

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Harald Moritz (GRÜNE)

vom 11. März 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. März 2021)

zum Thema:

Geschwindigkeitsüberschreitungen, Rotlichtverstöße und weitere Ordnungswidrigkeiten im Straßenverkehr im Jahr 2020 in Berlin

und **Antwort** vom 29. März 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. März 2021)

Herrn Abgeordneten Harald Moritz (GRÜNE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/27014
vom 11. März 2021
über Geschwindigkeitsüberschreitungen, Rotlichtverstöße und weitere Ordnungswidrigkeiten im Straßenverkehr im Jahr 2020 in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Verkehrsordnungswidrigkeiten wurden im Jahr 2020 in Berlin festgestellt?

Zu 1.:

Im Jahr 2020 wurden in Berlin insgesamt 3.661.126 Verkehrsordnungswidrigkeiten registriert.

2. Welche Verstoßarten wurden 2020 wie häufig festgestellt?

Zu 2.:

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Tatbestände	Häufigkeit
Verstöße im ruhenden Verkehr	2.456.783
Geschwindigkeitsverstöße	892.251
Verkehrsunfälle	54.144
Rotlichtmissachtung	41.165
Terminüberschreitungen HU	31.256
Handyverstöße	18.743
Gurtpflicht	6.989
Abbiegeverstöße	8.257
Vorfahrtverstöße	5.404
Einnahme berauschender Mittel	1.638
Alkohol im Straßenverkehr	751
Sonstige Verstöße ohne nähere Klassifizierung	143.745

Gesamt	3.661.126
---------------	------------------

(Stand: 27. Februar 2021)

3. Wie viele Verkehrsverstöße wurden jeweils in den einzelnen Berliner Bezirken festgestellt?

Zu 3.:

Eine bezirksbezogene Zuordnung kann im Rahmen der Recherchemöglichkeiten lediglich für die Tätigkeiten der bezirklichen Ordnungsämter vorgenommen werden. Die jeweilige Anzahl der Verstöße ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Bezirke	Anzahl
Mitte	524.861
Friedrichshain-Kreuzberg	266.220
Pankow	261.415
Charlottenburg-Wilmersdorf	254.218
Spandau	73.611
Steglitz-Zehlendorf	115.885
Tempelhof-Schöneberg	121.770
Neukölln	117.149
Treptow-Köpenick	128.269
Marzahn-Hellersdorf	24.299
Lichtenberg	55.992
Reinickendorf	58.730
Gesamt	2.002.419

(Stand: 27. Februar 2021)

4. Wie erfolgte 2020 die Ahndung der Verkehrsordnungswidrigkeiten untergliedert nach:

- 4.1. Verwarnungsgeld
- 4.2. Bußgeld
- 4.3. Fahrverbote

Zu 4.:

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Sanktionen	Anzahl
Verwarnungsgelder	3.293.310
Bußgelder	313.127
Fahrverbote	15.807

(Stand: 27. Februar 2021)

5. Wie viele Verkehrsordnungswidrigkeiten wurden durch die Bußgeldstelle im Jahr 2020 bearbeitet und wie hoch war die Summe der eingenommenen Verwarn- und Bußgelder?

Zu 5.:

Im Jahr 2020 wurden durch die Bußgeldstelle insgesamt 3.535.461 Verkehrsordnungswidrigkeiten bearbeitet. Dabei sind Einnahmen in Höhe von 83.152.474,05 Euro erzielt worden.

6. Wie viele Verkehrsordnungswidrigkeiten wurden 2020 wegen des Eintritts der Verjährung eingestellt?

Zu 6.:

Von der Bußgeldstelle sind im Jahr 2020 insgesamt 33.701 Verfahren wegen des Eintritts der Verfolgungsverjährung eingestellt worden.

- 6.1 Welche hauptsächlichen Gründe führten dazu, dass die Verjährung eintreten konnte und wie hoch war die Summe der dadurch nicht eingenommenen Verwarn- und Bußgelder?

Zu 6.1.:

Die Einstellungen sind vorwiegend dem Umstand geschuldet, dass Fahrzeugführende nicht innerhalb der Frist der Verfolgungsverjährung ermittelt werden konnten. Die Summe der nicht eingenommenen Verwarn- und Bußgelder aus diesen Vorgängen beläuft sich auf 1.712.536,68 Euro.

7. Wie viele Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen gab es an welchen Standorten 2020 in Berlin?

Zu 7.:

Im Bestand der Polizei Berlin befanden sich zum Stichtag 31. Dezember 2020 insgesamt 32 stationäre Geschwindigkeitsmessenanlagen. Die Standorte sind der nachfolgenden Übersicht zu entnehmen:

Standort
Bundesallee/Güntzelstraße
Bornholmer Straße/Schönhauser Allee
Hallesches Ufer/Schöneberger Straße
Siemensdamm/Nikolaus-Groß-Weg
Hermsdorfer Damm/Waidmannsluster Damm
Bundesallee/Nachodstraße
Mehringdamm/Bergmannstraße
Innsbrucker Platz
Osloer Straße/Koloniestraße
Großer Stern/Altonaer Straße
Prenzlauer Allee/Ostseestraße
Reichpietschufer/George-C.-Marshall-Brücke
Theodor-Heuss-Platz
Ernst-Reuter-Platz/Otto-Suhr-Allee
Lindauer Allee/Roedernallee
Kaiserdamm/Messedamm
Mollstraße/Otto-Braun-Straße
Kurfürstenstraße/An der Urania
Potsdamer Straße/Bülowstraße
Buschkrugallee/BAB A 100
Eisenstraße/Puschkinallee
Landsberger Allee/Weißenseer Weg
Adlergestell/Otto-Franke-Straße
Antonienstraße/Scharnweberstraße

Frankfurter Allee
Seestraße
Tunnel Ortsteil Britz
Tunnel Tiergarten
Schildhornstraße/Gritzner Straße
Oberlandstraße/BAB A 100
Tunnel Flughafen Tegel
BAB A 111 Schulzendorfer Straße

8. An welchen Standorten sind im Jahr 2020 stationäre Geschwindigkeits- bzw. kombinierte Geschwindigkeits- und Rotlichtüberwachungsanlagen neu installiert bzw. außer Betrieb genommen worden?

8.1. Welche Kosten sind für die Einrichtung für welchen Standort entstanden?

Zu 8. und 8.1.:

Die Standorte und Kosten der beiden im Jahr 2020 neu errichteten stationären Überwachungsanlagen sind der nachfolgenden Übersicht zu entnehmen:

Standort	Kosten in Euro
Landsberger Allee/Weißenseer Weg	24.509,41
Oberlandstraße/BAB A 100	80.712,80

Endgültige Außerbetriebnahmen gab es nicht.

9. Welche Planungen gibt es diesbezüglich im Jahr 2021?

Zu 9.:

Für das laufende Jahr sind keine Neuerrichtungen oder Außerbetriebsetzungen von stationären Überwachungsanlagen geplant.

10. Wie ist die Auslastung der mobilen Verkehrsüberwachungsgeräte, und in welchem Umfang haben sich ihre Einsatzzeiten (bitte monatlich in Stunden anführen und getrennt nach Radarfahrzeugen, Trailern und Handlasern) im Jahr 2020 im Vergleich zu 2019 verändert?

Zu 10.:

Die Auslastungen in Stunden sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Monat	Handlaser		Radarfahrzeuge		Messanhänger	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Januar	495	467	1.646	2.395	1.199	-
Februar	508	509	1.725	1.971	862	772
März	377	595	1.831	2.211	449	1.299
April	309	472	1.947	2.256	837	1.128
Mai	364	522	1.719	1.678	916	1.226
Juni	713	454	1.586	1.560	962	1.082
Juli	456	568	1.720	2.197	1.019	1.303
August	668	751	1.548	1.908	571	1.126
September	521	421	1.305	1.555	1.286	865

Oktober	364	525	1.531	1.290	1.128	1.173
November	370	357	2.447	1.312	1.080	696
Dezember	51	197	644	1.604	545	983
Gesamt	5.196	5.838	19.649	21.937	10.854	11.653

(Stand: 25. Februar 2021)

11. Hält der Senat die Einsatzzeiten für ausreichend? Wenn nicht, durch welche Maßnahmen können die Einsatzzeiten der mobilen Verkehrsüberwachungsgeräte erhöht werden? Was plant der Senat dazu?

Zu 11.:

Die Einsatzzahlen sind, trotz der durch die COVID19-Pandemie verursachten weitreichenden Zuggleichaufgaben für die Dienstkräfte der Polizei Berlin, auf einem in etwa gleichbleibenden Niveau zum Vorjahr. Vor diesem Hintergrund erachtet der Senat die Interventionslage als ausreichend.

12. Wie viele Geschwindigkeitsüberschreitungen wurden von den stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen 2020 insgesamt erfasst (bitte Gesamtzahl und Erfassung pro Anlage)?

Zu 12.:

Die jeweilige Anzahl der Überschreitungen ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Standort	Überschreitungen
Antonienstraße/Scharnweberstraße	7.316
Hermsdorfer Damm/Waidmannsluster Damm	725
Bornholmer Straße/Schönhauser Allee	6.275
Prenzlauer Promenade/Ostseestraße	1.934
BAB A 111 Schulzendorfer Straße	118.982
Lindauer Allee/Roedernallee	182
Bundesallee/Nachodstraße	452
Siemensdamm/Nikolaus-Groß-Weg	6.933
Ernst-Reuter-Platz/Otto-Suhr-Allee	35
Kaiserdamm/Messedamm	5.502
Reichpietschufer/G.-C.-Marshall-Brücke	11.016
Seestraße	2.125
Osloer Straße/Koloniestraße	2.486
Mollstraße/Otto-Braun-Straße	10.029
Kurfürstenstraße/An der Urania	713
Schildhornstraße/Gritznerstraße	14.574
Innsbrucker Platz	182
Potsdamer Straße/Bülowsstraße	22.619
Tunnel Ortskern Britz	61.786
Tunnel Flughafen Tegel	83.664
Tunnel Tiergarten	23.327
Hallesches Ufer/Schöneberger Straße	7
Mehringdamm/Bergmannstraße	3.229
Buschkrugallee/BAB A 100	721
Frankfurter Allee	24.913

Eisenstraße/Puschkinallee	10.873
Adlergestell/Otto-Franke-Straße	31.209
Gesamt	451.809

(Stand: 25. Februar 2021)

Stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen, die hier nicht aufgeführt sind, waren im Jahr 2020 entweder aus technischen Gründen nicht in Betrieb oder im Rahmen der Neuinstallation noch nicht in Betrieb genommen. Die Anlage am Theodor-Heuss-Platz registriert verkehrsbedingt keine Überschreitungen.

12.1. Wie hoch war im Jahr 2020 die Summe der daraus vereinnahmten Bußgelder?

Zu 12.1.:

Im Jahr 2020 wurden im Zusammenhang mit Verwarnungs- und Bußgeldverfahren insgesamt 6.426.748,13 Euro an Einnahmen aus den Messungen der stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen erzielt.

13. Wie viele Geschwindigkeitsüberschreitungen wurden von den mobilen Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen 2020 insgesamt erfasst?

Zu 13.:

Mit mobiler Geschwindigkeitsüberwachungstechnik wurden im Jahr 2020 insgesamt 729.215 Geschwindigkeitsüberschreitungen registriert.

13.1. Wie hoch war im Jahr 2020 die Summe der daraus vereinnahmten Bußgelder?

Zu 13.1.:

Im Jahr 2020 wurden im Zusammenhang mit Verwarnungs- und Bußgeldverfahren insgesamt 10.769.800,97 Euro an Einnahmen aus den Messungen der mobilen Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen erzielt.

14. Wie viele Rotlichtverstöße sind durch die Rotlichtüberwachungsanlagen im Jahr 2020 erfasst worden (bitte Gesamtzahl und Erfassung pro Anlage)?

Zu 14.:

Die jeweilige Anzahl der erfassten Rotlichtverstöße ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Standort	Verstöße
Hermisdorfer Damm/Waidmannsluster Damm	273
Bornholmer Straße/Schönhauser Allee	5.388
Prenzlauer Promenade/Ostseestraße	1.167
Lindauer Allee/Roedernallee	227
Siemensdamm/Nikolaus-Groß-Weg	1.032
Theodor-Heuss-Platz	1.197
Ernst-Reuter-Platz/Otto-Suhr-Allee	5.420
Osloer Straße/Koloniestraße	2.301
Mehringdamm/Bergmannstraße	4.065
Adlergestell/Otto-Franke-Straße	2.568
Antonienstraße/Scharnweberstraße	3.048

Gesamt	26.686
---------------	---------------

(Stand: 27. Februar 2021)

Stationäre Rotlichtüberwachungsanlagen, die hier nicht aufgeführt sind, waren im Jahr 2020 aus technischen Gründen nicht in Betrieb oder im Rahmen der Neuinstallation noch nicht in Betrieb genommen.

14.1. Wie hoch war im Jahr 2020 die Summe der daraus vereinnahmten Bußgelder?

Zu 14.1.:

Im Jahr 2020 wurden im Zusammenhang mit Verwarnungs- und Bußgeldverfahren insgesamt 2.074.379,54 Euro an Einnahmen aus den Messungen der stationären Rotlichtüberwachungsanlagen erzielt.

15. Welche Gesamtkosten sind für den Betrieb der Anlagen entstanden?

Zu 15.:

Die Gesamtkosten für den Betrieb aller stationären Verkehrsüberwachungsanlagen beliefen sich im Jahr 2020 auf 429.116,91 Euro.

16. Wie bewertet der Senat die Erfahrungen mit den „Enforcement Trailern“?

Zu 16.:

In Berlin liegt der Schwerpunkt auf der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung. Jede fahrzeugführende Person soll zu jeder Zeit und möglichst flächendeckend mit der Überwachung der gefahrenen Geschwindigkeit rechnen müssen. Die Geschwindigkeitsmessanhänger ermöglichen somit einen zielführenden Lückenschluss zwischen mobiler und stationärer Überwachungstechnik. Mit den Geräten lässt sich die Geschwindigkeitsüberwachung im Stadtgebiet ressourcenschonend intensivieren.

16.1. Gab es im Jahr 2020 Leih- oder Anschaffungskosten? Wenn ja, wie hoch waren die Leihkosten für die Trailer im Jahr 2020 einzeln und insgesamt? Wie hoch sind ihre Anschaffungskosten und wie viele Geräte wurden gekauft?

Zu 16.1:

Die Kosten für die Beschaffung von zwei Geschwindigkeitsmessanhängern betragen 291.427,77 Euro. Leihkosten sind nicht entstanden.

16.2. An wie vielen Stunden waren die Geräte an welchen Standorten im Einsatz? Wie viele Geschwindigkeitsverstöße wurden jeweils registriert?

Zu 16.2.:

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Standort	Laufzeit in Stunden	Überschreitungen
Manteuffelstraße	146,75	586
Marienfelder Allee	93,87	390
Oranienburger Chaussee	95,27	208
Zittauer Straße	46,90	1

Standort	Laufzeit in Stunden	Überschreitungen
Alt-Lankwitz	121,17	1.763
Am Treptower Park	94,43	2.082
Antonienstraße	70,97	303
Apollofalterallee	116,12	770
Aroser Allee	46,45	213
BAB A 100	379,27	16.578
BAB A 103	382,54	6.746
BAB A 115	94,80	4.440
Barnetstraße	79,15	3
Baumschulenstraße	261,65	1.831
Berlepschstraße	143,92	887
Bernauer Straße	47,13	327
Bildhauerweg	94,88	0
Bismarckstraße	118,12	437
Blankenburger Chaussee	142,98	233
Blankenburger Straße	195,08	2.158
Boelckestraße	46,38	1.131
Brunsbütteler Damm	121,22	579
Bundesallee	118,08	2.445
Damerowstraße	95,12	604
Dietzgenstraße	142,88	394
Dronheimer Straße	141,65	417
Eichborndamm	94,02	57
Eisenacher Straße	47,27	78
Ernst-Ruska-Ufer	66,78	831
Fürstenwalder Damm	146,90	601
Giesensdorfer Straße	70,03	28
Granitzstraße	48,55	162
Grazer Damm	37,97	326
Hansastraße	123,18	467
Hauptstraße	571,01	8.334
Heinrich-Grüber-Straße	119,12	446
Hindenburgdamm	140,06	2.698
Hohenstauferstraße	143,32	1.695
Holzhauser Straße	69,70	516
Hönower Straße	118,32	268
Im Domstift	71,45	389
Johannisthaler Chaussee	68,33	368
Kaiser-Wilhelm-Straße	186,77	1.473
Karl-Marx-Allee	144,00	564
Kiefheider Weg	47,28	95
Kladower Damm	142,30	1.304
Koenigsallee	143,60	2.052
Kurfürstendamm	119,38	28
Kurt-Schumacher-Damm	69,50	509
Landsberger Allee	99,90	1.433
Lessingstraße	70,32	717
Lichtenrader Damm	362,33	2.429

Standort	Laufzeit in Stunden	Überschreitungen
Luzerner Straße	168,22	899
Malchower Weg	67,55	26
Malteserstraße	115,90	498
Marienfelder Allee	118,67	636
Märkische Allee	149,15	4.006
Martin-Luther-Straße	68,15	2.965
Müllerstraße	143,90	4.166
Neuköllner Straße	119,98	707
Nonnendammallee	143,23	2.076
Oberfeldstraße	143,87	75
Oberhofer Weg	96,87	43
Oranienburger Chaussee	24,98	72
Oraniendamm	95,00	510
Osdorfer Straße	94,52	530
Ostseestraße	95,45	1.372
Pankstraße	46,23	630
Potsdamer Chaussee	144,05	2.019
Residenzstraße	168,72	3.960
Rheinstraße	119,48	190
Roedernallee	44,93	337
Roelckestraße	95,50	638
Schivelbeiner Straße	95,15	1.319
Schönefelder Chaussee	120,58	378
Schönefelder Straße	118,48	740
Seegefelder Straße	142,78	354
Seegefelder Weg	143,99	691
Sonnenallee	69,47	424
Spindlersfelder Straße	94,73	501
Streitstraße	120,88	1.136
Stubenrauchstraße	72,35	337
Suermondstraße	234,40	4.577
Teichstraße	118,78	407
Torstraße	334,09	26.234
Voßstraße	45,88	179
Wisbyer Straße	119,17	683
Gesamt	10.853,25	137.709

(Stand: 25. Februar 2021)

16.3. Gab es Vandalismusschäden, und wenn ja in welchem Umfang?

Zu 16.3:

An beiden Geschwindigkeitsmessanhängern wurden im Jahr 2020 insgesamt 28 Sachbeschädigungen registriert. Ganz überwiegend handelte es sich dabei um Farbschmierereien. Insgesamt entstand ein Sachschaden in Höhe von ca. 12.000 Euro.

16.4. Beabsichtigt der Senat, weitere Geräte dieser Art anzuschaffen, und wenn ja, wann?

Zu 16.4.:

Die Polizei Berlin wird im laufenden Jahr zwei weitere Geschwindigkeitsmessanhänger beschaffen. Es stehen dann insgesamt sechs Geschwindigkeitsmessanhänger zur Verfügung.

Berlin, den 29. März 2021

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport