

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Christian Gräff (CDU)**

vom 25. Mai 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Mai 2021)

zum Thema:

**Entwicklung unternehmensbezogener Fahrgastfahrten der BVG vom  
1. Januar 2016 bis einschließlich zum 1. Quartal 2021**

und **Antwort** vom 09. Juni 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Juni 2021)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Christian Gräff (CDU)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/27727**  
**vom 25. Mai 2021**  
**über Entwicklung unternehmensbezogener Fahrgastfahrten der BVG vom 1. Januar 2016 bis einschließlich zum 1. Quartal 2021**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie viele unternehmensbezogene Fahrgastfahrten der BVG wurden seit dem 1. Januar 2016 bis einschließlich zum 1. Quartal 2021 im Bereich U-Bahn verzeichnet? (Bitte jeweils nach Monaten aufschlüsseln - sofern keine monatsbezogene Erfassung erfolgt, bitte je Quartal).

Frage 2:

Wie viele unternehmensbezogene Fahrgastfahrten der BVG wurden seit dem 1. Januar 2016 bis einschließlich zum 1. Quartal 2021 im Bereich Omnibus verzeichnet? (Bitte jeweils nach Monaten aufschlüsseln - sofern keine monatsbezogene Erfassung erfolgt, bitte je Quartal).

Frage 3:

Wie viele unternehmensbezogene Fahrgastfahrten der BVG wurden seit dem 1. Januar 2016 bis einschließlich zum 1. Quartal 2021 im Bereich Straßenbahn verzeichnet? (Bitte jeweils nach Monaten aufschlüsseln - sofern keine monatsbezogene Erfassung erfolgt, bitte je Quartal).

Antwort zu 1 bis 3:

Die Fahrgastfahrten der BVG haben sich im dargestellten Zeitraum (seit 2016) grundsätzlich positiv entwickelt. Ausgelöst durch die Corona-Pandemie kam es im Jahr 2020 jedoch zu einem starken Einbruch der Fahrgastfahrten.

Die BVG hat zur Beantwortung der Fragen 1 bis 3 die als Anlage angefügte Tabelle erstellt.

Berlin, den 09.06.2021

In Vertretung  
Ingmar Streese  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

## Anlage zur Schriftlichen Anfrage S18/27727: Entwicklung der Fahrgastfahrten der BVG seit 2016

	BBF Bus [in Mio.]	BBF Straßenbahn [in Mio.]	BBF U-Bahn [in Mio.]	UBF gesamt [in Mio.]
Q1 2016	110,5	49,4	141,2	266,9
Q2 2016	110,0	49,2	140,5	265,6
Q3 2016	104,7	46,8	133,7	252,8
Q4 2016	107,8	48,2	137,6	260,1
<b>Summe 2016</b>	<b>433,0</b>	<b>193,6</b>	<b>553,0</b>	<b>1045,4</b>
Q1 2017	112,0	50,1	143,1	270,4
Q2 2017	112,3	50,2	143,4	271,1
Q3 2017	107,3	48,0	137,1	259,0
Q4 2017	109,1	48,8	139,4	263,4
<b>Summe 2017</b>	<b>440,7</b>	<b>197,1</b>	<b>563,0</b>	<b>1063,9</b>
Q1 2018	114,5	51,2	146,2	276,4
Q2 2018	114,2	51,1	145,9	275,7
Q3 2018	109,6	49,0	140,0	264,7
Q4 2018	118,1	52,8	150,8	285,0
<b>Summe 2018</b>	<b>456,4</b>	<b>204,1</b>	<b>582,9</b>	<b>1101,8</b>
Q1 2019	116,3	52,0	148,6	280,8
Q2 2019	113,9	50,9	145,5	274,9
Q3 2019	114,3	51,1	146,0	275,9
Q4 2019	121,7	54,4	155,5	293,9
<b>Summe 2019</b>	<b>466,2</b>	<b>208,4</b>	<b>595,6</b>	<b>1125,5</b>
Q1 2020	102,6	45,9	131,0	247,6
Q2 2020	50,4	22,5	64,4	121,8
Q3 2020	82,1	38,1	88,9	187,2
Q4 2020	72,3	32,2	87,5	171,9
<b>Summe 2020</b>	<b>307,4</b>	<b>138,7</b>	<b>371,8</b>	<b>728,5</b>
Q1 2021	58,8	25,0	67,8	135,7

BBF = Betriebszweigbezogene Fahrgastfahrten

UBF = Unternehmensbezogene Fahrgastfahrten