

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Dr. Wolfgang Albers (LINKE)**

vom 26. September 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. September 2019)

zum Thema:

Stroke-Einsatz-Mobil Charlottenburg-Nord – Mythen und nüchterne Zahlen zur Schlaganfallversorgung I

und **Antwort** vom 07. Oktober 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. Okt. 2019)

Herrn Abgeordneten Dr. Wolfgang Albers (LINKE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/21 119
vom 26. September 2019
über Stroke-Einsatz-Mobil Charlottenburg –Nord- Mythen und nüchterne Zahlen zur
Schlaganfallversorgung I

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Patienten und Patientinnen haben in Berlin in den Jahren 2016, 2017 und 2018 einen Schlaganfall erlitten?

Zu 1.:

Eine absolute Zahl aller Schlaganfälle in Berlin liegt nicht vor.

Alle Berliner Kliniken, die über eine Fachabteilung für Neurologie verfügen, liefern Daten an das Berliner Schlaganfallregister (BSR) der Ärztekammer Berlin, die jährlich auf deren Homepage veröffentlicht werden. Hier ist zu berücksichtigen, dass neben den 16 Berliner Stroke Units auch zwei Potsdamer Kliniken Daten liefern und somit auch Brandenburger Patientinnen und Patienten aufgeführt sind.

Schlaganfallpatientinnen und Schlaganfallpatienten, die nicht in den teilnehmenden Kliniken aufgenommen worden sind, werden dagegen nicht berücksichtigt. Die Zahlen sind somit nur Näherungen. Die Berichte des BSR weisen die nachfolgenden Zahlen aus:

Jahr	Schlaganfall gesamt	Hirnfarkt	transitorische Ischämie	Blutung
2016	12.336	8.712	2.910	624
2017	13.819	9.087	2.988	670
2018	13.439	8.865	2.992	670

Von allen Schlaganfällen sind ca. 70% Hirninfarkte, diese sind grundsätzlich der im STEMO angewandten Lysetherapie zugänglich. Die zerebralen transitorischen Ischämien (ca. 24%) und die Hirnblutungen (ca. 5%) werden nicht lysiert.

2. Wie viele Patientinnen und Patienten haben in Berlin in den ersten sechs Monaten des laufenden Jahres 2019 einen Schlaganfall erlitten?

Zu 2.:

Hierzu liegen im Berliner Schlaganfallregister der Ärztekammer Berlin noch keine veröffentlichten Zahlen vor.

3. Wie oft wurde in den Jahren 2016, 2017 und 2018 das zunächst an der Feuerwache Wilmersdorf und seit 2018 an der Feuerwache Charlottenburg Nord stationierte Stroke-Einsatz-Mobil (STEMO) wegen eines Schlaganfalls alarmiert und auch eingesetzt? Bitte die Zahlen für die Jahre einzeln auflisten.
4. Wie oft wurde das genannte STEMO bisher im laufenden Jahr 2019 wegen eines Schlaganfalls alarmiert und auch eingesetzt?

Zu 3. und 4.:

alarmiert		
Jahr	Standort Wilmersdorf	Standort Charlottenburg-Nord
2016	1352	/
2017	1563	/
2018	335	1832
2019*	/	1215

eingesetzt		
Jahr	Standort Wilmersdorf	Standort Charlottenburg-Nord
2016	737	/
2017	786	/
2018	166	1024
2019	/	722

*bis einschließlich 08/2019

Geringfügige Differenzen zwischen Alarmzahlen, Fehleinsätzen und Einsätzen mit Patientenbehandlung ergeben sich EDV-bedingt aus noch nicht abschließend dokumentierten oder noch nicht abgerechneten Einsätzen.

5. Bei wie vielen dieser Einsätze stellte sich die Alarmierung als Fehlalarmierung heraus? Bitte die Zahlen pro Jahr einzeln auflisten.

Zu 5.:

Fehlalarmierungen		
	Standort Wilmersdorf	Standort Charlottenburg-Nord
2016	518	/
2017	697	/
2018	152	754
2019*	/	450

*(bis einschließlich 08/2019)

6. Wie viele dieser Einsätze wurden jeweils abgebrochen? Bitte für die einzelnen Jahre angeben.

Zu 6.:

Einsatzabbruch		
	Standort Wilmersdorf	Standort Charlottenburg-Nord
2016	387	/
2017	582	/
2018	130	636
2019*	/	352

*(bis einschließlich 08/2019)

7. Bei wie vielen Einsätzen des STEMO erfolgte eine Parallel-Alarmierung eines Rettungswagens (RTW)? Bitte pro Jahr angeben.

Zu 7.:

Es wird in allen Fällen ein Rettungswagen parallel zum STEMO alarmiert, um eine schnellstmögliche Versorgung der Patientinnen und Patienten zu gewährleisten und um das therapiefreie Intervall so kurz wie möglich zu halten. Die alleinige Alarmierung eines STEMO scheidet auf Grund der langen Anfahrtszeiten des STEMO und der damit regelhaft überschrittenen Hilfsfrist für die Ärztliche Leitung Rettungsdienst aus. Bei besonders kritischen Patientinnen oder Patienten wird neben dem STEMO-Fahrzeug und dem RTW, regelhaft noch ein Notarzteeinsatzfahrzeug zusätzlich alarmiert werden. Dies kann zu einer sehr hohen Ressourcenbindung führen.

8. Wie lang war die durchschnittliche Anfahrtszeit des STEMO von seinem jeweiligen Standort zur Zeit der Alarmierung bis zur Patientin / zum Patienten? Bitte die durchschnittliche Eintreffs- bzw. Anfahrtszeit für die einzelnen Jahre gesondert aufführen.

Zu 8.:

	Standort Wilmersdorf	Standort Charlottenburg-Nord
2016	16:41	/
2017	17:13	/
2018	18:07	14:57
2019*	/	14:19

*(bis einschließlich 08/2019)

9. Wie lang war die durchschnittliche Anfahrtszeit des parallel alarmierten RTW von seinem jeweiligen Standort zur Zeit der Alarmierung bis zur Patientin / zum Patienten? Bitte die durchschnittliche Eintreffs- bzw. Anfahrtszeit für die einzelnen Jahre gesondert aufführen.

Zu 9.:

	Standort Wilmersdorf	Standort Charlottenburg-Nord
2016	05:10	/
2017	05:21	/
2018	05:50	06:08

2019*	/	05:48
-------	---	-------

*(bis einschließlich 08/2019)

10. Wie lange war die durchschnittliche Transportzeit, die das STEMO benötigte, um die Patientin / den Patienten vom Ort des Schadenereignisses bis zum nächstgelegenen Notfallkrankenhaus zu bringen? Bitte die Durchschnittszeiten für die einzelnen Jahre angeben.

Zu 10.:

	Standort Wilmersdorf	Standort Charlottenburg-Nord
2016	18:44	/
2017	19:20	/
2018	18:01	17:10
2019*	/	15:48

*(bis einschließlich 08/2019)

11. In wie vielen Fällen erfolgte bereits im STEMO eine Lyse-Therapie? Bitte wieder die Zahlen für die einzelnen Jahre auflisten.

Zu 11.:

Derartige Zahlen können kurzfristig nicht erhoben werden, da die Daten nur dezentral auf den einzelnen Stützpunkten in Papier vorliegen.

Die Charité hat in einer Zwischenauswertung der B_PROUD-Studie für das Jahr 2018 insgesamt (für alle STEMO) 296 Lysen ausgewiesen. Die Charité schätzt die Anzahl der Lysen in dieser Zwischenauswertung für 2019 auf ca. 350 für alle STEMO, also ca. 115 Lysen pro Jahr und Fahrzeug.

12. In wie vielen Fällen musste eine Lyse-Therapie im STEMO abgebrochen werden? Bitte wieder die Zahlen für die einzelnen Jahre auflisten.

Zu 12.:

Derartige Zahlen können kurzfristig nicht erhoben werden, da die Daten nur dezentral auf den einzelnen Stützpunkten in Papier vorliegen.

13. In wie vielen Fällen konnte im STEMO keine Lyse-Therapie erfolgen, obwohl sie medizinisch indiziert gewesen wäre? Bitte wieder die Zahlen für die einzelnen Jahre auflisten.

Zu 13.:

Derartige Zahlen können kurzfristig nicht erhoben werden, da die Daten nur dezentral auf den einzelnen Stützpunkten in Papier vorliegen.

14. Wie hoch war die Zahl der Patientinnen und Patienten, die im STEMO versorgt wurden, bei denen keine Lyse-Therapie indiziert war? Bitte wieder die Zahlen für die einzelnen Jahre auflisten.

Zu 14.:

Dem Senat liegen keine weitergehenden Inhalte der Studienergebnisse vor, die über die in Frage 11 genannte Zwischenauswertung hinausgehen.

15. Steht das STEMO Charlottenburg-Nord 24 Stunden am Tag über sieben Tage in der Woche einsatzbereit zur Verfügung?
16. Wenn nicht, von wann bis wann steht das STEMO an wie vielen Tagen in der Woche zur Verfügung?
17. Aus welchen Gründen steht das STEMO nicht 24 Stunden am Tag über sieben Tage die Woche zur Verfügung?

Zu 15. - 17.:

Nein.

Die geplante Bereitschaftszeit des STEMO in Charlottenburg-Nord ist an sieben Tagen der Woche der Zeitraum von 07:00 Uhr bis 23:00 Uhr. Nachts treten weniger Schlaganfälle auf bzw. werden im Schlaf nicht bemerkt.

18. Wie hoch waren in den einzelnen Jahren die Ausfallzeiten dieses STEMO z.B. aus Wartungsgründen, wegen technischer Probleme oder aufgrund von Personalausfällen?

Zu 18.:

Eine statistische Auswertung liegt nur für die letzten 21 Monate vor. In diesem Zeitraum kam es zu 21% (N=133 Tage) Ausfällen des STEMO:

Ausfallgrund	Anzahl Tage
Technik / Wartung	22
Ausfall Notärztin bzw. Notarzt	101
Ausfall MTRA	10
Ausfall MA Berliner Feuerwehr	0
Summe:	133

Berlin, den 7. Oktober 2019

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport