

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Sven Kohlmeier (SPD)**

vom 21. Juli 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Juli 2020)

zum Thema:

(XIII) 2 Jahre Mobilitätsgesetz – Zahlen und Fakten

und **Antwort** vom 07. August 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Aug. 2020)

1.

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/24215
vom 21. Juli 2020
über (XIII) 2 Jahre Mobilitätsgesetz – Zahlen und Fakten

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Abgeordneten:

Bei der Differenzierung zwischen City und Außenbezirken legt diese Anfrage eine Definition zugrunde, derzufolge „City“ als alle Kieze innerhalb des S-Bahn-Ringes zu verstehen ist. „Außenbezirke“ bezeichnet im Gegensatz alle Kieze außerhalb des S-Bahn-Ringes (siehe Anfrage Sven Kohlmeier - 18/20253 vom 30.07.2019). Vorsorglich weist der Abgeordnete darauf hin, dass der Verfassungsgerichtshof des Landes Berlin mit der Entscheidung (Beschluss vom 18. Februar 2015, VerfGH 92/14) hinsichtlich der Auskunftsrechte der Abgeordneten und der Verpflichtung des Senats zur Auskunft entschieden hat. Bei allem Verständnis des Abgeordneten für die „Corona-Situation“, so wäre eine wegen Bewältigung der Corona-Situation begründete Nicht- oder Teilbeantwortung keinesfalls gerechtfertigt, insbesondere da keine Ausnahmesituation mehr wie zu Beginn der Corona-Pandemie vorliegt.

Frage 1:

Wie viele Kilometer umfasst das Berliner Straßennetz (aufgeschlüsselt nach Art der Straße, zulässiger Höchstgeschwindigkeit, Bezirk, City und Außenbezirk)?

Antwort zu 1:

Zur Aufschlüsselung nach Art der Straße, wurde der StEP-Verkehr (Stadtentwicklungsplan Verkehr) mit folgende Klassifizierung herangezogen. Alle Werte sind in Kilometer angegeben.

StEP Stufen Legende:

Stufe 0 – kontinentale Straßenverbindung – Trans-European road network (TERN)

hStufe I – großräumige Straßenverbindung

Stufe II – übergeordnete Straßenverbindung

Stufe III – örtliche Straßenverbindung

Stufe IV – Ergänzungsstraßen (weitere Straßen von besonderer Bedeutung)

Stufe V – nicht-StEP Straßen

Tabelle 1: Straßennetz aufgeschlüsselt nach Bezirk. StEP Stufen und Haupt/Nebennetz

Bezirk/Straßenklasse StEP Stufe	Länge	TERN	Hauptnetz			Nebennetz	
		0	I	II	III	IV	V
Charlottenburg- Wilmersdorf	559,4	0,0	45,3	75,7	43,5	26,7	368,1
Friedrichshain- Kreuzberg	210,3	0,0	7,2	29,4	20,3	13,0	140,3
Lichtenberg	403,0	0,0	7,6	29,7	37,8	18,9	309,0
Marzahn-Hellersdorf	614,3	0,0	6,3	47,5	28,8	36,3	495,4
Mitte	412,4	0,0	19,7	59,5	27,1	27,2	278,9
Neukölln	433,0	0,0	10,3	41,3	18,8	17,0	345,7
Pankow	792,7	10,7	29,6	70,0	41,2	46,8	594,6
Reinickendorf	617,5	0,0	26,3	58,1	48,5	26,7	457,9
Spandau	527,3	0,0	6,9	54,8	32,3	25,9	407,4
Steglitz-Zehlendorf	756,8	0,0	33,9	66,8	52,9	31,6	571,6
Tempelhof-Schöneberg	489,7	0,0	28,0	64,7	42,0	9,7	345,3
Treptow-Köpenick	818,2	0,0	29,8	86,4	61,0	31,6	609,3
Gesamtergebnis	6.634,7	10,7	250,9	684,0	454,2	311,5	4.923,4

Die Daten (zuletzt in Mai 2019 aktualisiert) in der Tabelle der Höchstgeschwindigkeit (unten) sind richtungsbezogen. Daher ist die Gesamtlänge in der Tabelle der Geschwindigkeitsbegrenzungen ungefähr doppelt so lang, wie die des Straßennetzes und weist Abweichungen auf.

Tabelle 2: Höchstgeschwindigkeit ausgeschlüsselt nach Bezirk und City/Außenbezirk

Höchstgeschwindigkeit	5 km/h		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	0,09	17,07	17,16
Friedrichshain-Kreuzberg	0,00	19,63	19,63
Lichtenberg	7,86	0,00	7,86
Marzahn-Hellersdorf	0,23	0,00	0,23
Mitte	0,00	7,02	7,02
Neukölln	8,26	0,74	9,00
Pankow	8,65	0,00	8,65
Reinickendorf	11,28	0,00	11,28
Spandau	0,17	0,00	0,17

Steglitz-Zehlendorf	0,00	0,00	0,00
Tempelhof-Schöneberg	0,12	0,00	0,12
Treptow-Köpenick	0,73	0,00	0,73
Gesamtergebnis	37,38	44,46	81,84

Höchstgeschwindigkeit	10 km/h		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	2,95	0,00	2,95
Friedrichshain-Kreuzberg	0,00	2,05	2,05
Lichtenberg	16,17	0,00	16,17
Marzahn-Hellersdorf	0,74	0,00	0,74
Mitte	1,06	0,00	1,06
Neukölln	6,21	3,46	9,67
Pankow	3,94	0,00	3,94
Reinickendorf	2,04	0,00	2,04
Spandau	3,64	0,00	3,64
Steglitz-Zehlendorf	5,90	0,00	5,90
Tempelhof-Schöneberg	0,58	0,22	0,79
Treptow-Köpenick	0,11	0,00	0,11
Gesamtergebnis	43,66	5,73	49,39

Höchstgeschwindigkeit	20 km/h		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	3,13	0,64	3,78
Friedrichshain-Kreuzberg	0,00	0,00	0,00
Lichtenberg	3,38	0,00	3,38
Marzahn-Hellersdorf	0,00	0,00	0,00
Mitte	0,00	0,19	0,19
Neukölln	14,76	0,00	14,76
Pankow	0,00	0,00	0,00
Reinickendorf	1,40	0,00	1,40
Spandau	2,98	0,00	2,98
Steglitz-Zehlendorf	0,00	0,00	0,00
Tempelhof-Schöneberg	0,00	0,00	0,00
Treptow-Köpenick	0,75	0,00	0,75
Gesamtergebnis	27,32	0,83	28,15

Höchstgeschwindigkeit	30 km/h		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	314,24	233,17	547,41
Friedrichshain-Kreuzberg	5,76	222,01	227,77
Lichtenberg	457,95	0,00	457,95
Marzahn-Hellersdorf	818,00	0,00	818,00
Mitte	128,64	287,56	416,20
Neukölln	436,70	120,22	556,92
Pankow	813,24	89,04	902,29
Reinickendorf	758,38	0,00	758,38
Spandau	630,90	0,00	630,90
Steglitz-Zehlendorf	964,27	0,00	964,27
Tempelhof-Schöneberg	504,46	130,36	634,81
Treptow-Köpenick	920,76	16,21	936,98
Gesamtergebnis	6.874,99	1.098,57	7.973,55

Höchstgeschwindigkeit	40 km/h		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	1,92	0,00	1,92
Friedrichshain-Kreuzberg	0,00	0,00	0,00
Lichtenberg	0,00	0,00	0,00
Marzahn-Hellersdorf	1,30	0,00	1,30
Mitte	0,00	0,00	0,00
Neukölln	0,38	0,00	0,38
Pankow	3,99	0,00	3,99
Reinickendorf	0,57	0,00	0,57
Spandau	0,00	0,00	0,00
Steglitz-Zehlendorf	1,43	0,00	1,43
Tempelhof-Schöneberg	1,17	0,00	1,17
Treptow-Köpenick	0,56	0,00	0,56
Gesamtergebnis	11,33	0,00	11,33

Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	338,03	153,88	491,91
Friedrichshain-Kreuzberg	5,64	166,01	171,65
Lichtenberg	311,76	0,00	311,76
Marzahn-Hellersdorf	369,75	0,00	369,75
Mitte	102,44	298,67	401,10
Neukölln	225,49	41,74	267,23
Pankow	579,39	47,52	626,91
Reinickendorf	428,71	0,00	428,71
Spandau	409,47	0,00	409,47
Steglitz-Zehlendorf	508,69	0,00	508,69
Tempelhof-Schöneberg	239,73	74,48	314,21
Treptow-Köpenick	612,69	12,19	624,88
Gesamtergebnis	4.131,80	794,48	4.926,28

Höchstgeschwindigkeit	60 km/h		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	11,91	1,56	13,47
Friedrichshain-Kreuzberg	0,00	0,00	0,00
Lichtenberg	7,16	0,00	7,16
Marzahn-Hellersdorf	28,30	0,00	28,30
Mitte	0,00	0,00	0,00
Neukölln	6,24	0,00	6,24
Pankow	6,64	0,00	6,64
Reinickendorf	18,67	0,00	18,67
Spandau	0,00	0,00	0,00
Steglitz-Zehlendorf	4,11	0,00	4,11
Tempelhof-Schöneberg	8,64	0,00	8,64
Treptow-Köpenick	35,38	0,00	35,38
Gesamtergebnis	129,37	1,56	130,92

Höchstgeschwindigkeit	70 km/h		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	0,00	0,00	0,00
Friedrichshain-Kreuzberg	0,00	0,00	0,00
Lichtenberg	0,00	0,00	0,00
Marzahn-Hellersdorf	2,02	0,00	2,02
Mitte	0,00	0,00	0,00
Neukölln	0,00	0,00	0,00
Pankow	9,58	0,00	9,58
Reinickendorf	0,00	0,00	0,00
Spandau	7,97	0,00	7,97
Steglitz-Zehlendorf	0,00	0,00	0,00
Tempelhof-Schöneberg	0,00	0,00	0,00
Treptow-Köpenick	15,14	0,00	15,14
Gesamtergebnis	34,70	0,00	34,70

Höchstgeschwindigkeit	80 km/h		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	29,22	5,06	34,28
Friedrichshain-Kreuzberg	0,00	0,00	0,00
Lichtenberg	0,00	0,00	0,00
Marzahn-Hellersdorf	0,00	0,00	0,00
Mitte	0,00	0,00	0,00
Neukölln	3,02	0,00	3,02
Pankow	14,39	0,00	14,39
Reinickendorf	9,22	0,00	9,22
Spandau	0,00	0,00	0,00
Steglitz-Zehlendorf	10,29	0,00	10,29
Tempelhof-Schöneberg	18,69	0,09	18,77
Treptow-Köpenick	15,25	0,00	15,25
Gesamtergebnis	115,84	5,14	120,99

Höchstgeschwindigkeit	100 km/h		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	4,89	0,00	4,89
Friedrichshain-Kreuzberg	0,00	0,00	0,00
Lichtenberg	0,00	0,00	0,00
Marzahn-Hellersdorf	0,00	0,00	0,00
Mitte	0,00	0,00	0,00
Neukölln	0,00	0,00	0,00
Pankow	0,00	0,00	0,00
Reinickendorf	0,00	0,00	0,00
Spandau	0,00	0,00	0,00
Steglitz-Zehlendorf	8,40	0,00	8,40
Tempelhof-Schöneberg	0,00	0,00	0,00
Treptow-Köpenick	0,00	0,00	0,00
Gesamtergebnis	14,90	0,00	14,90

Höchstgeschwindigkeit	130 km/h		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	0,00	0,00	0,00
Friedrichshain-Kreuzberg	0,00	0,00	0,00
Lichtenberg	0,00	0,00	0,00
Marzahn-Hellersdorf	0,00	0,00	0,00
Mitte	0,00	0,00	0,00
Neukölln	0,00	0,00	0,00
Pankow	8,73	0,00	8,73
Reinickendorf	0,00	0,00	0,00
Spandau	0,00	0,00	0,00
Steglitz-Zehlendorf	0,00	0,00	0,00
Tempelhof-Schöneberg	0,00	0,00	0,00
Treptow-Köpenick	0,00	0,00	0,00
Gesamtergebnis	8,73	0,00	8,73

Stand: Die Daten wurden zuletzt im Nov. 2019 aktualisiert.

Tabelle 3: Straßennetz Länge aufgeschlüsselt nach Bezirk und City/Außenbezirk

Bezirk/Außenbezirk - City	Länge	Außenbezirk	City
Charlottenburg-Wilmersdorf	559,35	355,29	205,94
Friedrichshain-Kreuzberg	210,27	5,70	204,85
Lichtenberg	402,95	402,14	0,00
Marzahn-Hellersdorf	614,29	610,17	0,00
Mitte	412,43	116,07	296,72
Neukölln	433,02	350,53	83,08
Pankow	792,74	724,43	68,28
Reinickendorf	617,52	616,26	0,00
Spandau	527,26	527,56	0,00
Steglitz-Zehlendorf	756,84	752,74	0,00
Tempelhof-Schöneberg	489,74	387,19	102,57
Treptow-Köpenick	818,23	800,69	14,20
Gesamtergebnis	6.634,65	5.648,77	975,64

Frage 2:

Wie viele Kilometer umfasst das Berliner Radwegenetz (aufgeschlüsselt nach Art des Radwegs, Bezirk, City und Außenbezirk)?

Frage 3:

Wie viele Kilometer des Berliner Radwegenetzes (jeweils aufgeschlüsselt nach Art des Radwegs, Bezirk, City und Außenbezirk)?

- a. sind baulich von der Straße getrennt?
- b. sind farblich markiert?
- c. sind durch durchgängige weiße Streifen auf dem Boden von der Fahrbahn getrennt?
- d. sind durch gelegentliche weiße Streifen, zum Beispiel kurz vor oder hinter Kreuzungen, auf dem Boden von der Fahrbahn getrennt?

Antwort zu 2 und 3:

Die Fragen 2 und 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Tabelle 4: Berliner Radwegenetz, aufgeschlüsselt nach Art des Radweges

Art des Radweges	Gesamt
Bussonderfahrstreifen	180,23
Radfahrstreifen	205,26
Radverkehrsanlage im/am Knotenpunktbereich	7,67
Radwege	1.434,40
Geh-/Radweg	932,79
Gehweg, mit Radverkehr frei	110,56
Radfahrerfurt	149,89
Radweg, baulich getrennt	241,16
Schutzstreifen	418,74
Gesamtergebnis	1.840,35

Tabelle 5: Berliner Radwegenetz, aufgeschlüsselt nach Art des Radweges, Bezirk und City/Außenbezirk

Art des Radweges	Charlottenburg-Wilmersdorf		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Bussonderfahrstreifen	9,62	21,11	30,73
Radfahrstreifen	3,10	5,68	8,78
Radverkehrsanlage im/am Knotenpunktbereich	0,14	0,37	0,50
Radwege	80,80	55,25	136,06
Geh-/Radweg	52,63	32,44	85,07
Gehweg, mit Radverkehr frei	4,37	0,00	4,37

Radfahrerfurt	7,92	10,12	18,04
Radweg, baulich getrennt	15,88	12,69	28,57
Schutzstreifen	14,60	29,46	44,06
Gesamtergebnis	94,53	83,56	178,09

Art des Radweges	Friedrichshain-Kreuzberg		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Bussonderfahrstreifen	0,00	4,64	4,64
Radfahrstreifen	0,91	22,02	22,92
Radverkehrsanlage im/am Knotenpunktbereich	0,00	0,31	0,31
Radwege	0,90	55,97	56,87
Geh-/Radweg	0,89	35,45	36,33
Gehweg, mit Radverkehr frei	0,00	0,63	0,63
Radfahrerfurt	0,02	11,68	11,69
Radweg, baulich getrennt	0,00	8,21	8,21
Schutzstreifen	0,00	51,43	51,43
Gesamtergebnis	1,36	95,17	96,53

Art des Radweges	Lichtenberg		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Bussonderfahrstreifen	3,95	0,00	3,95
Radfahrstreifen	21,39	0,00	21,39
Radverkehrsanlage im/am Knotenpunktbereich	0,78	0,00	0,78
Radwege	86,45	0,00	86,45
Geh-/Radweg	57,81	0,00	57,81
Gehweg, mit Radverkehr frei	9,05	0,00	9,05
Radfahrerfurt	8,66	0,00	8,66
Radweg, baulich getrennt	10,93	0,00	10,93
Schutzstreifen	28,75	0,00	28,75
Gesamtergebnis	113,88	0,00	113,88

Art des Radweges	Marzahn-Hellersdorf		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Bussonderfahrstreifen	1,98	0,00	1,98
Radfahrstreifen	19,82	0,00	19,82
Radverkehrsanlage im/am Knotenpunktbereich	0,53	0,00	0,53
Radwege	99,59	0,00	99,59
Geh-/Radweg	66,52	0,00	66,52
Gehweg, mit Radverkehr frei	7,49	0,00	7,49
Radfahrerfurt	10,35	0,00	10,35
Radweg, baulich getrennt	15,23	0,00	15,23
Schutzstreifen	15,04	0,00	15,04
Gesamtergebnis	118,27	0,00	118,27

Art des Radweges	Mitte		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Bussonderfahrstreifen	3,90	28,88	32,78
Radfahrstreifen	5,68	46,43	52,10
Radverkehrsanlage im/am Knotenpunktbereich	0,22	1,28	1,50
Radwege	39,85	63,87	103,71
Geh-/Radweg	23,80	41,57	65,37
Gehweg, mit Radverkehr frei	0,43	0,86	1,29
Radfahrerfurt	5,47	14,29	19,77
Radweg, baulich getrennt	10,14	7,14	17,28
Schutzstreifen	12,83	63,58	76,41
Gesamtergebnis	51,16	133,95	185,11

Art des Radweges	Neukölln		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Bussonderfahrstreifen	5,82	0,72	6,54
Radfahrstreifen	2,33	0,61	2,94
Radverkehrsanlage im/am Knotenpunktbereich	0,12	0,14	0,26
Radwege	90,40	8,07	98,46
Geh-/Radweg	72,47	5,28	77,75
Gehweg, mit Radverkehr frei	2,32	0,00	2,32

Radfahrerfurt	8,13	1,10	9,23
Radweg, baulich getrennt	7,48	1,69	9,17
Schutzstreifen	9,44	2,02	11,47
Gesamtergebnis	99,25	9,82	109,07

Art des Radweges	Pankow		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Bussonderfahrstreifen	5,48	3,57	9,05
Radfahrstreifen	23,45	2,49	25,94
Radverkehrsanlage im/am Knotenpunktbereich	1,25	0,06	1,30
Radwege	99,64	15,70	115,35
Geh-/Radweg	61,79	8,72	70,51
Gehweg, mit Radverkehr frei	18,49	0,03	18,52
Radfahrerfurt	9,29	3,02	12,31
Radweg, baulich getrennt	10,07	3,94	14,01
Schutzstreifen	55,60	14,40	70,01
Gesamtergebnis	142,53	25,96	168,49

Art des Radweges	Reinickendorf		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Bussonderfahrstreifen	7,73	0,00	7,73
Radfahrstreifen	10,94	0,00	10,94
Radverkehrsanlage im/am Knotenpunktbereich	0,33	0,00	0,33
Radwege	119,82	0,00	119,82
Geh-/Radweg	76,87	0,00	76,87
Gehweg, mit Radverkehr frei	9,94	0,00	9,94
Radfahrerfurt	10,28	0,00	10,28
Radweg, baulich getrennt	22,73	0,00	22,73
Schutzstreifen	26,28	0,00	26,28
Gesamtergebnis	142,46	0,00	142,46

Art des Radweges	Spandau		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Bussonderfahrstreifen	8,60	0,00	8,60
Radfahrstreifen	10,92	0,00	10,92
Radverkehrsanlage im/am Knotenpunktbereich	0,49	0,00	0,49
Radwege	145,93	0,00	145,93
Geh-/Radweg	85,84	0,00	85,84
Gehweg, mit Radverkehr frei	23,41	0,00	23,41
Radfahrerfurt	10,89	0,00	10,89
Radweg, baulich getrennt	25,79	0,00	25,79
Schutzstreifen	20,17	0,00	20,17
Gesamtergebnis	166,02	0,00	166,02

Art des Radweges	Steglitz-Zehlendorf		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Bussonderfahrstreifen	17,80	0,00	17,80
Radfahrstreifen	2,62	0,00	2,62
Radverkehrsanlage im/am Knotenpunktbereich	0,23	0,00	0,23
Radwege	170,93	0,00	170,93
Geh-/Radweg	99,40	0,00	99,40
Gehweg, mit Radverkehr frei	9,53	0,00	9,53
Radfahrerfurt	14,38	0,00	14,38
Radweg, baulich getrennt	47,61	0,00	47,61
Schutzstreifen	29,45	0,00	29,45
Gesamtergebnis	195,98	0,00	195,98

Art des Radweges	Tempelhof-Schöneberg		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Bussonderfahrstreifen	22,98	29,01	51,99
Radfahrstreifen	7,46	1,32	8,78
Radverkehrsanlage im/am Knotenpunktbereich	0,45	0,27	0,71
Radwege	93,12	21,07	114,19
Geh-/Radweg	66,90	15,20	82,10
Gehweg, mit Radverkehr frei	4,05	0,00	4,05
Radfahrerfurt	9,38	3,29	12,67

Radweg, baulich getrennt	12,78	2,59	15,37
Schutzstreifen	18,65	7,15	25,80
Gesamtergebnis	117,88	39,95	157,83

Art des Radweges	Treptow-Köpenick		
	Außenbezirk	City	Gesamt
Bussonderfahrstreifen	3,80	0,64	4,45
Radfahrstreifen	13,71	3,68	17,39
Radverkehrsanlage im/am Knotenpunktbereich	0,71	0,00	0,71
Radwege	181,76	5,19	186,95
Geh-/Radweg	124,70	4,48	129,18
Gehweg, mit Radverkehr frei	19,95	0,00	19,95
Radfahrerfurt	11,02	0,53	11,55
Radweg, baulich getrennt	26,09	0,17	26,27
Schutzstreifen	18,45	1,42	19,88
Gesamtergebnis	200,11	8,06	208,16

Frage 4:

Auf wie vielen Kilometern des Berliner Straßennetzes gibt es keinen dezidierten Fahrradweg (aufgeschlüsselt nach Art des Radwegs, Bezirk, City und Außenbezirk)?

Antwort zu 4:

Tabelle 6: Straßenkilometer ohne dezidierten Fahrradweg

Bezirk	Außenbezirke	City	Gesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	260,76	122,38	383,14
Friedrichshain-Kreuzberg	4,34	109,68	114,02
Lichtenberg	288,26	0,00	288,26
Marzahn-Hellersdorf	491,90	0,00	491,90
Mitte	64,91	162,77	227,68
Neukölln	251,28	73,26	324,54
Pankow	581,90	42,32	624,22
Reinickendorf	473,80	0,00	473,80

Spandau	361,54	0,00	361,54
Steglitz-Zehlendorf	556,76	0,00	556,76
Tempelhof-Schöneberg	269,31	62,62	331,93
Treptow-Köpenick	600,58	6,14	606,73
Gesamt	4.205,34	579,18	4.784,52

Frage 5:

Auf wie vielen Kilometern des Berliner Straßennetzes ist es nicht möglich, einen dezidierten Fahrradweg zu errichten und warum (aufgeschlüsselt nach Art der Straße, zulässiger Höchstgeschwindigkeit des motorisierten Verkehrs, Bezirk, City und Außenbezirk)?

Antwort zu 5:

Die Möglichkeit, einen dezidierten Fahrradweg zu errichten, Bedarf einer Einzelfallbetrachtung je Straßenabschnitt, da unterschiedliche Rahmenbedingungen, wie beispielsweise der vorhandene Straßenquerschnitt zwischen den angrenzenden Gebäuden, vorliegen und individuell betrachtet werden müssen.

Verallgemeinert gilt:

Hauptverkehrsstraßen

§ 43 Absatz 1 Satz 1 Mobilitätsgesetz (MobG BE): „Auf oder an allen Hauptverkehrsstraßen sollen Radverkehrsanlagen mit erschütterungsarmem, gut befahrbarem Belag in sicherem Abstand zu parkenden Kraftfahrzeugen und ausreichender Breite eingerichtet werden.“

Nebenstraßen

§ 44 Absatz 1 Satz 2 MobG BE: „Eine Ausweisung von Nebenstraßen im Radverkehrsnetz als Fahrradstraßen wird angestrebt.“

Tempo-30-Zone

§ 45 Absatz 1c Satz 3 Straßenverkehrs-Ordnung (StVO): „Sie [Tempo-30-Zone] darf nur Straßen ohne Lichtzeichen geregelte Kreuzungen oder Einmündungen, Fahrstreifenbegrenzungen (Zeichen 295), Leitlinien (Zeichen 340) und benutzungspflichtige Radwege (Zeichen 237, 240, 241 oder Zeichen 295 in Verbindung mit Zeichen 237) umfassen.“

Tempo-30-Zone und benutzungspflichtige Radwege schließen sich gegenseitig aus.

Frage 6:

Wie viele Unfälle von und mit Radfahrenden gab es in den letzten fünf Jahren (jeweils aufgeschlüsselt nach Jahr, Bezirk, City und Außenbezirke, Severität des Unfalls):

- a. entlang baulich getrennter Radwege?
- b. entlang farblich markierter Radwege?
- c. entlang Fahrmahnen mit durchgängig weißer Bodenmarkierung?
- d. entlang Fahrbahnen mit gelegentlicher weißer Markierung?
- e. auf Straßen ohne Fahrradweg (aufgeschlüsselt nach zulässiger Höchstgeschwindigkeit)?

Antwort zu 6:

Die Erhebungsmerkmale der statistischen Erfassung durch die Polizei Berlin für Radverkehrsanlagen sind erst seit dem 1. Januar 2016 Bestandteil der gesetzlichen Erhebungspflicht. Valide Daten aus dem Jahr 2015 liegen diesbezüglich nicht vor.

Die Datawarehouse BOWI 21-Daten für das Jahr 2020 beziehen sich auf den Zeitraum vom 1. Januar bis zum 31. Mai 2020.

Eine Differenzierung der Bezirke in „City“ und „Außenbezirke“ kann mangels valider Daten nicht hergestellt werden.

a. Das Erhebungsmerkmal zur Beantwortung der Frage bezieht sich auf baulich getrennte Radverkehrsanlagen.

Die Daten sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Verwaltungsbezirk/Unfallschwere	2016	2017	2018	2019	2020
Charlottenburg-Wilmersdorf	70	54	82	100	20
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	7	11	14	3
Unfall mit Leichtverletzten	58	43	53	67	12
Schwerer Verkehrsunfall (VU) mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	9	4	17	19	5
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	1	0	0
Friedrichshain-Kreuzberg	82	77	90	120	36
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	7	9	6	10	1
Unfall mit Leichtverletzten	59	59	69	89	27
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	1	0
Alle übrigen VU	16	9	15	18	8
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	2	0
Lichtenberg	19	30	29	39	20
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	2	3	6	1
Unfall mit Leichtverletzten	12	20	22	25	12
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	4	7	4	8	7

Verwaltungsbezirk/Unfallschwere	2016	2017	2018	2019	2020
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	0	0	0
Marzahn-Hellersdorf	17	12	29	33	6
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	2	2	2	5	1
Unfall mit Leichtverletzten	15	9	22	19	3
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	0	1	5	8	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	1	0
Mitte	66	79	79	97	26
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	6	10	11	13	2
Unfall mit Leichtverletzten	51	62	59	69	20
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	9	6	8	13	4
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	1	2	0
Neukölln	29	34	37	46	14
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	1	3	0	3	1
Unfall mit Leichtverletzten	22	24	30	38	12
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	4	6	6	5	1
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	2	1	1	0	0
Pankow	67	72	80	75	20
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	9	6	10	5	4
Unfall mit Leichtverletzten	55	57	55	61	14
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	3	9	15	9	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0

Verwaltungsbezirk/Unfallschwere	2016	2017	2018	2019	2020
Reinickendorf	45	40	50	66	13
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	1	1	2	6	0
Unfall mit Leichtverletzten	41	34	37	48	11
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	2	4	11	11	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	1	0	1	0
Spandau	40	30	44	51	15
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	2	3	5	10	2
Unfall mit Leichtverletzten	33	24	35	37	12
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	5	3	4	4	1
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0
Steglitz-Zehlendorf	44	37	44	52	22
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	7	6	3	6	2
Unfall mit Leichtverletzten	31	26	28	34	15
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	6	4	13	12	5
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	0	0	0
Tempelhof-Schöneberg	53	38	43	53	17
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	3	4	7	2
Unfall mit Leichtverletzten	41	30	31	40	12
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	7	5	8	5	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	2	0	0	1	1
Treptow-Köpenick	38	48	62	72	35
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0

Verwaltungsbezirk/Unfallschwere	2016	2017	2018	2019	2020
Unfall mit Schwerverletzten	5	11	9	10	0
Unfall mit Leichtverletzten	23	30	38	55	33
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	10	7	15	7	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0

(Stand: 23. Juli 2020)

b. Eine valide Aussage ist recherchébedingt nicht möglich.

c. und d. Eine Differenzierung nach farblicher Gestaltung bzw. Radfahrerschutzstreifen (Zeichen 340) und Radwegzeichen (Zeichen 295) ist nicht vorgesehen und daher nicht recherchierbar. Die Tabelle enthält Verkehrsunfälle auf Radverkehrsanlagen, auf der Fahrbahn sowie auf Radverkehrsführungen.

Die Daten sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Verwaltungsbezirk/Unfallschwere	2016	2017	2018	2019	2020
Charlottenburg-Wilmersdorf	200	174	204	208	54
Unfall mit Getöteten	1	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	14	14	22	20	1
Unfall mit Leichtverletzten	156	119	149	151	39
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	29	41	33	37	14
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0
Friedrichshain-Kreuzberg	302	301	395	400	113
Unfall mit Getöteten	0	2	0	0	1
Unfall mit Schwerverletzten	17	20	29	26	7
Unfall mit Leichtverletzten	217	218	270	290	86
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	65	56	92	82	19
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	3	5	4	2	0
Lichtenberg	83	95	112	114	40
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	6	5	12	9	5
Unfall mit Leichtverletzten	59	68	79	85	24
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit	0	0	0	0	0

Verwaltungsbezirk/Unfallschwere	2016	2017	2018	2019	2020
Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)					
Alle übrigen VU	18	22	20	20	8
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	1	0	3
Marzahn-Hellersdorf	59	70	74	73	25
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	1
Unfall mit Schwerverletzten	5	15	10	12	4
Unfall mit Leichtverletzten	44	42	47	50	19
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	10	13	17	10	1
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	1	0
Mitte	423	384	473	501	121
Unfall mit Getöteten	0	0	1	1	1
Unfall mit Schwerverletzten	33	30	44	43	5
Unfall mit Leichtverletzten	284	270	330	357	84
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	1	0	0	0
Alle übrigen VU	103	79	97	98	29
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	2	4	1	2	2
Neukölln	83	49	87	85	22
Unfall mit Getöteten	1	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	8	2	8	8	0
Unfall mit Leichtverletzten	54	36	66	59	16
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	19	11	13	18	6
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	0	0	0	0
Pankow	233	242	266	270	82
Unfall mit Getöteten	1	1	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	22	22	23	20	8
Unfall mit Leichtverletzten	164	170	191	206	60
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	44	48	50	43	14

Verwaltungsbezirk/Unfallschwere	2016	2017	2018	2019	2020
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	2	1	2	1	0
Reinickendorf	80	54	84	60	24
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	1
Unfall mit Schwerverletzten	8	1	9	8	2
Unfall mit Leichtverletzten	55	47	55	41	19
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	17	6	20	11	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0
Spandau	87	72	66	68	29
Unfall mit Getöteten	0	1	1	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	9	4	9	4	4
Unfall mit Leichtverletzten	61	56	45	52	18
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	1	0	0
Alle übrigen VU	17	11	9	11	7
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	1	1	0
Steglitz-Zehlendorf	99	93	104	120	36
Unfall mit Getöteten	1	1	1	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	7	10	13	11	5
Unfall mit Leichtverletzten	69	73	68	82	23
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	22	9	22	27	7
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	1
Tempelhof-Schöneberg	134	108	119	119	36
Unfall mit Getöteten	0	0	1	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	13	12	16	11	4
Unfall mit Leichtverletzten	81	79	80	82	27
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	40	17	21	26	5
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	1	0	0
Treptow-Köpenick	104	138	127	154	52

Verwaltungsbezirk/Unfallschwere	2016	2017	2018	2019	2020
Unfall mit Getöteten	1	0	1	0	1
Unfall mit Schwerverletzten	15	19	13	22	6
Unfall mit Leichtverletzten	67	98	80	106	38
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	20	21	33	26	7
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	0	0	0	0

(Stand: 23. Juli 2020)

e. Zugrunde gelegt wurden hier alle Verkehrsunfälle, die sich auf den Straßenteilen Fahrbahn, Nebenfahrbahn sowie Bussonderfahrstreifen ereigneten und die nicht die Besonderheit der Radverkehrsanlage beinhalten. Angaben über die dort zulässige Höchstgeschwindigkeit sind recherchébedingt nicht möglich.

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Verwaltungsbezirk/Unfallschwere	2016	2017	2018	2019	2020
Charlottenburg-Wilmersdorf	68	48	60	50	11
Unfall mit Getöteten	0	0	0	2	0
Unfall mit Schwerverletzten	12	6	6	3	1
Unfall mit Leichtverletzten	43	36	46	38	8
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	13	6	8	7	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0
Friedrichshain-Kreuzberg	90	71	101	99	25
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	8	7	9	6	0
Unfall mit Leichtverletzten	58	49	68	70	19
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	0	0	1	0
Alle übrigen VU	23	14	24	22	6
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	0	0	0
Lichtenberg	24	13	32	32	7
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	2	9	4	2
Unfall mit Leichtverletzten	18	8	17	25	4
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	3	3	5	3	1
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	1	0	0
Marzahn-Hellersdorf	13	19	31	21	1
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	6	7	3	0
Unfall mit Leichtverletzten	8	9	16	15	0
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	2	4	7	3	1
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	1	0	0
Mitte	98	117	139	135	30
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0

Verwaltungsbezirk/Unfallschwere	2016	2017	2018	2019	2020
Unfall mit Schwerverletzten	11	20	17	12	3
Unfall mit Leichtverletzten	62	75	84	96	19
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	0	0	0	0
Alle übrigen VU	21	21	37	27	8
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	3	1	1	0	0
Neukölln	31	26	31	38	8
Unfall mit Getöteten	1	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	5	4	3	1
Unfall mit Leichtverletzten	20	17	19	28	5
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	5	4	8	7	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	2	0	0	0	0
Pankow	50	59	60	63	16
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	9	9	5	5	2
Unfall mit Leichtverletzten	30	44	43	40	12
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	0	0	0	0
Alle übrigen VU	10	6	12	17	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	1	0
Reinickendorf	17	17	18	22	8
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	1	1	3	4	0
Unfall mit Leichtverletzten	13	10	12	16	5
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	3	6	3	2	3
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0
Spandau	19	11	15	18	10
Unfall mit Getöteten	1	0	0	1	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	1	3	3	3
Unfall mit Leichtverletzten	14	8	8	10	3

Verwaltungsbezirk/Unfallschwere	2016	2017	2018	2019	2020
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	1	2	4	4	4
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0
Steglitz-Zehlendorf	28	22	37	25	5
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	2	4	5	3	1
Unfall mit Leichtverletzten	20	17	21	13	4
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	6	1	11	9	0
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0
Tempelhof-Schöneberg	39	26	54	42	13
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	10	3	2	4	3
Unfall mit Leichtverletzten	24	22	42	31	5
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	5	1	10	7	4
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	1
Treptow-Köpenick	25	31	24	38	10
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	5	8	5	7	2
Unfall mit Leichtverletzten	17	14	14	25	6
Schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0
Alle übrigen VU	3	9	5	6	1
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	1

(Stand: 23. Juli 2020)

Frage 7:

Ist der Beantwortung von Seiten des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 7:

Nein.

Berlin, den 07.08.2020

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz