

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Sven Kohlmeier (SPD)**

vom 16. Juni 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 17. Juni 2020)

zum Thema:

**(II) 2 Jahre Mobilitätsgesetz – Was bewegt sich beim Radverkehr in Berlins City und Außenbezirken?**

und **Antwort** vom 02. Jul. 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. Jul. 2020)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/23802**  
**vom 16.06.2020**  
**über (II) 2 Jahre Mobilitätsgesetz – Wat bewegt sich beim Radverkehr in Berlins City**  
**und Außenbezirken?**

---

Ich beantworte Ihre Schriftliche Anfrage im Namen des Senats von Berlin wie folgt:

Vorbemerkung des Abgeordneten:

„Bei der Differenzierung zwischen City und Außenbezirken legt diese Anfrage eine Definition zugrunde, derzufolge „City“ als alle Kieze innerhalb des S-Bahn-Ringes zu verstehen ist. „Außenbezirke“ bezeichnet im Gegensatz alle Kieze außerhalb des S-Bahn-Ringes (siehe Anfrage Sven Kohlmeier – 18/20253 vom 15.07./30.07.2019).“

Frage 1:

Gem. § 36 Abs. 4 des Berliner Mobilitätsgesetzes (MobG BE) sollen die Qualität und Quantität der Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs auf ein dem angestrebten Stellenwert des Radverkehrs angemessenes Niveau gehoben werden, um das Radfahren in Berlin attraktiver und sicher zu gestalten. Welches Niveau hält der Senat für angemessen?

Antwort zu 1:

Für den Radverkehr wie für alle anderen Verkehrsarten gilt das in § 10 Abs. 3 MobG BE formuliert Ziel, „dass sich im Berliner Stadtgebiet keine Verkehrsunfälle mit schweren Personenschäden ereignen. Diese „Vision Zero“ ist Leitlinie für alle Planungen, Standards und Maßnahmen mit Einfluss auf die Entwicklung der Verkehrssicherheit“.

Laut MobG ist durch geeignete infrastrukturelle, verkehrsorganisatorische sowie kommunikative Maßnahmen eine objektive und möglichst hohe subjektive Sicherheit für die Radfahrenden zu erreichen (§ 36 Abs. 5 MobG BE). So sollen Radverkehrsanlagen „bei der Umgestaltung eines Knotenpunktes zur Erhöhung der Verkehrssicherheit nach dem Stand der Technik eingerichtet oder angepasst werden“ (§ 38 Abs. 2 MobG BE). § 42 Abs. 2 MobG BE gibt vor, dass „die Qualitäten der Radverkehrsanlagen im Vorrangnetz den in den Vorgaben der Radverkehrsplanung und in dem Radverkehrsplan festgelegten Standards für das Vorrangnetz entsprechen.“ Darüber hinaus werden auch die Radschnellverbindungen durch besondere Qualitätsstandards gekennzeichnet (§ 45 Abs. 4 MobG BE). Gemäß § 43 Abs. 1 MobG BE sollen „auf oder an allen Hauptverkehrsstraßen Radverkehrsanlagen mit erschütterungsarmen, gut befahrbarem Belag in sicherem Abstand zu parkenden Kraftfahrzeugen und ausreichender Breite eingerichtet werden.“ Im Nebennetz wird in dem Zusammenhang eine Ausweisung von

Nebenstraßen als Fahrradstraßen angestrebt (§ 44 MobG BE). Alle Einbahnstraßen sollen bei der Erstellung und Fortschreibung des Radverkehrsplans auf Freigabe für das Fahrradfahren in Gegenrichtung geprüft werden (§ 46 Abs. 1 MobG BE). Gem. § 39 Abs. 1 MobG BE soll während aller Baumaßnahmen mit Auswirkungen auf das öffentliche Straßenland eine sichere Radverkehrsführung sichergestellt werden. Der Senat hat zudem Regelwerke und Leitfäden z.B. zur Einrichtung von Fahrradstraßen oder auch zur Freigabe von Einbahnstraßen erlassen.

Frage 2:

Wie definiert der Senat die Sicherheit beim Radfahren?

Antwort zu 2:

Unabhängig vom gewählten Verkehrsmittel sollen alle Menschen sicher und unfallfrei an ihrem Ziel ankommen. Anzustreben ist daher eine selbsterklärende und verkehrssichere Verkehrsinfrastruktur, die regelkonformes Verhalten fördert und voraussetzt. Dabei sind gegenseitige Rücksichtnahme und Respekt zwischen allen Verkehrsteilnehmenden wesentliche Grundlagen für die Verkehrssicherheit und entsprechend zu fördern (§ 10 Abs. 1 und 2, § 21 Abs. 1 MobG BE).

Frage 3:

Wie und warum beurteilt der Senat die Sicherheit beim Radfahren (aufgeschlüsselt nach Bezirk)?

Antwort zu 3:

Der Senat bezieht sich bei seiner Beurteilung u.a. auf die tatsächlichen Verkehrsunfallzahlen sowie Erkenntnisse zum Sicherheitsempfinden. Erstere werden in der jährlichen Verkehrsunfallstatistik zusammengefasst und auf den Seiten der Polizei veröffentlicht:  
<https://www.berlin.de/polizei/aufgaben/verkehrssicherheit/verkehrsunfallstatistik/> (siehe hierzu auch Antwort zu 8.). Zum Sicherheitsempfinden siehe auch die Antwort zu Frage 4.

Frage 4:

Gem. § 38 Abs. 1 MobG BE soll innerhalb eines Jahres nach Inkrafttreten des MobG BE eine Erhebung über das Sicherheitsempfinden von Radfahrerinnen und Radfahrern durchgeführt werden. Das MobG BE ist am 18. Juli 2018 in Kraft getreten. Wo ist die im Sinne von § 38 Abs. 1 MobG BE durchgeführte Erhebung zu finden und was sind die zentralen Resultate dieser Erhebung?

Antwort zu 4:

Die Erhebung erfolgte in Verbindung mit der alle zwei Jahre im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Rahmen einer repräsentativen Online-Befragung (sogenannter „Fahrrad-Monitor“) erfolgenden bundesweiten Erfassung des subjektiven Sicherheitsempfindens. Die Durchführung oblag in den letzten Jahren der sinus Markt- und Sozialforschung. Für den Fahrrad Monitor 2019 hat Berlin eine Aufstockerstickprobe finanziert, um berlinspezifische Aussagen zu erhalten. Folgende Erkenntnisse lassen sich aus diesen Auswertungen zusammenfassen: 44 % nutzen das Fahrrad regelmäßig (d.h. fahren täglich bis mehrmals die Woche). Das

liegt geringfügig über dem gesamtdeutschen Durchschnitt von 43 %. Der Anteil ist damit seit 2017 angestiegen (2017: 37 %). Darüber hinaus möchten ca. 43 % der Befragten in Berlin (BE) das Fahrrad als Verkehrsmittel in Zukunft häufiger nutzen. Laut den Auswertungen der Berliner Stichprobe fühlten sich 44 % der Radfahrenden sehr sicher / meistens sicher. Auszug aus dem Bericht: „Als Gründe, warum man sich in BE (eher) nicht sicher fühlt, werden folgende genannt – „rücksichtslose Autofahrer“ (72 %), „zu viel Verkehr auf den Straßen“ (69 %) und „Gefahr von sich plötzlich öffnenden PKW-Türen von parkenden Fahrzeugen“ (62 %).“ (Quelle: sinus, Fahrrad Monitor 2019, Boost Berlin). In den Befragungen wurden zudem Wünsche zum Radverkehr geäußert, hierunter fallen gemäß der Reihenfolge der Wünsche der „Bau von mehr Radwegen“, die „Trennung der Radfahrenden von den PKW-Fahrenden“, bzw. „von den zu Fuß Gehenden“, gefolgt von sicheren Fahrradabstellanlagen und der Verbesserung des Radwege-Belags.

Darüber hinaus werden bei neuen Lösungen wissenschaftliche Begleituntersuchungen durchgeführt, um die Wirkungen auf das subjektive Sicherheitsempfinden zu ermitteln (siehe auch die Antwort zu Frage 5.).

Frage 5:

Welche straßenbaulichen und weiteren Faktoren führen dazu, dass sich Radfahrerinnen und Radfahrer im Straßenverkehr sicher bzw. unsicher fühlen und warum?

Antwort zu 5:

Das Sicherheitsempfinden von Radfahrenden ist vom jeweiligen Menschen abhängig und somit überwiegend subjektiv. Viele Radfahrende haben ein höheres Sicherheitsempfinden, wenn sie bzw. die Radverkehrsanlagen entweder getrennt vom motorisierten Verkehr oder auf ausreichend breiten Radverkehrsanlagen geführt werden. Daher setzt das Land Berlin im Rahmen der Vorgaben des Mobilitätsgesetzes, hier vor allem im Abschnitt Radverkehr, aktuell die geschützten Radfahrstreifen um.

Im Rahmen einer wissenschaftlichen Begleituntersuchung wird bei den geschützten Radfahrstreifen unter anderem auch das Sicherheitsempfinden der Radfahrenden erhoben. Darüber hinaus wird an Knotenpunkten geprüft, ob verstärkt getrennte Schaltungen an Lichtsignalanlagen eingeführt werden können. Das bedeutet gleichzeitig, dass in Zukunft keine neuen Planungen für Radfahrstreifen in Mittellage mehr aufgenommen und umgesetzt werden sollen.

Frage 6:

Welche der unter 5. genannten Faktoren für das Gefühl von Sicherheit bei Radfahrerinnen und Radfahrern gibt es wie oft und wo

- a. in den Bezirken (aufgeschlüsselt nach Faktor und Bezirk)?
- b. in der City und in den Außenbezirken (aufgeschlüsselt nach Faktor und Bezirk)?
- c.

Frage 7:

Welche der unter 5. genannten Faktoren für das Gefühl von Unsicherheit bei Radfahrerinnen und Radfahrern gibt es wie oft und wo

- a. in den Bezirken (aufgeschlüsselt nach Faktor und Bezirk)?
- b. in der City und in den Außenbezirken (aufgeschlüsselt nach Faktor und Bezirk)?

Antwort zu 6 und 7:

Dem Senat liegen keine Daten im Sinne dieser Fragen vor.

Frage 8:

Welche Unfallschwerpunkte für Unfälle mit Involvierung eines Radfahrers oder einer Radfahrerin gibt es in Berlin (Aufschlüsselung nach Jahr, Bezirk und Severität des Unfalls, City und Außenbezirke)?

Antwort zu 8:

Die Unfallhäufungsstellen (mindestens fünf Unfälle mit Verunglückten innerhalb von drei Jahren oder mindestens fünf Verkehrsunfälle gleichen Typs innerhalb eines Jahres) der einzelnen Jahre sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

<b>2015</b>	<b>Unfall mit Getöteten</b>	<b>Unfall mit Schwer- verletzten</b>	<b>Unfall mit Leicht- verletzten</b>	<b>Gesamt- unfälle</b>
<b>Charlottenburg- Wilmersdorf</b>				
Bachstr. / Straße des 17. Juni	0	1	5	7
Kaiserdamm / Königin- Elisabeth-Str. / Messedamm	0	1	4	6
Bismarckstr. / Leibnizstr.	0	1	4	6
Bismarckstr. / Kaiser- Friedrich-Str.	0	2	3	5
<b>Friedrichshain- Kreuzberg</b>				
Admiralstr. / Kottbusser Str. / Reichenberger Str. / Skalitzer Str. / Adalbertstr.	0	0	4	9
Oranienstr. / Moritzplatz	0	1	8	9
Manteuffelstr. / Oranienstr. / Skalitzer Str. / Wiener Str.	0	1	4	6
Frankfurter Tor / Frankfurter Tor	0	1	3	6
Mehringdamm / Tempelhofer Ufer / Mehringbrücke	0	0	3	5
Mühlenstr. / Stralauer Allee / Warschauer Str. / Am Oberbaum	0	1	2	5
Frankfurter Allee / Niederbarnimstr. / Proskauer Str.	0	1	3	5

Andreasstr. / Holzmarktstr. / Stralauer Platz / An Der Schillingbrücke	0	0	4	5
Lübbener Str. / Skalitzer Str. / Wrangelstr.	0	0	4	5
Bevernstr. / Oberbaumstr. / Oppelner Str. / Schlesische Str. / Skalitzer Str. /	0	0	4	5
Blücherstr. / Mehringdamm / Obentrautstr.	0	2	2	5
Elsenstr. / Alt-Stralau / Markgrafendamm / Stralauer Allee	0	0	4	5
Blücherstr. / Zossener Str.	0	1	4	5
Rochowstr. / Stralauer Allee	0	0	4	5
Blücherstr. / Brachvogelstr. / Mittenwalder Str.	0	0	3	5
<b>Lichtenberg</b>				
Nordring / Hohenschönhauser Str.	0	0	5	6
Frankfurter Allee / Gürtelstr. / Möllendorffstr.	0	1	2	5
<b>Marzahn-Hellersdorf</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Mitte</b>				
Alt-Moabit / Stromstr.	0	0	9	11
Wilhelmstr. / Unter Den Linden	0	1	4	10
Fennstr. / Tegeler Str.	0	2	7	10
Otto-Braun-Str. / Alexanderstr. / Karl-Marx-Allee	0	1	6	9
Chausseestr. / Friedrichstr. / Torstr. / Hannoversche Str. / Oranienburger Tor	0	0	1	9
Alexanderstr. / Holzmarktstr. / Stralauer Str.	0	0	8	9
Otto-Braun-Str. / Mollstr.	0	0	5	9
Eichhornstr. / Potsdamer Str. / Ben-Gurion-Str.	0	0	3	8

Friedrich-Krause-Ufer / Heidestr. / Perleberger Str.	0	0	7	7
Alexanderstr. / Grunerstr.	0	1	4	7
Karl-Marx-Allee / Schillingstr.	0	0	7	7
Scheringstr. / Gartenstr. / Liesenstr.	0	2	4	6
Budapester Str. / Kurfürstenstr. / Nürnberger Str. / Olof- Palme-Platz	0	0	4	6
Breite Str. / Gertraudenstr. / Mühlendamm / Fischerinsel	0	1	4	6
Alexanderstr. / Grunerstr.	0	1	4	6
Hofjägerallee / Klingelhöferstr. / Stülerstr. / Tiergartenstr.	0	0	4	6
Alt-Moabit / Paulstr. / Rathenower Str.	0	0	3	5
Annenstr. / Heinrich- Heine-Str.	0	1	0	5
<b>Neukölln</b>				
Pannierstr. / Sonnenallee	0	1	3	7
Hasenheide / Hermannstr. / Karl-Marx- Str. / Hermannplatz	0	0	3	6
Kottbusser Damm / Urbanstr. / Hermannplatz / Sonnenallee	0	2	2	5
<b>Pankow</b>				
Danziger Str. / Prenzlauer Allee	0	1	7	10
Ostseestr. / Prenzlauer Allee / Prenzlauer Promenade / Wisbyer Str.	0	2	3	6
Bornholmer Str. / Schönhauser Allee / Wisbyer Str.	0	0	4	5
Heinrich-Mann-Str. / Hermann-Hesse-Str.	0	2	3	5

Wollankstr. / Brehmestr. / Schulzestr.	0	0	5	5
<b>Reinickendorf</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Spandau</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Steglitz-Zehlendorf</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Tempelhof-Schöneberg</b>				
An Der Urania / Kleiststr. / Lietzenburger Str. / Martin-Luther-Str.	0	2	7	9
Dominicusstr. / Hauptstr.	0	1	3	6
<b>Treptow-Köpenick</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>2016</b>				
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf</b>				
Bachstr. / Straße des 17. Juni	1	1	3	6
Hohenzollerndamm / Fehrbelliner Platz	0	1	4	5
Bachstr. / Straße des 17. Juni	0	1	4	5
Geisbergstr. / Nürnberger Str. / Schaperstr. / Spichernstr.	0	1	4	5
<b>Friedrichshain-Kreuzberg</b>				
Mehringdamm / Tempelhofer Ufer / Mehringbrücke	0	0	6	9
Frankfurter Tor / Frankfurter Tor	0	1	7	9
Oranienstr. / Moritzplatz	0	1	5	9
Andreasstr. / Karl-Marx-Allee / Lebuser Str.	0	0	7	7
Oranienstr. / Moritzplatz	0	0	6	6
Manteuffelstr. / Oranienstr. / Skalitzer Str. / Wiener Str.	0	2	4	6
Gneisenaustr. / Mehringdamm / Yorckstr.	0	0	4	6



Revaler Str. / Warschauer Str.	0	0	3	5
Katzbachstr. / Yorckstr.	0	1	4	5
Blücherstr. / Zossener Str.	0	0	4	5
Prinzenstr. / Moritzplatz	0	0	3	5
Admiralstr. / Kottbusser Str. / Reichenberger Str. / Skalitzer Str. / Adalbertstr.	0	0	3	5
<b>Lichtenberg</b>				
Landsberger Allee / Weißenseer WEG	0	0	2	5
Konrad-Wolf-Str. / Hohenschönhauser Str. / Weißenseer Weg	0	0	4	5
Rummelsburger Str. / Robert-Uhrig-Str.	0	1	4	5
<b>Marzahn-Hellersdorf</b>				
Hultschiner Damm / Mannheimer Str. / Paul- Wegener-Str.	0	1	4	5
<b>Mitte</b>				
Fennstr. / Tegeler Str.	0	2	8	10
Brunnenstr. / Invalidenstr. / Veteranenstr.	0	0	9	9
Potsdamer Str. / Reichpietschufer / Potsdamer Brücke	0	0	4	8
Wilhelmstr. / Unter Den Linden	0	0	4	7
Karl-Marx-Allee / Schillingstr.	0	0	7	7
Otto-Braun-Str. / Mollstr.	0	1	3	6
Otto-Braun-Str. / Alexanderstr. / Karl-Marx- Allee	0	0	4	6
Alt-Moabit / Gotzkowskystr.	0	0	5	6
Tiergartenstr. / Kemperplatz / Ben- Gurion-Str. / Tunnel Tiergarten Spreebogen /	0	0	2	6
Minna-Cauer-Str. / Tunnel Tiergarten Spreebogen / Invalidenstr. / Tunnel Tiergarten	0	1	3	5

Alt-Moabit / Paulstr. / Rathenower Str.	0	0	2	5
Osloer Str. / Prinzenallee	0	0	4	5
Alexanderstr. / Holzmarktstr. / Stralauer Str.	0	1	3	5
Scheringstr. / Gartenstr. / Liesenstr.	0	0	4	5
Hussitenstr. / Bernauer Str.	0	0	4	5
Torstr. / Alte Schönhauser Str. / Schönhauser Allee / Rosa-Luxemburg-Str.	0	0	3	5
<b>Neukölln</b>				
Hasenheide / Hermannstr. / Karl-Marx- Str. / Hermannplatz	0	1	5	10
<b>Pankow</b>				
Schönhauser Allee / Wichertstr. / Schivelbeiner Str.	0	0	3	7
Danziger Str. / Prenzlauer Allee	0	0	5	7
Gudvanger Str. / Talstr. / Wisbyer Str.	0	1	5	6
Bornholmer Str. / Schönhauser Allee / Wisbyer Str.	0	1	4	6
Erich-Weinert-Str. / Prenzlauer Allee	0	1	4	6
Am Steinberg / Prenzlauer Promenade / Thulestr.	0	0	5	5
Berliner Str. 83	0	1	4	5
Elsa-Brändström-Str. / Prenzlauer Promenade	0	1	2	5
Dunckerstr. / Wisbyer Str.	0	1	4	5
<b>Reinickendorf</b>				
Aroser Allee / Lindauer Allee	0	0	4	5
<b>Spandau</b>				
Brunsbütteler Damm / Klosterstr. / Ruhlebener Str.	0	1	4	5
<b>Steglitz-Zehlendorf</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				

<b>Tempelhof-Schöneberg</b>				
Goebenstr. / Pallasstr. / Potsdamer Str.	0	0	4	6
<b>Treptow-Köpenick</b>				
Mentelinstr. / Rummelsburger Str.	0	0	3	6
Adlergestell / Dörpfeldstr. / Rudower Chaussee	0	1	1	5
Adlergestell / Glienicker Weg / Köpenicker Str.	0	0	4	5
<b>2017</b>				
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf</b>				
Bundesallee / Hohenzollerndamm / Nachodstr.	0	0	6	7
Bismarckstr. / Kaiserdamm / Schloßstr. / Suarezstr.	0	0	6	6
Bismarckstr. / Leibnizstr.	0	0	4	6
Kantstr. / Leibnizstr.	0	0	4	5
<b>Friedrichshain-Kreuzberg</b>				
Straße der Pariser Kommune / Karl-Marx-Allee	0	1	11	15
Mehringdamm / Tempelhofer Ufer / Mehringbrücke	0	1	7	10
Mühlenstr. / Stralauer Allee / Warschauer Str. / Am Oberbaum	0	0	9	9
Blücherstr. / Mehringdamm / Obentrautstr.	0	0	3	7
Manteuffelstr. / Oranienstr. / Skalitzer Str. / Wiener Str.	0	2	4	7
Dresdener Str. / Oranienplatz	0	1	2	6
Kopernikusstr. / Warschauer Str.	0	1	5	6
Frankfurter Allee / Jessnerstr. / Pettenkoferstr.	0	0	5	6
Grünberger Str. / Warschauer Str.	0	0	4	5

Stralauer Allee / Modersohnstr.	0	0	3	5
<b>Lichtenberg</b>				
Frankfurter Allee / Gürtelstr. / Möllendorffstr.	0	0	4	5
<b>Marzahn-Hellersdorf</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Mitte</b>				
Otto-Braun-Str. / Mollstr.	0	0	6	8
Wilhelmstr. / Unter Den Linden	0	1	6	8
Ebertstr. / Potsdamer Platz / Leipziger Platz	0	0	6	8
Memhardstr. / Münzstr. / Rosa-Luxemburg-Str.	0	0	3	7
Müllerstr. / Seestr.	0	1	5	7
Alexanderstr. / Holzmarktstr. / Stralauer Str.	0	1	5	7
Alexanderstr. / Karl-Liebknecht-Str. / Memhardstr.	0	0	5	6
Hussitenstr. / Bernauer Str.	0	1	4	6
Hofjägerallee / Klingelhöferstr. / Stülerstr. / Tiergartenstr.	0	0	6	6
Fennstr. / Tegeler Str.	0	1	5	6
Otto-Braun-Str. / Alexanderstr. / Karl-Marx-Allee	0	0	4	5
Amrumer Str. / Föhrer Str. / Luxemburger Str. / Torfstr.	0	0	5	5
Köpenicker Str. / Michaelkirchstr.	0	0	4	5
Dronheimer Str. / Koloniestr. / Osloer Str.	0	0	4	5
Breite Str. / Gertraudenstr. / Mühlendamm / Fischerinsel	0	0	4	5
Alexanderstr. / Grunerstr.	0	3	2	5

Julie-Wolfthorn-Str. / Gartenstr. / Bernauer Str.	0	0	3	5
Fennstr. / Müllerstr.	0	1	4	5
Wilhelmstr. / Leipziger Str.	0	0	3	5
Ebertstr. / Potsdamer Platz / Leipziger Platz	0	0	3	5
Scheringstr. / Gartenstr. / Liesenstr.	0	0	4	5
<b>Neukölln</b>				
Hasenheide / Hermannstr. / Karl-Marx- Str. / Hermannplatz	0	1	4	6
Maybachufer / Pannierstr. / Thielenbrücke	0	0	6	6
Fuldastr. / Sonnenallee	0	0	1	5
<b>Pankow</b>				
Danziger Str. / Prenzlauer Allee	0	0	4	7
Heinrich-Mann-Str. / Hermann-Hesse-Str.	0	0	5	6
Danziger Str. / Eberswalder Str. / Kastanienallee / Pappelallee / Schönhauser Al	0	0	5	5
<b>Reinickendorf</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Spandau</b>				
Altstädter Ring / Carl- Schurz-Str. / Klosterstr. / Seegfelder Str. / Stabholzgarten	0	1	3	5
<b>Steglitz-Zehlendorf</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Tempelhof-Schöneberg</b>				
An Der Urania / Kleiststr. / Lietzenburger Str. / Martin-Luther-Str.	0	0	5	6
<b>Treptow-Köpenick</b>				
Alt-Treptow / Bulgarische Str. / Neue Krugallee	0	0	5	6
Adlergestell / Glienicker Weg / Köpenicker Str.	0	1	4	5

<b>2018</b>				
<b>Charlottenburg- Wilmerdorf</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Friedrichshain- Kreuzberg</b>				
Mühlenstr. / Stralauer Allee / Warschauer Str. / Am Oberbaum	0	1	8	13
Straße der Pariser Kommune / Karl-Marx- Allee	0	1	8	12
Mehringdamm / Tempelhofer Ufer / Mehringbrücke	0	0	6	10
Gneisenastr. / Mehringdamm / Yorckstr.	0	1	4	10
Oranienstr. / Moritzplatz	0	3	6	9
Lichtenberger Str. / Singerstr.	0	1	7	8
Admiralstr. / Kottbusser Str. / Reichenberger Str. / Skalitzer Str. / Adalbertst	0	0	2	7
Frankfurter Allee / Jungstr. / Voigtstr.	0	0	6	7
Blücherstr. / Mehringdamm / Obentrautstr.	0	0	4	7
Frankfurter Tor / Frankfurter Tor	0	0	6	7
Bevernstr. / Oberbaumstr. / Oppelner Str. / Schlesische Str. / Skalitzer Str. /	0	2	2	6
Katzbachstr. / Kreuzbergstr.	0	0	4	5
Manteuffelstr. / Oranienstr. / Skalitzer Str. / Wiener Str.	0	0	2	5
Admiralstr. / Kottbusser Str. / Reichenberger Str. / Skalitzer Str. / Adalbertst	0	0	2	5
<b>Lichtenberg</b>				
Frankfurter Allee / Gürtelstr. / Möllendorffstr.	0	0	5	5

<b>Marzahn-Hellersdorf</b>				
Allee Der Kosmonauten / Allee Der Kosmonauten	0	0	5	5
<b>Mitte</b>				
Wilhelmstr. / Unter Den Linden	0	1	10	12
Memhardstr. / Münzstr. / Rosa-Luxemburg-Str.	0	0	5	9
Fennstr. / Tegeler Str.	0	1	6	9
Otto-Braun-Str. / Alexanderstr. / Karl-Marx-Allee	0	1	5	8
Otto-Braun-Str. / Mollstr.	1	1	3	7
Hofjägerallee / Klingelhöferstr. / Stülerstr. / Tiergartenstr.	0	0	6	7
Brunnenstr. / Invalidenstr. / Veteranenstr.	0	2	4	6
Otto-Braun-Str. / Alexanderstr. / Karl-Marx-Allee	0	0	3	6
Fennstr. / Müllerstr.	0	0	3	5
Friedrich-Krause-Ufer / Heidestr. / Perleberger Str.	0	0	4	5
Julie-Wolfthorn-Str. / Gartenstr. / Bernauer Str.	0	0	4	5
<b>Neukölln</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Pankow</b>				
Gudvanger Str. / Talstr. / Wisbyer Str.	0	1	7	9
Danziger Str. / Eberswalder Str. / Kastanienallee / Pappelallee / Schönhauser Al	0	1	5	8
Grellstr. / Prenzlauer Allee / Wichertstr.	0	0	5	6
Danziger Str. / Prenzlauer Allee	0	0	5	6
Ostseestr. / Prenzlauer Allee / Prenzlauer Promenade / Wisbyer Str.	0	0	2	5
Gleimstr. / Schönhauser Allee / Stargarder Str.	0	0	4	5

Schönhauser Allee / Wichertstr. / Schivelbeiner Str.	0	0	4	5
Elsa-Brändström-Str. / Prenzlauer Promenade	0	1	3	5
<b>Reinickendorf</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Spandau</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Steglitz-Zehlendorf</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Tempelhof-Schöneberg</b>				
An Der Urania / Kleiststr. / Lietzenburger Str. / Martin-Luther-Str.	0	2	3	6
Rheinstr. / Saarstr. / Schmiljanstr.	0	0	2	5
<b>Treptow-Köpenick</b>				
Alt-Treptow / Bulgarische Str. / Neue Krugallee	0	0	1	5
<b>2019</b>				
<b>Charlottenburg- Wilmerdorf</b>				
Bismarckstr. / Leibnizstr.	0	1	3	5
Bundesallee / Trautenaustr.	0	0	3	5
Hohenzollerndamm / Fehrbelliner Platz	0	1	4	5
Augsburger Str. / Joachimsthaler Str.	0	0	4	5
<b>Friedrichshain- Kreuzberg</b>				
Blücherstr. / Mehringdamm / Obentrautstr.	0	1	6	9
Mehringdamm / Tempelhofer Ufer / Mehringbrücke	0	0	6	8
Frankfurter Allee / Niederbarnimstr. / Proskauer Str.	0	1	7	8
Mühlenstr. / Stralauer Allee / Warschauer Str. / Am Oberbaum	0	1	4	8



Bevernstr. / Oberbaumstr. / Oppelner Str. / Schlesische Str. / Skalitzer Str. /	0	0	4	7
Gneisenaustr. / Mehringdamm / Yorckstr.	0	0	4	7
Frankfurter Tor / Frankfurter Tor	0	0	5	7
Straße der Pariser Kommune / Karl-Marx- Allee	0	1	6	7
Mühlenstr. / Stralauer Allee / Warschauer Str. / Am Oberbaum	0	0	2	6
Admiralstr. / Kottbusser Str. / Reichenberger Str. / Skalitzer Str. / Adalbertst	0	0	1	6
Lobeckstr. / Oranienstr.	0	0	5	6
Ebertystr. / Conrad- Blenke-Str. / Landsberger Allee	0	0	4	5
Manteuffelstr. / Oranienstr. / Skalitzer Str. / Wiener Str.	0	0	2	5
<b>Lichtenberg</b>				
Frankfurter Allee / Gürtelstr. / Möllendorffstr.	0	1	5	7
<b>Marzahn-Hellersdorf</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Mitte</b>				
Osloer Str. / Prinzenallee	0	0	6	11
Memhardstr. / Münzstr. / Rosa-Luxemburg-Str.	0	3	7	10
Alexanderstr. / Karl- Liebknecht-Str. / Memhardstr.	0	1	5	9
Otto-Braun-Str. / Mollstr.	0	0	6	8
Friedrich-Krause-Ufer / Heidestr. / Perleberger Str.	0	0	5	7
Otto-Braun-Str. / Alexanderstr. / Karl-Marx- Allee	1	0	6	7
Fennstr. / Müllerstr.	0	0	4	7
Torstr. / Alte Schönhauser Str. / Schönhauser Allee / Rosa-Luxemburg-Str.	0	0	5	7

Föhrrer Str. / Nordufer / Föhrrer Brücke	0	0	6	7
Hofjägerallee / Klingelhöferstr. / Stülerstr. / Tiergartenstr.	0	0	4	6
Scheringstr. / Gartenstr. / Liesenstr.	0	1	4	6
Brunnenstr. / Bernauer Str.	0	1	4	6
Köpenicker Str. / Brückenstr. / Heinrich-Heine-Str.	0	0	3	5
Eichhornstr. / Potsdamer Str. / Ben-Gurion-Str.	0	0	3	5
Wilhelmstr. / Unter Den Linden	0	0	3	5
Markstr. / Reginhardstr. / Ungarnstr. / Louise-Schroeder-Platz	0	2	2	5
Fennstr. / Tegeler Str.	0	1	4	5
Brunnenstr. / Invalidenstr. / Veteranenstr.	0	1	4	5
Straße des 17. Juni	0	0	5	5
Wilhelmstr. / Unter Den Linden	0	0	4	5
<b>Neukölln</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Pankow</b>				
Schönhauser Allee / Wichertstr. / Schivelbeiner Str.	0	0	6	7
Danziger Str. / Eberswalder Str. / Kastanienallee / Pappelallee / Schönhauser Allee	0	0	3	6
Heinrich-Mann-Str. / Hermann-Hesse-Str.	0	1	5	6
Storkower Str. / Landsberger Allee	0	0	4	5
Bornholmer Str. / Björnsonstr. / Malmöer Str.	0	0	3	5

Berliner Str. / Granitzstr. / Kissingenstr.	0	0	5	5
<b>Reinickendorf</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Spandau</b>				
Keine Unfallhäufungsstellen				
<b>Steglitz-Zehlendorf</b>				
Berliner Str. / Clayallee / Potsdamer Str. / Teltower Damm	0	0	5	5
Argentinische Allee / Clayallee / Saargemünder Str.	0	0	4	5
<b>Tempelhof-Schöneberg</b>				
Dominicusstr. / Hauptstr.	0	1	1	7
An Der Urania / Kleiststr. / Lietzenburger Str. / Martin-Luther-Str.	0	0	4	6
Sachsendamm / A 100 Bab / Hedwig-Dohm-Str. / 100 As Alboinstr. (Westl.)	0	1	3	5
<b>Treptow-Köpenick</b>				
Adlergestell / Glienicker Weg / Köpenicker Str.	0	0	3	7

(Stand: 30.04.2020)

Frage 9:

Wie viele Unfälle mit Involvierung eines Radfahrers oder einer Radfahrerin gab es in Berlin in den letzten fünf Jahren (Aufschlüsselung nach Jahr, Bezirk und Severität des Unfalls, City und Außenbezirke)?

Antwort zu 9:

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen (Zahlen für das Jahr 2020 mit Stand: 30.04.2020):

Jahr	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Gesamtunfälle
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf</b>	<b>785</b>	<b>803</b>	<b>703</b>	<b>822</b>	<b>817</b>	<b>162</b>	<b>4.092</b>
Unfall mit Getöteten	3	5	0	2	2	1	13
Unfall mit Schwerverletzten	77	61	64	76	79	11	368

Unfall mit Leichtverletzten	499	551	474	532	522	108	2.686
<b>Friedrichshain-Kreuzberg</b>	<b>1.120</b>	<b>1.101</b>	<b>1.015</b>	<b>1.162</b>	<b>1.115</b>	<b>218</b>	<b>5.731</b>
Unfall mit Getöteten	1	0	2	0	0	1	4
Unfall mit Schwerverletzten	70	67	74	90	77	9	387
Unfall mit Leichtverletzten	689	682	629	714	709	146	3.569
<b>Lichtenberg</b>	<b>380</b>	<b>353</b>	<b>375</b>	<b>428</b>	<b>409</b>	<b>112</b>	<b>2.057</b>
Unfall mit Getöteten	2	1	0	2	0	0	5
Unfall mit Schwerverletzten	36	35	39	48	51	8	217
Unfall mit Leichtverletzten	235	221	215	268	246	64	1.249
<b>Marzahn-Hellersdorf</b>	<b>260</b>	<b>243</b>	<b>235</b>	<b>314</b>	<b>298</b>	<b>54</b>	<b>1.404</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	21	20	36	45	45	10	177
Unfall mit Leichtverletzten	167	144	133	175	164	31	814
<b>Mitte</b>	<b>1.617</b>	<b>1.540</b>	<b>1.429</b>	<b>1.660</b>	<b>1.633</b>	<b>316</b>	<b>8.195</b>
Unfall mit Getöteten	0	3	1	1	1	0	6
Unfall mit Schwerverletzten	119	102	128	151	122	20	642
Unfall mit Leichtverletzten	1.014	976	926	1.043	1.016	199	5.174
<b>Neukölln</b>	<b>517</b>	<b>515</b>	<b>467</b>	<b>506</b>	<b>566</b>	<b>141</b>	<b>2.712</b>
Unfall mit Getöteten	1	2	1	0	0	0	4
Unfall mit Schwerverletzten	38	33	30	38	25	10	174
Unfall mit Leichtverletzten	304	316	283	305	343	78	1.629
<b>Pankow</b>	<b>862</b>	<b>887</b>	<b>856</b>	<b>904</b>	<b>891</b>	<b>205</b>	<b>4.605</b>
Unfall mit Getöteten	2	1	1	1	0	0	5
Unfall mit Schwerverletzten	82	95	84	85	75	20	441

Unfall mit Leichtverletzten	542	553	563	591	567	128	2.944
<b>Reinickendorf</b>	<b>323</b>	<b>315</b>	<b>265</b>	<b>357</b>	<b>303</b>	<b>83</b>	<b>1.646</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	1	0	0	1	2
Unfall mit Schwerverletzten	17	27	15	40	33	7	139
Unfall mit Leichtverletzten	211	199	181	211	195	48	1.045
<b>Spandau</b>	<b>280</b>	<b>288</b>	<b>244</b>	<b>251</b>	<b>253</b>	<b>65</b>	<b>1.381</b>
Unfall mit Getöteten	0	1	1	1	1	0	4
Unfall mit Schwerverletzten	36	31	26	37	28	10	168
Unfall mit Leichtverletzten	182	189	152	160	166	33	882
<b>Steglitz-Zehlendorf</b>	<b>491</b>	<b>437</b>	<b>421</b>	<b>484</b>	<b>449</b>	<b>119</b>	<b>2.401</b>
Unfall mit Getöteten	0	3	1	1	1	0	6
Unfall mit Schwerverletzten	37	45	48	65	46	15	256
Unfall mit Leichtverletzten	317	281	267	298	278	69	1.510
<b>Tempelhof-Schöneberg</b>	<b>632</b>	<b>624</b>	<b>571</b>	<b>602</b>	<b>624</b>	<b>148</b>	<b>3.201</b>
Unfall mit Getöteten	1	0	1	2	0	0	4
Unfall mit Schwerverletzten	59	57	49	63	55	14	297
Unfall mit Leichtverletzten	399	377	364	352	383	83	1.958
<b>Treptow-Köpenick</b>	<b>507</b>	<b>466</b>	<b>530</b>	<b>531</b>	<b>549</b>	<b>149</b>	<b>2.732</b>
Unfall mit Getöteten	0	3	1	1	1	2	8
Unfall mit Schwerverletzten	72	58	72	59	72	18	351
Unfall mit Leichtverletzten	300	297	313	309	338	99	1.656

Frage 10:

Ist der Beantwortung vonseiten des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 10:

Nein.

Berlin, den 02.07.2020

In Vertretung

Ingmar Streese  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz