

18. Wahlperiode

## **Antrag**

der AfD-Fraktion

### **Verlängerung der S75 von Wartenberg bis Mühlenbeck-Mönchmühle und über Grünauer Kreuz bis Berlin-Schönefeld / BER**

Das Abgeordnetenhaus wolle beschließen:

Der Senat wird aufgefordert, sich für die Verlängerung der S-Bahn Linie S75 von Wartenberg bis zum Bahnhof Mühlenbeck-Mönchmühle einzusetzen. Die Strecke soll dabei über den Bahnhof Berlin-Karow führen. Ferner soll mit der Einrichtung einer südlichen Verlängerung die Durchbindung der nördlichen und nordöstlichen Berliner Bezirke bis zum Flughafen Schönefeld über das Grünauer Kreuz verbessert werden. Ein Beratungsunternehmen ist zu beauftragen, Alternativen der Streckenführung Richtung Schönefeld zu erarbeiten sowie verkehrsplanerische und betriebswirtschaftliche Vor- bzw. Nachteile von S-Bahn und Regionalbahn zu benennen.

#### ***Begründung:***

Der zu erwartende Bevölkerungszuwachs in Berlin wird aufgrund von Wohnungsmangel und steigenden Mieten auch in den peripheren Ortsteilen Berlins stattfinden. Ein großer Teil dieser Menschen wird aus beruflichen Gründen pendeln. Ein anderer Teil wird in der Freizeit den ÖPNV ins Berliner Umland sowie zum Flughafen Schönefeld nutzen. Um die Zahl der Umstiege sowie die Umsteigezeit zu senken, sollte die S75 in nördlicher und südlicher Richtung verlängert werden. Die Siedlung Margaretenhöhe würde mit der Verlängerung einen Anschluss an den Schienenverkehr bekommen. Springpfuhl könnte, sollte sich die südliche Verlängerung in Form der Regionalbahn als sinnvoll erweisen, einen Regionalbahnhof bekommen, an dem auch die bisher verkehrenden Regionalbahnen und Regionalexpressen halten würden.

Berlin, 09. Oktober 2017

Pazderski Lindemann  
und die übrigen Mitglieder der Fraktion