Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 17 / 19 024
Schriftliche Anfrage

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Gerwald Claus-Brunner (PIRATEN)

vom 14. Juli 2016 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. August 2016) und **Antwort**

Umsteigebeziehung am S Schöneberg

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Bitte alle Fragen auch auf die letzten 5 Jahre fahrplanperiodengenau aufschlüsseln.

Frage 1: Wie sind die Wartezeiten zwischen den einzelnen Umsteigebeziehungen dimensioniert?
(Bitte nach Umsteigebeziehungsrichtung und Taktdichte aufschlüsseln)

Antwort zu 1.: Es wird davon ausgegangen, dass sich diese und die nachfolgenden Fragestellungen auf die Umsteigebeziehungen zwischen den S-Bahn-Linien S1 sowie S41, S42, S45 und S46 am S-Bahnhof Schöneberg beziehen. Die nachfolgenden Tabellen geben für den aktuellen S-Bahn-Jahresfahrplan 2016 mit Fahrplanstand 5. September 2016 die Übergangszeiten für die einzelnen Verkehrszeiten mit unterschiedlicher Fahrtenhäufigkeit wieder. Die Wegezeiten für den beim Umsteigen zurückzulegenden Weg und die danach verbleibenden Wartezeiten differieren in Abhängigkeit von der individuellen Gehgeschwindigkeit.

Wenn für die jeweilige Umsteigebeziehung die Zubringerlinie in dichterem Takt verkehrt als die Abbringerlinie (d.h. von jeweils mehreren Zubringerzügen wird auf einen Abbringerzug umgestiegen), sind in der entsprechenden Tabellenzelle mehrere Übergangszeiten, getrennt durch Schrägstriche, angegeben.

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Montag - Freitag ca. 6:00 Uhr - 9:30 Uhr und 13:30 Uhr - 19:30 Uhr (Hauptverkehrszeiten)

	zu Linie in Richtung	S1 nach Wannsee/ Zehlendorf	S1 nach Oranienburg/ Frohnau	S41 in Richtung Ostkreuz	S42 in Richtung Westkreuz	S46 nach Königs Wusterhausen	S46 nach Westend
von Linie aus Richtung	**Takt**	5/5/10	5/5/10	5	5	20	20
S1 von Wannsee/ Zehlendorf	5/5/10	—	—	1 / 2	1 / 2	5 / 15 / 19	9 / 13 / 19
S1 von Oranien-burg/ Frohnau	5/5/10	—	—	1 / 5	1 / 5	3 / 9 / 13	3 / 7 / 17
S41 aus Richtung Ostkreuz	5	1 / 6	5 / 10	—	—	—	—
S42 aus Richtung Westkreuz	5	5 / 10	4 / 9	—	—	—	—
S46 von Königs Wusterhausen	20	3	2	—	—	—	—
S46 von Westend	20	7	6	—	—	—	—

Montag - Freitag ca. 9:30 Uhr - 13:30 Uhr (Nebenverkehrszeit vormittags)

	zu Linie in Richtung	S1 nach Wannsee	S1 nach Oranienburg/ Frohnau	S41 in Richtung Ostkreuz	S42 in Richtung Westkreuz	S45 nach Flughafen Schönefeld	S45 nach Bundesplatz	S46 nach Königs Wusterhausen	S46 nach Westend
von Linie aus Richtung	**Takt**	10	10	10	10	20	20	20	20
S1 von Wannsee	10	—	—	7	7	5 / 15	9 / 19	5 / 15	9 / 19
S1 von Oranienburg/ Frohnau	10	—	—	5	5	3 / 13	7 / 17	3 / 13	7 / 17
S41 aus Richtung Ostkreuz	10	6	5	—	—	—	—	—	—
S42 aus Richtung Westkreuz	10	5	4	—	—	—	—	—	—
S45 von Flughafen Schönefeld	20	3	2	—	—	—	—	—	—
S45 von Bundesplatz	20	7	6	—	—	—	—	—	—
S46 von Königs Wusterhausen	20	3	2	—	—	—	—	—	—
S46 von Westend	20	7	6	—	—	—	—	—	—

Montag - Freitag ca. 19:30 Uhr - 1:00 Uhr (Nebenverkehrszeit spät und Schwachverkehrszeit spät); Samstag ca. 7:00 Uhr - 1:00 Uhr (Nebenverkehrszeit und Schwachverkehrszeit spät); Sonntag ca. 9:00 Uhr - 1:00 Uhr (Nebenverkehrszeit und Schwachverkehrszeit spät)

	zu Linie in Richtung	S1 nach Wannsee/ Zehlendorf	S1 nach Oranienburg/ Frohnau	S41 in Richtung Ostkreuz	S42 in Richtung Westkreuz	S46 nach Königs Wusterhausen	S46 nach Westend
von Linie aus Richtung	**Takt**	10	10	10	10	20	20
S1 von Wannsee/ Zehlendorf	10	—	—	2	2	5 / 15	9 / 19
S1 von Oranienburg/ Frohnau	10	—	—	10	10	3 / 13	7 / 17
S41 aus Richtung Ostkreuz	10	1	10	—	—	—	—
S42 aus Richtung Westkreuz	10	10	9	—	—	—	—
S46 von Königs Wusterhausen	20	3	2	—	—	—	—
S46 von Westend	20	7	6	—	—	—	—

Montag - Freitag ca. 4:00 Uhr - 6:00 Uhr, Samstag ca. 5:00 Uhr - 7:00 Uhr, Sonntag ca. 7:00 Uhr - 9:00 Uhr (Schwachverkehrszeit früh)

	zu Linie in Richtung	S1 nach Wannsee	S1 nach Oranienburg/ Frohnau	S41 in Richtung Ostkreuz	S42 in Richtung Westkreuz	S46 nach Königs Wusterhausen	S46 nach Westend
von Linie aus Richtung	**Takt**	20	20	10	10	20	20
S1 von Wannsee	20	—	—	2	2	15	9
S1 von Oranienburg/ Frohnau	20	—	—	10	10	3	17
S41 aus Richtung Ostkreuz	10	1 / 11	10 / 20	—	—	—	—
S42 aus Richtung Westkreuz	10	10 / 20	9 / 19	—	—	—	—
S46 von Königs Wusterhausen	20	3	2	—	—	—	—
S46 von Westend	20	7	6	—	—	—	—

Samstag 1:00 Uhr - 5:00 Uhr und Sonntag 1:00 Uhr - 7:00 Uhr (Nachtverkehr)

	zu Linie in Richtung	S1 nach Wannsee	S1 nach Oranienburg/ Frohnau	S41 in Richtung Ostkreuz	S42 in Richtung Westkreuz
von Linie aus Richtung	**Takt**	30	30	15	15
S1 von Wannsee	30	—	—	6	5
S1 von Oranienburg/ Frohnau	30	—	—	4	3
S41 aus Richtung Ostkreuz	15	2 / 13	2 / 13	—	—
S42 aus Richtung Westkreuz	15	13 / 28	13 / 28	—	—

Die Zusammenstellung und Prüfung der Übergangszeiten aller benannter Umsteigebeziehungen für alle Fahrplanperioden der letzten fünf Jahre ist nicht möglich.

Frage 2: Wie werden besonders in der Tagesrandlage Umsteigebeziehungen mit kurzen Wartezeiten an diesem Knoten realisiert?

Frage 3: Welche Umsteigebeziehungsrichtung ist hinsichtlich Umsteige- und Wartezeit kritisch und was wurde hier an Gegenmaßnahmen zur Sicherung der wartezeitarmen Umsteigebeziehung ergriffen?

Antwort zu 2. und 3.: Bei den angegebenen Umsteigebeziehungen handelt es sich überwiegend nicht um geplante Anschlüsse, sondern um sich zufällig ergebende Übergangszeiten, da die Fahrlagen der einzelnen S-Bahn-Linien durch eine große Zahl anderer Zwangspunkte bestimmt sind. Für einen Großteil der zuvor aufgeführten Umsteigebeziehungen ist eine Anschlusssicherung nicht möglich und (im Hinblick auf die zu vielen Tageszeiten vergleichsweise kurzen Fahrtenabstände der jeweiligen Abbringerlinie) auch nicht erforderlich.

Für die stärker nachgefragte Umsteigebeziehung von der S41 aus Richtung Ostkreuz/ Südkreuz zur S1 nach Wannsee mit kurzer Übergangszeit erfolgt während der Schwachverkehrszeiten (Mo-Fr 4:00 Uhr bis 6:00 Uhr und 21:00 Uhr bis 1:00 Uhr, Sa 5:00 Uhr bis 7:00 Uhr und 20:00 Uhr bis 1:00 Uhr, So 7:00 Uhr bis 9:00 Uhr und 20:00 Uhr bis 1:00 Uhr) und im Nachtverkehr (Fr/Sa 1:00 Uhr bis 5:00 Uhr, Sa/So 1:00 Uhr bis 7:00 Uhr) eine Anschlusssicherung mittels der sogenannten Angesichtsregelung. Dabei wartet der Triebfahrzeugführer des Abbringerzuges bis zu 1 Minute auf umsteigende Fahrgäste, wenn diese für ihn sichtbar sind. Eine längere Wartezeit ist nicht möglich, da hierdurch eine Verspätung des jeweiligen Abbringerzuges entstünde, die im weiteren Fahrtverlauf nicht durch Fahrzeitreserven kompensiert werden könnte und somit zu Folgeverspätungen oder Anschlussverlusten im weiteren Fahrtverlauf führen würde.

Zur Unterstützung der Triebfahrzeugführer bei der Anschlusssicherung ist von der S-Bahn Berlin GmbH zudem die Integration einer entsprechenden Funktion in das bereits vorhandene Triebfahrzeugführer-Assistenzsystem FASSI geplant.

Berlin, den 05. September 2016

In Vertretung

Christian Gaebler

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 09. Sep. 2016)