

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Dr. Stefan Taschner (GRÜNE)**

vom 15. August 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. August 2019)

zum Thema:

**Sind Berlins Fahrradstraßen sicher? Wie oft kontrolliert die Polizei die Einhaltung der StVO?**

und **Antwort** vom 30. August 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. Sep. 2019)

Herrn Abgeordneten Dr. Stefan Taschner (GRÜNE)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/20555  
vom 15. August 2019  
über Sind Berlins Fahrradstraßen sicher? Wie oft kontrolliert die Polizei die Einhaltung der StVO?

-----

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie häufig hat die Polizei in den letzten drei Jahren die Einhaltung der geltenden Verkehrsregeln in Berlins Fahrradstraßen kontrolliert? Bitte nach Bezirk und jeweiliger Fahrradstraße auflisten.

Zu 1.:

Die Zahl der polizeilichen Kontrollen in den der Polizei Berlin bekannten Fahrradstraßen sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Bezirk/e	Straße	Kontrollen			1. Halbjahr 2019
		2016	2017	2018	
Charlottenburg-Wilmersdorf	<b>Teufelsseechaussee</b> zwischen Teufelssee- straße und Grunewald (zwischen Nr. 13 und Baumnummer 1)	0	0	5	2
Charlottenburg-Wilmersdorf	<b>Prinzregentenstraße</b> komplett - zwischen Nr. 1b – 30, 97-67 und zwischen Waghäuser Straße und Am Volks- park und zwischen Wexstraße und Durla- cher Straße	18	12	7	16
Friedrichshain-Kreuzberg	<b>Bergmannstraße</b> 52 - 72, zwischen Kno- ten Schleiermacher-	11	2	0	2

	straße und Südster				
Lichtenberg	<b>Grüne Trift</b> Zwischen Lindenberger Straße und Ahornweg	0	0	0	0
Lichtenberg	<b>Hegemeisterweg</b> zwischen Rummelsbur- ger Landstraße und Gleyeweg	Erst seit 2019 eine Fahr- radstraße			0
Lichtenberg	<b>Hönower Weg</b> Verlängerung Fahr- radstraße Zobtner Straße zwischen Zobte- ner Straße und Neuer Feldweg	0	0	0	0
Lichtenberg	<b>Orankeweg</b> zwischen HansasträÙe und Orankestraße	0	0	0	0
Lichtenberg	<b>Zobtner Straße</b> zwischen Schlichtallee und Hönower Weg	0	0	0	0
Marzahn- Hellersdorf	<b>Alberichstraße</b> zwischen Hadubrand- weg und Alfelder Straße	2	1	2	1
Mitte	<b>Linienstraße</b> von Oranienburger Straße bis Große Ham- burger Straße und Kop- penplatz bis Karl- Liebknecht-StraÙe	3	4	3	0
Mitte	<b>Max-Beer-StraÙe</b> zwischen Münzstraße und Linienstraße	0	0	0	0
Mitte	<b>Rochstraße</b> zwischen Münzstraße und Rosenstraße	2	0	0	0
Mitte	<b>Gormannstraße</b> von Zehdenicker Straße bis Weinmeister Straße	0	0	0	0
Mitte und Pankow	<b>Choriner Straße</b> zwischen Schwedter Straße und Schönhau- ser Allee, Haus Nr. 19 (ggü 64a) und 41 (ggü 42) und Zehdenicker Straße bis Schwedter Straße	1	0	0	0
Mitte und Pankow	<b>Swedter Straße</b> zwischen Gleimstraße	5	1	9	0

	und Schwedter Steg von Nr. 76 bis Nr. 83.				
Pankow	<b>Norwegerstraße</b> zwischen Behmstraße und Bösebrücke. Nr. 1 bis Nr. 6, von Finnländische Straße bis Bösebrücke	0	0	0	0
Neukölln	<b>Weserstraße</b> zwischen Kottbusser Damm und Pannierstraße	Fahrradstraße seit 2017	26	30	1
Neukölln	<b>Pflügerstraße</b> zwischen Pannierstraße und Weichselplatz		Erst seit 2018 eine Fahrradstraße	0	0
Neukölln	<b>Weigandufer</b> zwischen Weichselplatz und Treptower Straße		Erst seit 2018 eine Fahrradstraße	2	10
Spandau	<b>Elkartweg</b> zwischen Werderstraße und Aalemannkanal	0	0	0	0
Steglitz-Zehlendorf	<b>Lauenburger Straße</b> komplett	3	0	0	0
Steglitz-Zehlendorf	<b>Sedanstraße</b> komplett	0	0	0	0
Treptow-Köpenick	<b>Wiesenpromenade</b> zwischen Hirschgartenstraße und Hirschsprung	0	0	0	0

(Quelle: Abfrage der Dir 1 bis 6 Stäbe 14; Stand: 20. August 2019

Dir E BVkD VSD 3, Abschlussmeldung Sonderkontrollen, Stand 22. August 2019)

2. Welche und wie viele Verstöße gegen die StVO wurden in den Fahrradstraßen festgestellt? Bitte nach Fahrradstraßen auflisten.

Zu 2.:

Eine valide automatisiert durchführbare Recherche im Sinne der Fragestellung ist aufgrund der Freitextfassung des Tatortes in den Anzeigen, den damit verbundenen unterschiedlichen Schreibweisen und Darstellungsmöglichkeiten sowie fehlender Georeferenz nicht möglich.

3. Wie wurden die festgestellten Verstöße geahndet?

Zu 3.:

Auf die Antwort zu Frage 2 wird verwiesen.

4. Wurden Konsequenzen, wie beispielsweise weitreichende Beschilderung oder eine Aufklärungskampagne, aus den festgestellten Verstößen gezogen und Maßnahmen zur Einhaltung der StVO umgesetzt? Bitte für jeweilige Fahrradstraße auflisten.

Zu 4.:

Auf die Antworten zu den Fragen 2 und 3 wird verwiesen. Anlassbezogen wird durch die Polizei Berlin ein Informations-Flyer zum richtigen Verhalten in Fahrradstraßen verteilt.

5. Wie können (ortsunkundige) Autofahrende davon abgehalten werden durch ihr Navigationssystem in Fahrradstraßen geführt zu werden? Gibt es dazu Gespräche mit Anbietern dieser Dienstleistungen wie z.B. mit Google?

Zu 5.:

Fahrradstraßen werden mit dem Zeichen 244.1 (weißes Fahrrad-Symbol auf blauem Kreis, dieser wiederum auf weißem rechteckigen Hintergrund mit dem Schriftzug "Fahrradstraße") ergänzt um den Zusatz "Anlieger frei" kenntlich gemacht. Dies bedeutet, dass die Fahrbahn dieser Straße ausschließlich Radfahrenden vorbehalten ist. Autofahrende dürfen hier nur dann einfahren, wenn sie Anlieger sind.

Navigationssysteme haben alle straßenverkehrsrechtlichen Regelungen zu berücksichtigen. Es obliegt den Anbietern selbst, die entsprechenden Streckenwiderstände in ihre Systeme einzubauen, um die Umfahrung von Fahrradstraßen zu gewährleisten.

Berlin, den 30. August 2019

In Vertretung

Torsten Akmann  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport