

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Oliver Friederici (CDU)**

vom 04. Aug. 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 05. August 2020)

zum Thema:

Verfügbarkeit von U-Bahn-Wagen

und **Antwort** vom 14. August 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 18. Aug. 2020)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Oliver Friederici (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/24396
vom 4. August 2020
über Verfügbarkeit von U-Bahn-Wagen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurden. Sie werden in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie hat sich seit 2017 der Bestand an U-Bahn-Wagen der BVG entwickelt (bitte um jährliche Auflistung nach Groß- und Kleinprofil)?

Antwort zu 1:

Bestand U-Bahn-Wagen	2017	2018	2019	2020
Kleinprofil	472	530	546	530
Großprofil	800	772	756	778
Gesamtbestand	1.272	1.302	1.302	1.308
	Stand 31.12.2017	Stand 31.12.2018	Stand 31.12.2019	Stand 31.07.2020

Frage 2:

Wie viele Wagen waren davon durchschnittlich betriebsbereit?

Antwort zu 2:

Hierzu berichtet die BVG:

„Die Anzahl der wochentags (Montag bis Freitag) durchschnittlich betriebsbereiten U-Bahn-Wagen ist der nachfolgend abgebildeten Tabelle zu entnehmen. Die Auswertung enthält Durchschnittswerte zu Stichzeitpunkten. Im Tagesverlauf können Schwankungen entstehen.

durchschnittlich betriebsbereite U-Bahn-Wagen	2017	2018	2019	2020 (1-7)
Kleinprofil	368	383	390	384
Großprofil	629	564	580	634
Gesamt	997	947	970	1.018

”

Frage 3:

Wie viele Zugfahrten wurden seit 2017 pro Jahr durchgeführt (bitte um Auflistung nach U-Bahn-Linien)?

Antwort zu 3:

Hierzu berichtet die BVG:

„Grundlage für die nachfolgend dargestellten Zugfahrten pro Linie und Jahr ist der veröffentlichte Fahrplan. Operative Abweichungen, bspw. aufgrund von Betriebsvorkommnissen, sind nicht berücksichtigt, da die Daten in dieser Detaillierung nicht vorhanden sind.

Linie	U1	U2	U3	U4	U5	U55	U6	U7	U8	U9	Summe
2017	167.819	176.208	132.047	99.912	166.357	86.392	168.627	191.432	157.271	162.750	1.508.815
2018	139.546	175.173	135.331	100.324	208.969	41.500	173.742	171.411	156.621	162.422	1.465.039
2019	113.579	194.525	137.342	99.944	194.930	86.764	158.151	178.644	158.802	156.519	1.479.200
2020 (1-7)	54.599	111.552	78.347	56.533	92.546	18.336	83.773	87.327	85.867	82.925	751.805

”

Frage 4:

Welchen Anteil hatten seit 2017

- Fahrten mit Vier-Wagen-Zügen
- Fahrten mit Sechs-Wagen-Zügen
- Fahrten mit Acht-Wagen-Zügen

an allen durchgeführten Zugfahrten (bitte jeweils um jährliche Auflistung nach U-Bahn-Linien)?

Antwort zu 4:

Hierzu berichtet die BVG:

„Grundlage für die nachfolgend dargestellten prozentualen Anteile der Fahrten mit Vier-/Sechs-/Acht-Wagen-Zügen pro Linie und Jahr an den gesamten Zugfahrten ist der veröffentlichte Fahrplan. Operative Abweichungen, bspw. aufgrund von Betriebsvorkommnissen, sind nicht berücksichtigt, da die Daten in dieser Detaillierung nicht vorhanden sind.

Jahr	Wagen	U1	U2	U3	U4	U5	U55	U6	U7	U8	U9
2017	2				100,0 %						
	4		12,4 %	44,8 %		20,7 %	100,0 %	18,5 %	21,0 %	14,8 %	17,5 %
	6			54,2 %		79,3 %		81,5 %	79,0 %	85,2 %	82,5 %
	8	100,0 %	87,6 %	1,0 %							
2018	2				100,0 %						
	4		12,6 %	25,1 %		20,6 %	100,0 %	19,0 %	21,2 %	14,8 %	17,5 %
	6	100,0 %		73,9 %		79,4 %		81,0 %	78,8 %	85,2 %	82,5 %
	8		87,4 %	1,0 %							
2019	2				100,0 %						
	4		13,5 %	19,8 %		20,0 %	100,0 %	19,7 %	21,5 %	14,8 %	18,3 %
	6	100,0 %		79,3 %		80,0 %		80,3 %	78,5 %	85,2 %	81,7 %
	8		86,5 %	0,9 %							
2020 (1-7)	2				100,0 %						
	4		13,5 %	19,7 %		20,0 %	100,0 %	19,7 %	21,6 %	14,8 %	17,4 %
	6	100,0 %		79,4 %		80,0 %		80,3 %	78,4 %	85,2 %	82,6 %
	8		86,5 %	0,9 %							

“

Frage 5:

Wie stellen sich seit 2017 die Anteile der

- a. Fahrten mit Vier-Wagen-Zügen
- b. Fahrten mit Sechs-Wagen-Zügen
- c. Fahrten mit Acht-Wagen-Zügen

an allen durchgeführten Zugfahrten tageszeitabhängig dar (bitte Anteil für jede Stunde über das Jahr gemittelt pro U-Bahn-Linie auflisten)?

Antwort zu 5:

Diese Informationen werden nach Auskunft der BVG nicht erfasst, sodass eine Auswertung nicht möglich ist.

Frage 6:

Nach welchen Kriterien wird die planmäßige Zuglänge für die einzelnen Fahrten festgelegt?

Antwort zu 6:

Hierzu berichtet die BVG:

„Die planmäßige Zuglänge wird auf Grundlage von Auswertungen des Befüllungsgrades der Züge festgelegt.“

Frage 7:

Wie oft wurde von der planmäßigen Zuglänge abgewichen (bitte um jährliche Auflistung nach U-Bahn-Linien)?

Antwort zu 7:

Hierzu berichtet die BVG:

2017	Anzahl der Fahrten (verkürzt)	Anzahl der Fahrten (Mehrleistung)	Nwkm * (verkürzt)	Nwkm * (Mehrleistung)	Nwkm * (verkürzt) in %	Nwkm * (Mehrleistung) in %
U1	28.715	8	480.640	149	5,19 %	0,00 %
U2	2.463	3.603	92.686	222.147	0,38 %	0,91 %
U3	36.294	1.276	854.745	30.573	11,03 %	0,39 %
U4	0	7	0	36	0,00 %	0,01 %
U5	1.757	15.720	60.433	726.136	0,39 %	4,66 %
U6	1.884	7.653	46.578	308.953	0,27 %	1,81 %
U7	3.562	9.782	46.563	576.257	0,17 %	2,06 %
U8	2.023	7.835	70.287	362.526	0,46 %	2,39 %
U9	1.190	8.158	29.964	249.554	0,26 %	2,20 %

2018	Anzahl der Fahrten (verkürzt)	Anzahl der Fahrten (Mehrleistung)	Nwkm * (verkürzt)	Nwkm * (Mehrleistung)	Nwkm * (verkürzt) in %	Nwkm * (Mehrleistung) in %
U1	21.206	590	360.871	10.602	6,68 %	0,20 %
U2	4.158	8.711	156.486	593.822	0,64 %	2,44 %
U3	57.175	1.307	1.615.702	30.006	15,56 %	0,29 %
U4	0	0	0	0	0,00 %	0,00 %
U5	15.651	25.041	56.441	846.097	0,39 %	5,90 %
U6	1.669	7.129	59.346	276.148	0,34 %	1,59 %
U7	466	7.923	26.975	484.828	0,10 %	1,74 %
U8	1.933	8.743	66.385	318.880	0,44 %	2,10 %
U9	1.018	11.906	26.312	281.689	0,23 %	23,23 %

2019	Anzahl der Fahrten (verkürzt)	Anzahl der Fahrten (Mehrleistung)	Nwkm * (verkürzt)	Nwkm * (Mehrleistung)	Nwkm * (verkürzt) in %	Nwkm * (Mehrleistung) in %
U1	19.100	3.616	317.922	63.575	5,24 %	1,05 %
U2	1.380	21.130	47.014	1.333.630	0,20 %	5,72 %
U3	17.576	5.824	564.605	138.785	4,60 %	1,13 %
U4	0	0	0	0	0,00 %	0,00 %
U5	1.703	18.194	54.813	669.702	0,37 %	4,53 %

U6	1.020	10.746	39.750	420.752	0,23 %	2,49 %
U7	2.051	11.144	48.054	674.223	0,18 %	2,54 %
U8	1.562	9.876	53.838	340.718	0,35 %	2,24 %
U9	962	12.808	23.481	331.427	0,22 %	3,06 %

	Anzahl der Fahrten (verkürzt)	Anzahl der Fahrten (Mehrleistung)	Nwkm * (verkürzt)	Nwkm * (Mehrleistung)	Nwkm * (verkürzt) in %	Nwkm * (Mehrleistung) in %
1-7 2020						
U1	878	5.863	12.859	103.158	0,56 %	4,51 %
U2	3.753	8.532	77.153	617.990	0,63 %	5,06 %
U3	1.642	5.872	48.620	210.205	0,71 %	3,07 %
U4	0	0	0	0	0,00 %	0,00 %
U5	599	11.041	20.909	395.940	0,25 %	4,69 %
U6	238	8.170	9.000	323.909	0,10 %	3,51 %
U7	58	8.800	3.633	549.271	0,02 %	3,61 %
U8	237	5.774	8.284	190.585	0,10 %	2,30 %
U9	130	5.119	3.163	129.841	0,05 %	2,23 %

* Nwkm $\hat{=}$ Nutzwagenkilometer“

Berlin, den 14.08.2020

In Vertretung

Ingmar Streese
 Senatsverwaltung für
 Umwelt, Verkehr und Klimaschutz