

**18. Wahlperiode**

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)**

vom 07. Mai 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 08. Mai 2018)

zum Thema:

**Wann wird der Regionalbahnhof Mahlsdorf fertig? – Nachfrage zur Schriftlichen Anfrage 18/13538**

und **Antwort** vom 18. Mai 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Mai 2018)

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (Linke)  
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin  
über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/14961**  
**vom 7. Mai 2018**  
**über Wann wird der Regionalbahnhof Mahlsdorf fertig? – Nachfrage zur**  
**Schriftlichen Anfrage 18/13538**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Frage zukommen zu lassen und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG) und den Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (VBB) um eine Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurden. Sie werden nachfolgend entsprechend gekennzeichnet wiedergegeben.

Frage 1:

Inwiefern konnte, wie von der DB AG angegeben, der aktualisierte Bauzeitenplan für den Regionalbahnhof Mahlsdorf in der Zwischenzeit endabgestimmt werden? Welche Aussagen trifft der Bauzeitenplan hinsichtlich des in der Antwort auf die Schriftliche Anfrage 18/13538 aufgeführten Rückbaus der Provisorien und der Errichtung vom Zugangstreppenbereich einschließlich Aufzugsanlage, der Bahnsteigplattform sowie des Bahnsteigdachs?

Antwort zu 1:

Die DB AG teilt hierzu Folgendes mit:

„Im modifizierten Bauablaufplan wurde nunmehr den Rahmenbedingungen nach erfolgreicher Inbetriebnahme in 12/2017 Rechnung getragen. Prioritär zu berücksichtigen war hierbei die Sicherstellung eines durchgehenden Bahnhofsbetriebs. Dies hat die Herrichtung eines weiteren provisorischen Zugangs zur Folge, welcher Anfang Juli in Betrieb gehen wird. Anschließend erfolgen der Rückbau des derzeitigen Treppenzugangs sowie die Errichtung der endgültigen Zugangstreppe, des Aufzugs und des Bahnsteigdachs. Die Fertigstellung des Regionalbahnsteiges wird zum Fahrplanwechsel 12/2018 erfolgen.“

Frage 2:

Konnten bereits, wie vom VBB in der Antwort auf die Schriftliche Anfrage 18/13538 angegeben, die neuen LINK-Fahrzeuge zugelassen werden?

Antwort zu 2:

Der VBB teilt hierzu Folgendes mit:

„Nein, die Zulassungen für Deutschland und Polen liegen noch nicht vor. Nach Mitteilung der Niederbarnimer Eisenbahn (NEB) wird nachzeitigem Stand die Zulassung für Deutschland Ende Juni 2018 erwartet, ein konkreter Termin für die polnische Zulassung ist derzeit nicht bekannt. Die Auslieferung der vier Fahrzeuge soll nachzeitigem Stand bis Ende August 2018 erfolgen. Entsprechend der Antwort auf die Schriftliche Anfrage 18/13538 gehen wir weiterhin von einer Kapazitätserhöhung im Laufe des Jahres 2018 aus.“

Berlin, den 18.05.2018

In Vertretung

Jens-Holger Kirchner  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz