

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 03. November 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. November 2020)

zum Thema:

Verwendung von Mitteln nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

und **Antwort** vom 20. November 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Nov. 2020)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (Die Linke)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/25451
vom 03. November 2020
über Verwendung von Mitteln nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
(GVFG)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welche geplanten Straßenbahnneubaumaßnahmen des Bedarfsplans sind mit Kosten in welcher Höhe nach dem GVFG förderfähig?

Frage 2:

Welche Sanierungs- und Modernisierungsmaßnahmen des schienengebundenen ÖPNV sind mit Kosten in welcher Höhe förderfähig nach dem GVFG (bitte sofern möglich mit Angabe des voraussichtlichen Jahres des jeweiligen Maßnahmenbeginns)?

Frage 3:

Welcher geplante Aus- und Neubau von Bahnhöfen ist mit Kosten in welcher Höhe nach dem GVFG förderfähig?

Antwort zu 1 bis 3:

Die Förderfähigkeit einer Maßnahme aus dem GVFG (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz) hängt von der Erfüllung der notwendigen Fördervoraussetzungen ab. Dies sind insbesondere die Berücksichtigung der jeweiligen Maßnahme in einem Nahverkehrsplan oder einem für die Beurteilung gleichwertigen Plan, die Baureife, der Nachweis der Wirtschaftlichkeit, die möglichst weitreichende Berücksichtigung der Barrierefreiheit sowie die Sicherstellung der übrigen Finanzierung der Maßnahme.

Beim gegenwärtigen Stand der hier in Rede stehenden Maßnahmen sind insbesondere die Baureife noch nicht erreicht und die Wirtschaftlichkeit nach der Methode der „Standardisierten Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen im schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehr“ noch nicht nachgewiesen. Daher können gegenwärtig keine Aussagen zur Förderfähigkeit nach dem GVFG für die Straßenbahnneubaumaßnahmen, die Sanierungs- und Modernisierungsmaßnahmen sowie die geplanten Maßnahmen zum Aus- und Neubau von Bahnhöfen getroffen werden.

Frage 4:

Wie hoch sind die Berlin jährlich zur Verfügung stehenden Mittel aus dem GVFG?

Frage 5:

In welcher Höhe standen in den letzten 10 Jahren Mittel aus dem GVFG für Berlin zur Verfügung und zu welchen Anteilen wurden die Mittel ausgeschöpft?

Antwort zu 4 und 5:

Es gibt keinen festen Betrag an Mitteln aus dem GVFG, die Berlin jährlich zur Verfügung stehen. Die Mittel aus dem GVFG werden für konkrete Maßnahmen nach jeweiligem Maßnahmenfortschritt und konkretem Mittelbedarf zur Verfügung gestellt. Daher variieren die jährlichen Beträge und es kann vom Zeitpunkt der Anmeldung am Jahresanfang bis zum letzten Abruf am Jahresende noch zu Abweichungen hinsichtlich der tatsächlich benötigten und abgeforderten Mittel kommen. Die zur Verfügung gestellten Mittel und die tatsächlich verwendeten Mittel sind in der als Anlage beigefügten Tabelle dargestellt.

Berlin, den 20.11.2020

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

[illegible]