	90,1%	91,4%	92,0%
M82	89,9%	89,5%	90,2%	92,3%	92,5%	81,8%	79,1%	90,4%
M85	73,9%	75,9%	80,3%	80,9%	83,8%	81,0%	80,5%	81,5%
N1	87,8%	89,0%	90,1%	90,4%	88,3%	87,4%	84,0%	80,2%
N2	90,5%	88,2%	91,0%	91,3%	92,5%	91,2%	89,8%	87,3%

N3	93,9%	94,5%	94,6%	95,3%	90,8%	93,0%	91,1%	90,5%
N5	92,3%	87,0%	89,6%	90,1%	90,5%	93,2%	90,5%	90,8%
N6	92,1%	89,2%	92,3%	93,4%	91,4%	94,3%	91,6%	89,8%
N7	90,8%	87,7%	91,4%	92,5%	90,0%	90,7%	89,9%	82,1%
N8	81,7%	76,5%	82,6%	81,4%	78,9%	82,5%	79,2%	75,2%
N9	89,4%	89,2%	95,6%	93,9%	95,0%	95,8%	94,3%	93,2%
N10	95,1%	95,9%	96,4%	97,6%	96,8%	95,5%	96,6%	94,5%
N16	89,4%	88,5%	90,0%	93,4%	89,3%	87,7%	89,5%	86,0%
N20	97,5%	96,4%	96,6%	98,2%	98,4%	97,3%	98,1%	97,2%
N22	98,7%	97,4%	98,2%	98,5%	98,7%	98,7%	98,7%	98,8%
N23	99,0%	97,4%	98,0%	99,6%	98,7%	98,9%	99,4%	98,4%
N24	98,1%	97,4%	98,3%	99,2%	98,8%	98,4%	98,4%	98,6%
N25	96,7%	94,5%	95,9%	97,0%	96,7%	95,5%	94,6%	95,3%
N26	95,6%	93,1%	94,9%	95,4%	95,9%	96,3%	94,9%	92,6%
N30	99,0%	98,8%	99,0%	99,1%	99,3%	99,1%	98,9%	98,8%
N33	95,6%	93,8%	96,7%	95,9%	95,5%	93,2%	94,4%	95,1%
N34	98,4%	95,9%	97,5%	98,8%	98,7%	98,6%	98,2%	96,7%
N35	96,3%	95,1%	97,1%	97,7%	98,0%	97,1%	95,4%	94,4%
N39	97,6%	96,1%	97,7%	96,5%	96,2%	95,6%	97,3%	95,4%
N40	85,2%	87,0%	87,3%	91,4%	88,7%	90,1%	85,3%	81,0%
N42	90,6%	88,6%	90,5%	92,1%	92,4%	91,5%	91,5%	87,8%
N50	93,5%	93,1%	91,4%	92,9%	95,2%	94,0%	93,4%	92,5%
N52	98,5%	98,0%	99,7%	99,5%	99,8%	98,7%	98,4%	96,9%
N53	98,1%	96,0%	98,4%	95,6%	94,5%	95,2%	93,4%	92,1%
N56	95,2%	97,5%	96,1%	95,7%	93,0%	94,1%	95,0%	95,7%
N58	96,7%	94,8%	94,1%	96,3%	96,8%	96,5%	96,0%	93,7%
N60	79,9%	78,1%	78,4%	80,6%	79,2%	77,4%	79,3%	81,0%
N61	95,9%	96,9%	96,1%	96,1%	97,4%	94,6%	96,5%	91,4%
N62	97,1%	97,0%	95,3%	97,3%	97,2%	97,1%	97,6%	96,7%
N65	81,2%	82,0%	87,0%	85,2%	86,3%	81,5%	78,5%	80,8%
N67	97,2%	95,1%	95,6%	96,9%	96,9%	97,1%	94,0%	95,8%
N68	67,6%	62,9%	66,7%	69,4%	64,9%	62,9%	63,6%	59,1%
N69	95,4%	94,7%	95,9%	95,6%	96,4%	94,4%	93,8%	94,5%
N70	91,8%	91,1%	91,6%	92,6%	94,8%	92,2%	91,9%	90,2%
N79	93,9%	96,2%	92,7%	95,6%	95,9%	97,0%	93,3%	90,5%
N81	95,8%	95,5%	95,6%	95,6%	97,4%	96,7%	96,8%	94,6%
N84	95,5%	95,2%	95,6%	94,6%	96,4%	95,7%	94,7%	95,8%
N88	93,7%	88,0%	89,5%	96,4%	96,1%	94,1%	96,8%	97,0%
N90	96,2%	94,4%	95,7%	96,3%	95,1%	97,4%	96,5%	97,0%
N91	92,5%	93,4%	91,3%	93,5%	92,2%	92,1%	92,8%	92,2%
N94	87,8%	87,3%	87,4%	90,4%	90,8%	90,5%	88,4%	86,0%
N95	95,2%	92,9%	94,6%	95,1%	94,0%	93,2%	89,7%	90,3%
N97	96,4%	98,1%	98,7%	97,9%	98,4%	97,3%	97,8%	98,0%

Frage 3: Um wie viele Minuten (kumuliert) verspäteten sich die eingesetzten Züge der S-Bahn Berlin im besagten Zeitraum? (Bitte nach Monat und Linie aufschlüsseln)

Antwort zu 3.: Die Verspätungsminuten gemäß der von der S-Bahn Berlin GmbH an die Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (VBB) übergebenen Liefernachweise für die Monate November 2015 bis Juni 2016 wurden bereits in den Antworten zu den Schriftlichen Anfragen Nr. 17/17973 (Antwort zu Frage 3) und Nr. 17/18907 (Antwort zu Frage 3) dargestellt.

Eine summarische Aufschlüsselung der Verspätungsminuten auf einzelne Linien ist nicht Bestandteil der vereinbarten Liefernachweise mit der S-Bahn Berlin GmbH.

Frage 4: Zu wie vielen Zugausfällen kam es bei der BVG im besagten Zeitraum? (Bitte nach Monat und Linie aufschlüsseln)

Frage 5: Zu wie vielen Busausfällen kam es bei der BVG im besagten Zeitraum? (Bitte nach Monat und Linie aufschlüsseln)

Antwort zu 4. und 5.: Die Zug- und Busausfälle bei der BVG werden in Form von ausgefallenen Nutzkilometern erfasst. Nutzkilometer entsprechen der Leistungsmenge der Fahrten, die für Fahrgäste freigegeben sind, auf dem regulären Linienweg. Die ausgefallenen Nutzkilometer nach Linien und Monaten gemäß Bericht der BVG AöR für den Zeitraum November 2015 bis Juni 2016 wurden bereits in den Antworten zu den Schriftli-

chen Anfragen Nr. 17/17973 (Antwort zu Frage 2) und Nr. 17/18907 (Antwort zu Frage 2) dargestellt.

Frage 6: Zu wie vielen Zugausfällen kam es bei der S-Bahn Berlin im besagten Zeitraum? (Bitte nach Monat und Linie aufschlüsseln)

Antwort zu 6.: Die störungsbedingten Ausfälle gemäß der von der S-Bahn Berlin GmbH an den VBB übergebenen Liefernachweise für die Monate November 2015 bis Juni 2016 wurden bereits in den Antworten zu den Schriftlichen Anfragen Nr. 17/17973 (Antwort zu Frage 4) und Nr. 17/18907 (Antwort zu Frage 4) dargestellt.

Eine summarische Aufschlüsselung der Ausfälle auf einzelne Linien ist nicht Bestandteil der vereinbarten Liefernachweise mit der S-Bahn Berlin GmbH.

In den Antworten zu den Schriftlichen Anfragen Nr. 17/17973 (Antwort zu Frage 5) und Nr. 17/18907 (Antwort zu Frage 5) wurden zudem die Werte ausgefallener Zugkilometer (Zugkm) für die Monate November 2015 bis Juni 2016 dargestellt.

Frage 7: Wie viele Minuten Verspätungen und Zugausfälle gab es im besagten Zeitraum aufgrund von
a) technischen Störungen und
b) Witterungseinflüssen wie z. B. Überflutung nach Unwetterereignissen oder umgestürzte Bäume.
(Bitte nach Monat und Linie aufschlüsseln)

Antwort zu 7. a): Gemäß der durch die S-Bahn Berlin GmbH an den VBB übergebenen Liefernachweise kam es im Zeitraum vom 1. November 2015 bis 30. Juni 2016 zu folgenden Verspätungen [Minuten] und Zugausfällen aufgrund technischer Störungen:

Monat	Ausfälle technische Störung **	Verspätungsminuten*
November 2015	651	6.742
Dezember 2015	583	4.508
Januar 2016	1.195	10.538
Februar 2016	523	4.661
März 2016	572	4.550
April 2016	618	5.783
Mai 2016	798	7.265
Juni 2016	1.015	8.304

* Länder Berlin und Brandenburg gesamt
** In die angegebenen Summenwerte geht jede vollständig ausgefallene Zugfahrt mit dem Wert 1 ein. Nur teilweise ausgefallene Zugfahrten werden entsprechend des prozentualen Anteils des ausgefallenen Streckenabschnitts mit einem Wert zwischen 0 und 1 berücksichtigt. Länder Berlin und Brandenburg gesamt.

Antwort zu 7. b): Gemäß der durch die S-Bahn Berlin GmbH an den VBB übergebenen Liefernachweise kam es im Zeitraum vom 1. November 2015 bis 30. Juni 2016 zu folgenden Verspätungen [Minuten] und Zugausfällen aufgrund von Witterungseinflüssen:

Monat	Ausfälle witterungsbedingte Störung **	Verspätungsminuten*
November 2015	-	4
Dezember 2015	-	-
Januar 2016	27	106
Februar 2016	-	-
März 2016	-	-
April 2016	-	-
Mai 2016	68	288
Juni 2016	24	123

* und ** siehe oben

Frage 8: Wie viele Zugkilometer wurden im besagten Zeitraum insgesamt von der S-Bahn Berlin nicht erbracht und in welcher Höhe bewegt sich der aus diesem Grund nach § 17 Abs. 1 des „Verkehrsvertrags zwischen dem Land Berlin, dem Land Brandenburg und der S-Bahn Berlin GmbH über die Bedienung der Strecken im S-Bahnverkehr der Region Berlin/Brandenburg in den Jahren 2003 bis 2017“ nicht an die S-Bahn Berlin gezahlte finanzielle Betrag?

Antwort zu 8.: Gemäß der von der S-Bahn Berlin GmbH an den VBB übergebenen Liefernachweise wurden im Land Berlin im Zeitraum 01.11.2015 bis 30.06.2016 ca. 0,96 Mio. Zugkm nicht erbracht. Der monetäre Wert dieser nicht erbrachten Zugkm beträgt ca. 8,65 Mio. EUR.

Entsprechend den Regularien des Verkehrsvertrages erfolgt die endgültige Feststellung der finanziellen Beiträge für die Jahre 2015 und 2016 im Rahmen der Schlussabrechnungen.

Bei Änderungen des Verkehrsangebots sowie Leistungsstörungen, die zu einer erheblichen Verringerung des tatsächlichen finanziellen Beitrags für das jeweilige Kalenderjahr führen, werden bereits die monatlichen Abschläge angepasst. Für den Zeitraum November 2015 bis Juni 2016 wurde der finanzielle Beitrag durch das Land Berlin insgesamt um 4,11 Mio. EUR gekürzt.

Berlin, den 05. September 2016

In Vertretung

C h r i s t i a n G a e b l e r

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. Sep. 2016)