

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Sebastian Schlüsselburg (LINKE)

vom 11. August 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. August 2020)

zum Thema:

Straßenverkehrsunfälle und Verkehrsoffer in Lichtenberg im Jahr 2019 und dem ersten Halbjahr 2020

und **Antwort** vom 27. August 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Aug. 2020)

Herrn Abgeordneten Sebastian Schlüsselburg (LINKE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/24504
vom 11. August 2020
über Straßenverkehrsunfälle und Verkehrsoffer in Lichtenberg im Jahr 2019 und
dem ersten Halbjahr 2020

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die Fragen 1 und 4 sowie 2 und 5 haben den gleichen Wortlaut. Unter Bezugnahme auf die Schriftliche Anfrage 18/17242 geht der Senat davon aus, dass sich die Fragen 1 und 2 auf das Jahr 2019 beziehen sowie die Fragen 4 und 5 auf das erste Halbjahr 2020 und beantwortet die Fragen deshalb in diesem Sinne.

1. Wie viele Straßenverkehrsunfälle hat es insgesamt im Jahr 2019 und im ersten Halbjahr 2020 im Bezirk Lichtenberg gegeben (bitte aufgliedern nach Unfällen insgesamt, Unfällen mit Personenschaden, Unfällen nur mit Sachschaden, davon schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden i.e. Sinne, sonstigen Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie sonstigen Sachschadensunfällen)?

Zu 1.:

Die Daten für das Jahr 2019 sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Bezirk Lichtenberg	2019
Verkehrsunfälle (VU) insgesamt	8.135
Personenschaden-VU	764
davon getötet	3
davon schwerverletzt	142
davon leichtverletzt	619
Sachschaden-VU	7.371
davon schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit -Owi- mit Bußgeld), mind. 1 Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	66
davon sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	54
davon sonstiger VU mit Sachschaden	7.251

(Stand 12.08.2020)

2. Wie viele Verunglückte hat es bei diesen Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2019 und im ersten Halbjahr 2020 gegeben? Wie viele der Opfer wurden getötet; wie viele verletzt?

Zu 2.:

Die Daten für das Jahr 2019 sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Verunglückte in Lichtenberg 2019 insgesamt	894
davon getötet	3
davon schwerverletzt	146
davon leichtverletzt	745

(Stand 12.08.2020)

3. Welche Straßenabschnitte bzw. Kreuzungsbereiche waren im Jahr 2019 und im ersten Halbjahr 2020 im Bezirk Lichtenberg diejenigen mit den höchsten Unfallzahlen (bitte aufgliedern in absteigender Unfallzahl pro Standort)?

Zu 3.:

Für die Jahre 2019 und 2020 werden aufgrund der Vielzahl an Unfallörtlichkeiten die jeweils 30 am meisten betroffenen erhoben. Diese sind in absteigender Reihenfolge den nachstehenden Tabellen zu entnehmen.

Anzahl VU Unfallörtlichkeit	Jahr 2019
FRANKFURTER ALLEE / GÜRTELSTR. / MÖLLENDORFFSTR.	80
HERZBERGSTR. 128	79
LANDSBERGER ALLEE / WEISSENSEER WEG	61
LANDSBERGER ALLEE 364	60
SIEGFRIEDSTR. / LIEBENWALDER STR. / LANDSBERGER ALLEE	52
HAUPTSTR. / KARLSHORSTER STR.	44
LANDSBERGER ALLEE 360	35
FRANKFURTER ALLEE / RUSCHESTR. / SCHULZE-BOYSEN-STR.	35
BOXHAGENER STR. / HIRSCHBERGER STR. / KYNASTSTR. / MARKTSTR.	34
FERDINAND-SCHULTZE-STR. / LANDSBERGER ALLEE	32
ARENDSWEG / LANDSBERGER ALLEE	31
VULKANSTR. / LANDSBERGER ALLEE	31
AM TIERPARK / ALFRED-KOWALKE-STR.	30
CHOPINSTR. / HANSASTR. / INDIRA-GANDHI-STR.	29
HAUPTSTR. 9	29
FALKENBERGER CHAUSSEE / RÜDICKENSTR. / ZINGSTER STR.	28
FRANKFURTER ALLEE / ROSENFELDER STR. / ALT-FRIEDRICHSFELDE	28
JOSEF-ORLOPP-STR. / STORKOWER STR. / MÖLLENDORFFSTR.	28
FALKENBERGER CHAUSSEE / EGON-ERWIN-KISCH-STR. / PABLO-PICASSO-STR.	27
KONRAD-WOLF-STR. / HOHENSCHÖNHAUSER STR. / WEISSENSEER WEG	27
RHINSTR. / SEDDINER STR.	26
SEWANSTR. 4	25
AM TIERPARK / RHINSTR. / ALT-FRIEDRICHSFELDE	25
ALFREDSTR. / FRANKFURTER ALLEE	24
PREROWER PLATZ 1	23

Anzahl VU Unfallörtlichkeit	Jahr 2019
HAUPTSTR. / RHINSTR. / WARTENBERGER STR.	22
FALKENBERGER CHAUSSEE / PRENDENER STR. / VINCENT-VAN-GOGH-STR.	22
EMMA-IHRER-STR. / HAUPTSTR. / SCHLICHTALLEE	22
MARKSBURGSTR. / TRESKOWALLEE	21
FRANKFURTER ALLEE 113	21

(Stand 12.08.2020)

Anzahl VU Unfallörtlichkeit	Jahr 2020*
LANDSBERGER ALLEE / WEISSENSEER WEG	25
FRANKFURTER ALLEE / GÜRTELSTR. / MÖLLENDORFFSTR.	22
HAUPTSTR. 9	19
SIEGFRIEDSTR. / LIEBENWALDER STR. / LANDSBERGER ALLEE	18
JOSEF-ORLOPP-STR. / RUSCHESTR. / VULKANSTR.	17
LANDSBERGER ALLEE 364	17
HAUPTSTR. / KARLSHORSTER STR.	17
FRANKFURTER ALLEE / ROSENFELDER STR. / ALT-FRIEDRICHSFELDE	16
BOXHAGENER STR. / HIRSCHBERGER STR. / KYNASTSTR. / MARKTSTR.	15
AM TIERPARK / ALFRED-KOWALKE-STR.	15
RHINSTR. / SEDDINER STR.	15
SEWANSTR. 4	15
AM TIERPARK / RHINSTR. / ALT-FRIEDRICHSFELDE	15
LANDSBERGER ALLEE 360	14
JUDITH-AUER-STR. / FRANZ-JACOB-STR. / LANDSBERGER ALLEE	14
DÖNHOFSTR. / TRESKOWALLEE	14
FALKENBERGER CHAUSSEE / HANSASTR. / MALCHOWER WEG / DARSSER STR.	11
HERZBERGSTR. 128	11
ATZPODIENSTR. / FRANKFURTER ALLEE	10
FALKENBERGER CHAUSSEE / EGON-ERWIN-KISCH-STR. / PABLO-PICASSO-STR.	10
GÄRTNERSTR. / MARZAHNER STR. / RHINSTR.	10
AM TIERPARK / SEWANSTR.	10
FALKENBERGER CHAUSSEE / RÜDICKENSTR. / ZINGSTER STR.	10
JOSEF-ORLOPP-STR. / STORKOWER STR. / MÖLLENDORFFSTR.	10
AM CONTAINERBAHNHOF / MÖLLENDORFFSTR.	9
HAUPTSTR. / RHINSTR. / WARTENBERGER STR.	9
FALKENBERGER CHAUSSEE / WUSTROWER STR.	9
HAUFFSTR. / PFARRSTR.	9
ALT-FRIEDRICHSFELDE 60	9
FRANKFURTER ALLEE 113	9

*Januar – Juni 2020
(Stand 12.08.2020)

4. Wie viele Straßenverkehrsunfälle hat es insgesamt bisher im Jahr 2019 und im ersten Halbjahr 2020 im Bezirk Lichtenberg gegeben (bitte aufgliedern nach Unfällen insgesamt, Unfällen mit Personenschaden, Unfällen nur mit Sachschaden, davon schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden i.e. Sinne, sonstigen Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie sonstigen Sachschadensunfällen)?

Zu 4.:

Die Daten für das erste Halbjahr 2020 sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Bezirk Lichtenberg	2020*
VU insgesamt	3.422
Personenschaden-VU	308
davon VU mit getöteten Personen	0
davon VU mit schwerverletzten Personen	50
davon VU mit leichtverletzten Personen	258
Sachschaden-VU	3.114
davon schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder OWi mit Bußgeld), mind. 1 Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	21
davon sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	26
davon sonstiger VU mit Sachschaden	3.067

*Januar – Juni 2020
(Stand 12.08.2020)

5. Wie viele Verunglückte hat es bei diesen Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2019 und im ersten Halbjahr 2020 gegeben? Wie viele der Opfer wurden getötet; wie viele verletzt?

Zu 5.:

Die Daten für das erste Halbjahr 2020 sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Verunglückte in Lichtenberg 2020* insgesamt	365
davon getötet	0
davon schwerverletzt	56
davon leichtverletzt	309

*Januar – Juni 2020
(Stand 12.08.2020)

6. Welche Stellen waren nach Einschätzung der zuständigen Stellen im Jahr 2019 und im ersten Halbjahr 2020 Unfallschwerpunkte mit Personenschäden (bitte jeweils die Fallzahlen aufgeschlüsselt nach Jahren angeben; jeweils aufschlüsseln nach der Kategorie der Verkehrsteilnehmer*innen und Unfälle mit Verkehrstoten separat ausweisen.)?

Zu 6.:

Um Daten nicht nur für das gesamte Kalenderjahr 2019 sondern auch für das 1. Halbjahr 2020 zu erlangen, wurde nach folgenden Kriterien recherchiert:

- Innerhalb eines Jahres zwei Verkehrsunfälle gleichen Typs mit schweren Personenschäden (getötet oder schwerverletzt) oder

- innerhalb eines Jahres drei Verkehrsunfälle unterschiedlichen Typs mit schweren Personenschäden an einem Knoten oder auf einer Strecke.

Diesen Kriterien entsprechen im Jahr 2019 sechs Örtlichkeiten und im 1. Halbjahr 2020 keine Örtlichkeit.

Es haben sich keine Unfälle mit tödlichem Ausgang an diesen Häufungsstellen zugetragen.

Unfallörtlichkeit /Unfalltyp/Verkehrsbeteiligung/ Unfallfolge im Jahr 2019	Anzahl der Beteiligten	Anzahl der Unfälle
FRANKFURTER ALLEE / GÜRTELSTR. / MÖLLENDORFFSTR.	11	6
Abbiegeunfall	2	1
Radfahrende	1	1
schwerverletzt	1	1
Führende von Liefer- und Lastkraftwagen über 3,5t ohne Anhänger	1	1
ohne Verletzungen	1	1
Einbiegen/ Kreuzen-Unfall	4	2
Radfahrende	2	2
schwerverletzt	2	2
Führende von Pkw / Pkw mit Anhänger	2	2
ohne Verletzungen	2	2
Fahrunfall	1	1
Kraftradführende (über 125 cm³)	1	1
schwerverletzt	1	1
Überschreiten-Unfall	2	1
Zu Fuß Gehende	1	1
schwerverletzt	1	1
Kraftradführende (über 125 cm³)	1	1
keine Angabe	1	1
Unfall im Längsverkehr	2	1
Führende von Pkw / Pkw mit Anhänger	2	1
ohne Verletzungen	1	1
schwerverletzt	1	1
ZINGSTER STR. / AHRENSHOOPER STR.	6	3
Einbiegen/ Kreuzen-Unfall	2	1
Radfahrende	1	1
schwerverletzt	1	1
Führende von Pkw / Pkw mit Anhänger	1	1
ohne Verletzungen	1	1
Überschreiten-Unfall	4	2
Zu Fuß Gehende	2	2
schwerverletzt	2	2
Führende von Pkw / Pkw mit Anhänger	2	2
ohne Verletzungen	2	2

Unfallörtlichkeit /Unfalltyp/Verkehrsbeteiligung/ Unfallfolge im Jahr 2019	Anzahl der Beteiligten	Anzahl der Unfälle
GEHRENSEESTR. / WOLLENBERGER STR.	5	3
Einbiegen/ Kreuzen-Unfall	4	2
Radfahrende	2	2
schwerverletzt	2	2
Führende von Pkw / Pkw mit Anhänger	2	2
ohne Verletzungen	2	2
Fahrunfall	1	1
Kleinkrafttradführende	1	1
schwerverletzt	1	1
WARTENBERGER STR. / JOSEF-HÖHN-STR.	4	2
Einbiegen/ Kreuzen-Unfall	4	2
Kleinkrafttradführende	1	1
schwerverletzt	1	1
Krafttradführende (über 125 cm³)	1	1
schwerverletzt	1	1
Führende von Pkw / Pkw mit Anhänger	2	2
ohne Verletzungen	2	2
ZECHLINER STR. / LANDSBERGER ALLEE	5	2
Unfall im Längsverkehr	5	2
Kleinkrafttradführende	1	1
schwerverletzt	1	1
Krafttradführende (über 125 cm³)	1	1
schwerverletzt	1	1
Führende von Pkw / Pkw mit Anhänger	3	2
ohne Verletzungen	2	2
leichtverletzt	1	1
RHINSTR. / SEDDINER STR.	4	2
Überschreiten-Unfall	4	2
Zu Fuß Gehende	2	2
schwerverletzt	2	2
Führende von Pkw / Pkw mit Anhänger	1	1
leichtverletzt	1	1
Führende von übrigen Fahrzeugen (wie Müllwagen, Bagger, Arbeitsmaschinen, Feuerwehr, Krankenwagen, Krankenfahrstuhl, Segway)	1	1
ohne Verletzungen	1	1

(Stand: 12.08.2020)

Im Jahr 2019 wurden polizeilich in Berlin Lichtenberg insgesamt drei VU mit getöteten Personen registriert:

- 1) Eginhardstr. / Ehrlichstr., Fußgängerin (Alter: 52) stößt mit Lkw zusammen.
- 2) Ferdinand-Schultze-Str. / Landsberger Allee, Fußgänger (Alter: 51) stößt mit Pkw zusammen.
- 3) Landsberger Allee 200, Fußgänger (Alter: 74) stößt mit Pkw zusammen.

Im ersten Halbjahr 2020 ereignete sich kein tödlicher VU in Berlin Lichtenberg.

7. Welche Art Fehlverhalten führte jeweils zu den Unfällen an den angegebenen Schwerpunkten?

Zu 7.:

Die nachfolgende Tabelle gibt Auskunft über die festgestellten Ursachen zu den in Frage 6 aufgelisteten Unfällen.

Da bei einer bzw. einem Beteiligten mehr als eine Ursache auftreten kann, ist die Addition der Ursachen gleich bzw. größer als die Anzahl der Verkehrsunfälle. Auf eine Zuordnung nach Beteiligungsarten wurde aus Gründen der Übersichtlichkeit verzichtet.

Unfallörtlichkeiten / Ursachen im Jahr 2019	Beteiligt / Ursache	Anzahl der Unfälle
FRANKFURTER ALLEE / GÜRTELSTR. / MÖLLENDORFFSTR.	6	6
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Verkehr von zu Fuß Gehenden durch Polizeibeamtinnen bzw. Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2	2
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1	1
Ungenügender Sicherheitsabstand	1	1
ZINGSTER STR. / AHRENSHOOPER STR.	3	3
Falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerüberwegen	2	2
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	1	1
GEHRENSEESTR. / WOLLENBERGER STR.	3	3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2	2
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1	1
WARTENBERGER STR. / JOSEF-HÖHN-STR.	2	2
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	2	2
ZECHLINER STR. / LANDSBERGER ALLEE	3	2
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1	1
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	1
Ungenügender Sicherheitsabstand	1	1
RHINSTR. / SEDDINER STR.	2	2
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Verkehr von zu Fuß Gehenden durch Polizeibeamtinnen bzw. Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	2

(Stand: 12.08.2020)

8. Wie gliederten sich seit 2016 alle Unfallverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht auf (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Zu 8.:

Die Daten sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Nach Altersgruppen / Geschlecht	2016	2017	2018	2019	2020*
Kinder bis unter 15 Jahre	58	40	72	39	26
männlich	44	26	47	26	21
weiblich	14	14	25	13	5
Jugendliche 15 bis unter 18 Jahre	14	24	13	18	10
männlich	12	16	10	13	8
weiblich	2	8	3	5	2
junge Erwachsene 18 bis unter 25 Jahre	448	524	474	504	250
männlich	311	361	336	364	193
weiblich	137	162	138	140	57
unbekannt	0	1	0	0	0
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	2.634	2.680	2.608	2.338	1.066
männlich	1.759	1.812	1.775	1.630	770
weiblich	875	867	833	708	296
unbekannt	0	1	0	0	0
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre	2.256	2.178	2.107	1.871	875
männlich	1.588	1.584	1.582	1.378	633
weiblich	668	593	525	493	242
unbekannt	0	1	0	0	0
Senioren über 64 Jahre	1.026	1.037	992	920	434
männlich	795	781	720	678	331
weiblich	231	256	272	242	103
Unbekanntes Alter	1.311	1.384	2.035	2.591	817
davon männlich	28	35	431	794	160
davon weiblich	3	3	230	409	85
davon unbekannt	1.280	1.346	1.374	1.388	572
Gesamt	7.747	7.867	8.301	8.281	3.478

*Januar – Juni 2020
(Stand 12.08.2020)

9. Wie gliederten sich seit 2016 alle Unfallverursacher nach Art der Teilnahme am Verkehr (Pkw-Fahrer*in, Radfahrer*in, Fußgänger*in etc.) auf (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Zu 9.:

Die Daten sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Verursacher nach Verkehrsbeteiligung	Jahr				
	2016	2017	2018	2019	2020*
zu Fuß Gehende	77	61	80	89	30
Radfahrende	205	208	236	240	109
Führende motorisierter Zweiräder	78	83	96	86	40
Pkw-Führende	5.307	5.341	5.591	5.612	2.358
Lkw-Führende	929	984	1.068	1.023	417
Bus-Führende	61	65	85	78	31

Straßenbahnführende	4	6	3	6	4
Sonstige / Übrige Verkehrsteilnehmende	1.086	1.119	1.142	1.147	489
Gesamt	7.747	7.867	8.301	8.281	3.478

*Januar – Juni 2020
(Stand 12.08.2020)

10. Welche Maßnahmen wurden seit 2017 ergriffen, um Unfallschwerpunkte zu entschärfen, wie hoch waren ggf. die kassenwirksamen Kosten der einzelnen Maßnahmen, wie waren die Auswirkungen dieser Maßnahmen und welche Maßnahmen sind aktuell noch wo und zu welchem Fertigstellungszeitpunkt geplant?

Zu 10.:

Für die Jahre 2017 und 2018 wird auf die Antwort des Senats zur Schriftlichen Anfrage 18/17242 verwiesen.

In 2019 wurde im Rahmen der Unfallkommission die Kreuzung Boxhagener Straße – Markstraße / Hirschberger Straße – Kynaststraße behandelt. Es sind Schutzblinker für zu Fuß Gehende über die Kynaststraße sowie Anpassungen der Innenraummarkierungen und zusätzliche Räumsignale vorgesehen. Außerdem ist die Beleuchtung unter dem Brückenbauwerk zu prüfen. Die Fertigstellung ist bis Juni 2021 vorgesehen.

Darüber hinaus teilt das Bezirksamt Lichtenberg mit:

1. Hirschberger Straße: Austausch der Fahrbahnoberfläche aufgrund von Schlüpfrigkeit im Zusammenhang mit polizeilichen Unfallfeststellungen.
Kosten: ca. 115.000 € (Maßnahme in 2020 abgeschlossen).
2. Gehrenseestraße: Austausch der Fahrbahnoberfläche aufgrund von Schlüpfrigkeit im Zusammenhang mit polizeilichen Unfallfeststellungen.
Kosten: derzeit ca. 2.500 € (temporäre Sicherungsmaßnahmen in 2020 ergriffen, der Austausch des Belages ist noch nicht erfolgt)
3. Hirschberger Straße: Anordnung einer Einbahnstraßenregelung im Zusammenhang mit einer Empfehlung der Verkehrsunfallkommission. (Maßnahme befindet sich in Planung)

Berlin, den 27. August 2020

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport