

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Stefanie Fuchs und Kristian Ronneburg (LINKE)**

vom 01. Februar 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. Februar 2021)

zum Thema:

**Unfallschwerpunkt Müggelheimer Damm**

und **Antwort** vom 12. Februar 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Feb. 2021)

Frau Abgeordnete Stefanie Fuchs (LINKE) und  
Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/26429  
vom 01. Februar 2021  
über Unfallschwerpunkt Müggelheimer Damm

-----  
Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Unfälle haben sich in den Jahren 2017 bis 2020 in der Kurve des Müggelheimer Damms vor dem Ausflugslokal Rübezahl ereignet (bitte aufgeschlüsselt mit Angabe der Verunglückten insgesamt, Zahl der Getöteten und Zahl der Verletzten für die einzelnen Jahre)?

Zu 1.:

Die Anzahl der Verkehrsunfälle und der Verunglückten sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen:

Unfallanzahl / Ort	Jahr				Gesamt
	2017	2018	2019	2020	
Müggelheimer Damm	17	7	16	5	<b>45</b>
Müggelheimer Damm / Straße zum Müggelturm	1	0	6	1	<b>8</b>
Müggelheimer Damm / Straße zur Gaststätte „Rübezahl“	0	0	0	2	<b>2</b>
<b>Gesamt</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>55</b>
davon Wildunfälle	16	5	7	5	32

(Stand: 2. Februar 2021)

Unfallfolge	2017	2018	2019	2020	Gesamt
Getötet	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzt	0	1	2	0	<b>3</b>
Leichtverletzt	0	2	3	2	<b>7</b>
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>10</b>

(Stand: 2. Februar 2021)

- Wie gliedern sich alle Verunglückten seit Januar 2017 nach Art der Teilnahme am Verkehr auf (Pkw-Fahrer\*in, Radfahrer\*in, Fußgänger\*in etc. – bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Zu 2.:

Die Verkehrsbeteiligung der Verunglückten ist der nachfolgenden Übersicht zu entnehmen:

Verkehrsbeteiligungsart	Jahr				Gesamt
	2017	2018	2019	2020	
zu Fuß gehende Person	0	0	1	0	1
radfahrende Person	0	0	1	0	1
mot. Zweirad-Führende	0	0	2	0	2
Pkw-Führende	0	2	1	2	5
Pkw-Insasse	0	1	0	0	1
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>10</b>

(Stand: 2. Februar 2021)

- Welche Einschätzungen vertreten die zuständigen Stellen zur Verkehrssicherheit vor Ort?

Zu 3.:

Vor dem Hintergrund der dargestellten Unfallzahlen ist die Verkehrsunfalllage auf dem Müggelheimer Damm im berlinweiten Kontext unauffällig. Bei dem Großteil der polizeilich erfassten Verkehrsunfälle handelt es sich um Wildunfälle. Dieser Umstand ergibt sich aus der örtlichen Lage des Müggelheimer Damms im Müggelheimer Forst.

- Welche Maßnahmen wurden ergriffen, um diesen Unfallschwerpunkt zu beseitigen?
- Wenn keine Maßnahmen ergriffen wurden, warum nicht?
- Wie viele Geschwindigkeitskontrollen fanden vor Ort seit Januar 2017 statt? Welche Ergebnisse brachten die Kontrollen?

Zu 4., 5. und 7.:

Ungeachtet der Tatsache, dass es sich beim Müggelheimer Damm einschließlich der Knotenpunkte nicht um einen Unfallschwerpunkt handelt, wurden in den Jahren 2017 bis 2020 insgesamt 53 Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt. Es sind dabei keine signifikanten Überschreitungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit festgestellt worden. Auch die Überschreitensquote liegt nur geringfügig über dem stadtweiten Durchschnitt.

- Sind Maßnahmen in Zukunft geplant? Wenn ja, welche?

Zu 6.:

Durch die Polizei Berlin werden im Rahmen des Täglichen Dienstes auch weiterhin Verkehrsüberwachungsmaßnahmen, insbesondere Geschwindigkeitskontrollen, durchgeführt.

- Gibt es Planungen, dort eine stationäre Geschwindigkeitskontrolle zu installieren?

Zu 8.:

Die Entscheidungen zur Errichtung stationärer Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen orientieren sich an den Ergebnissen konkreter deliktsbezogener Verkehrsunfallanalysen, Überschreitensraten und letztendlich dem erzielbaren Effekt für die Verkehrsunfallbekämpfung. Im Zusammenhang mit der dargestellten Unfalllage und den Ergebnissen der Geschwindigkeitskontrollen ist die Errichtung einer stationären Ver-

kehrsüberwachungskamera auf dem Müggelheimer Damm zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht vorgesehen.

Berlin, den 12. Februar 2021

In Vertretung

Torsten Akmann  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport