

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Christian Zander (CDU)**

vom 08. April 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 09. April 2021)

zum Thema:

**Planungszeiträume und Realisierungsgeschwindigkeit von U-Bahn- und Straßenbahnvorhaben**

und **Antwort** vom 26. April 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. April 2021)

Herrn Abgeordneten Christian Zander (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/27271**  
**vom 08. April 2021**  
**über Planungszeiträume und Realisierungsgeschwindigkeit von U-Bahn- und Straßenbahnvorhaben**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Auf Grund der zum Teil weit zurückliegenden Planungsphasen können die angefragten Daten nicht zu allen Projekten abgebildet werden.

Soweit Informationen vorliegen, werden diese für die jeweiligen Projekte genannt.

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat zum Teil nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie lange hat es für die folgende Erweiterung des Straßenbahn- und U-Bahnnetzes von der Aufnahme der vorbereitenden Untersuchungen bis zur Realisierung gedauert, bzw. bis wann werden diese realisiert sein? Es wird gebeten, für die einzelnen Schritte (Machbarkeitsstudie, Untersuchungen zu Trassenvarianten, Senatsbeschluss, Vorplanung, Entwurfsplanung, Planfeststellungsverfahren, Bauzeit bzw. voraussichtliche Daten für Baubeginn und Fertigstellung) jeweils die Zeiträume konkret zu benennen:

- a) Verlängerung der Straßenbahn von Nordbahnhof über Hauptbahnhof bis Alt-Moabit
- b) Verlängerung der Straßenbahn über Bornholmer Straße, Osloer Straße, Seestraße bis zum Rudolf-Virchow-Krankenhaus
- c) Verlängerung der Straßenbahn bis zum U-Bahnhof Hermannplatz
- d) Anbindung des Bahnhofs Ostkreuz an die Straßenbahn
- e) Verlängerung der Straßenbahn bis zum U-Bahnhof Turmstraße
- f) Verlängerung der U-Bahn von Osloer Straße bis Paracelsusbad
- g) Verlängerung der U-Bahn von Paracelsusbad bis Wittenau
- h) Verlängerung der U-Bahn von Leinestraße bis Hermannstraße
- i) Verlängerung der U-Bahn von Vinetastraße bis Pankow

j) Verlängerung der U-Bahn von Schlesisches Tor bis Warschauer Straße

Antwort zu 1:

a) Verlängerung der Straßenbahn von Nordbahnhof über Hauptbahnhof bis Alt-Moabit

Anmerkung: die Straßenbahnneubaustrecke wurde im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens „Verkehrsverbindung Nordbahnhof - Hauptbahnhof“ (einschließlich der eingleisigen Wendeschleife über Alt-Moabit) festgestellt.

Planfeststellungsverfahren:

Datum der Antragstellung: 16.10.2007

Datum des Planfeststellungsbeschlusses: 15.01.2010

Bauzeit (Neubaustrecke inkl. Leitungs- und Straßenbau): 2011 bis 2014/15.

Hierzu teilt die BVG mit:

„Die Dauer der Planungsphasen kann nicht genau abgebildet werden, da keine Chronologie vorliegend ist und sich beteiligte Mitarbeiterinnen/Mitarbeiter bereits im Ruhestand befinden.“

b) Verlängerung der Straßenbahn über Bornholmer Straße, Osloer Straße, Seestraße bis zum Rudolf-Virchow-Krankenhaus

Bauzeit (die Strecke wurde in zwei Abschnitten gebaut):

Bornholmer Str. - Louise-Schroeder-Platz: 1994 - 1995

Louise-Schroeder-Platz - Virchow-Klinikum: 1996 - 1997

Hierzu teilt die BVG mit:

„Die Dauer der Planungsphasen kann nicht genau abgebildet werden, da keine Chronologie vorliegt und sich beteiligte Mitarbeiterinnen/Mitarbeiter bereits im Ruhestand befinden.“

c) Verlängerung der Straßenbahn bis zum U-Bahnhof Hermannplatz

Grundlagenuntersuchung-Beauftragung: 02.05.2018

Senatsbeschluss: 13.04.2021

Für den derzeit geplanten weiteren Verlauf des Planungsprozesses wird auf Schriftliche Anfrage Nr. 18/27154 verwiesen.

d) Anbindung des Bahnhofs Ostkreuz an die Straßenbahn

Planfeststellungsverfahren:

Datum der Antragstellung: 23.11.2017

Datum des Planfeststellungsbeschlusses: Verfahren noch nicht abgeschlossen

Für den derzeit geplanten weiteren Verlauf des Planungsprozesses wird auf Schriftliche Anfrage Nr. 18/27154 verwiesen.

e) Verlängerung der Straßenbahn bis zum U-Bahnhof Turmstraße

Grundlagenuntersuchung-Beauftragung: 12.01.2011

Planfeststellungsverfahren:

Datum der Antragstellung: 09.11.2017

Datum des Planfeststellungsbeschlusses: 14.12.2020

Für den derzeit geplanten weiteren Verlauf des Planungsprozesses wird auf Schriftliche Anfrage Nr. 18/27154 verwiesen.

f) Verlängerung der U-Bahn von Osloer Straße bis Paracelsusbad

Die Zulassung der Verlängerung erfolgte in zwei Abschnitten / Zulassungsverfahren, die zeitgleich liefen und abgeschlossen wurden.

Abschnitt 1: von Osloer Straße bis Bhf. Schäfersee (jetzt Franz-Neumann-Platz)

Abschnitt 2: von Bhf. Schäfersee bis Paracelsusbad

Datum der Planfeststellungsbeschlüsse: 13.08.1980

Inbetriebnahme: 1987

g) Verlängerung der U-Bahn von Paracelsusbad bis Wittenau

Die Zulassung der Verlängerung erfolgte in zwei Abschnitten

Abschnitt 1: von Paracelsusbad bis Rathaus Reinickendorf

Datum des Planfeststellungsbeschlusses: 16.12.1983

Abschnitt 2: von Rathaus Reinickendorf bis Bhf. Wilhemsruher Damm (heute: Wittenau)

Datum des Planfeststellungsbeschlusses: 12.12.1986

Inbetriebnahme: 1994

h) Verlängerung der U-Bahn von Leinestraße bis Hermannstraße

Inbetriebnahme: 1996

i) Verlängerung der U-Bahn von Vinetastraße bis Pankow

Planfeststellungsverfahren:

Datum der Antragstellung: 22.05.1995

Datum des Planfeststellungsbeschlusses: 07.03.1997

Inbetriebnahme: 2000

j) Verlängerung der U-Bahn von Schlesisches Tor bis Warschauer Straße

Inbetriebnahme: 1995

Es ist darauf hinzuweisen, dass die Planungsphasen der Maßnahmen nicht vergleichbar sind, weil gerade zu Zeiten z.B. der abgefragten U-Bahn-Maßnahmen andere planrechtliche Voraussetzungen bestanden.

Frage 2:

Wie lang sind die oben unter 1a-j genannten Strecken?

Antwort zu 2:

1a) 1,7 km

1b) 5,4 km

1c) 2,8 km

1d) 1,1 km

1e) 1,7 km

- 1f) 2,7 km
- 1g) 3,9 km
- 1h) 0,3 km
- 1i) 0,7 km
- 1j) 0,7 km

Frage 3:

In welcher Höhe fielen jeweils Bau- und Planungskosten an und in welcher Höhe trugen das Land Berlin und der Bund die Kosten, bzw. in welcher Höhe konnten welche Fördermittel eingeworben werden?

Antwort zu 3:

Die Vorhaben wurden bzw. werden gesamthaft gezahlt, d.h. eine getrennte Erfassung von Bau- und Planungskosten erfolgt(e) nicht. Von den Vorhaben (bis auf e) ist nicht bekannt, bzw. aus den vorliegenden Unterlagen nicht ermittelbar, ob und inwieweit Bundes- oder EU-Mittel eingeworben wurden.

Vorhaben	Bisher gezahlt Land Berlin	Bisher gezahlt EFRE
a) Verlängerung der Straßenbahn von Nordbahnhof über Hauptbahnhof bis Alt-Moabit	24,9 Millionen Euro	
b) Verlängerung der Straßenbahn über Bornholmer Straße, Osloer Straße, Seestraße bis zum Rudolf-Virchow-Krankenhaus	39,4 Millionen Euro	
c) Verlängerung der Straßenbahn bis zum U-Bahnhof Hermannplatz	6,6 Millionen Euro	
d) Anbindung des Bahnhofs Ostkreuz an die Straßenbahn	0,4 Millionen Euro	
e) Verlängerung der Straßenbahn bis zum U-Bahnhof Turmstraße	1,5 Millionen Euro	0,4 Millionen Euro
f) Verlängerung der U-Bahn von Osloer Straße bis Paracelsusbad g) Verlängerung der U-Bahn von Paracelsusbad bis Wittenau	419,2 Millionen Euro	
h) Verlängerung der U-Bahn von Leinestraße bis Hermannstraße	57,1 Millionen Euro	
i) Verlängerung der U-Bahn von Vinetastraße bis Pankow	74,4 Millionen Euro	
j) Verlängerung der U-Bahn von Schlesisches Tor bis Warschauer Straße	66,7 Millionen Euro	

Berlin, den 26.04.2021

In Vertretung  
 Ingmar Streese  
 Senatsverwaltung für  
 Umwelt, Verkehr und Klimaschutz