

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Sven Kohlmeier (SPD)**

vom 21. Juni 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. Juni 2021)

zum Thema:

(III) 3 Jahre Mobilitätsgesetz: Was bewegt sich bei Berlins Fahrradwegen in der City und den Außenbezirken?

und **Antwort** vom 05. Juli 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. Jul. 2021)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/28004
vom 21. Juni 2021
über (III) 3 Jahre Mobilitätsgesetz: Wat bewegt sich bei Berlins Fahrradwegen in der City und den Außenbezirken?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Abgeordneten:

Vorbemerkung: bei der Differenzierung zwischen City und Außenbezirken legt diese Anfrage eine Definition zugrunde, derzufolge „City“ als alle Kieze innerhalb des S-Bahn-Ringes zu verstehen ist. „Außenbezirke“ bezeichnet im Gegensatz alle Kieze außerhalb des S-Bahn-Ringes (siehe Anfrage Sven Kohlmeier - 18/20253 vom 30.07.2020).

Frage 1:

Wie viele Kilometer Radweg wurden 2017, 2018, 2019, 2020 sowie im ersten Halbjahr 2021 neu gebaut (aufgeschlüsselt nach Jahr, Art des Radweges, Bezirk, City und Außenbezirke, Kosten)?

Frage 2:

Wie viele Kilometer Radweg wurden 2017, 2018, 2019, 2020 sowie im ersten Halbjahr 2021 saniert (aufgeschlüsselt nach Jahr, Art des Radweges, Bezirk, City und Außenbezirke, Kosten)?

Frage 3:

Wie viele Kilometer Radweg werden in Berlin im zweiten Halbjahr 2021 und 2022 neu gebaut (aufgeschlüsselt nach geplantem Baustart und Fertigstellung, derzeitiger Umsetzungsphase, Art des Radweges, Bezirk, City und Außenbezirke, Kosten)?

Frage 4:

Wie viele Kilometer Radweg müssen in Berlin im zweiten Halbjahr 2021, sowie 2021 und 2022 saniert werden (aufgeschlüsselt nach Baustart und Fertigstellung, Art der Sanierung, Bezirk, City und Außenbezirke, Kosten)?

Antwort zu 1 bis 4:

Im Auftrag des Landes Berlin, vertreten durch die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK), koordiniert und führt die GB infraVelo GmbH (infraVelo) als Tochterunternehmen der landeseigenen Grün Berlin GmbH seit Anfang 2020 die bezirklichen Steuerungsrunden zu Radverkehrsmaßnahmen durch und baut eine Datenbank auf, die ein einheitliches Monitoring des Radverkehrsanlagenausbaus gewährleisten kann. Die infraVelo trägt Informationen zu avisierten, laufenden und abgeschlossenen Radverkehrsmaßnahmen in dieser Datenbank zusammen. Die vorhabenbezogenen Projektinformationen werden für die Transparenz, die Identifikation von Problemstellungen, die Effizienzsteigerung bei der Umsetzung der Maßnahmen und das Berichtswesen erfasst.

Die Datenbank wird kontinuierlich durch Informationen aus den Bezirken erweitert und aktualisiert. Die Datenbank enthält Meilensteine und Kennzahlen, zum Beispiel Art der Maßnahme, Projektphase oder Bauzeiten, beziehungsweise wird von den Bezirken noch mit diesen Informationen befüllt. Es werden nur Projekte mit Abschluss ab 01.01.2017 erfasst. Die Aktualität und Vollständigkeit der Daten steht in Abhängigkeit von der Zuarbeit der Bezirke und anderer verantwortlicher Baulastträger.

Änderungen in der angegebenen Projektzahl oder Länge gegenüber der Antwort zu der schriftlichen Anfrage vom Juni 2020 (vgl. Drucksache 18/23822) gehen auf die Aktualisierung, Ergänzung und Bereinigung der Angaben der Bezirke in der Projektdatenbank zurück. Die Daten weisen also gegenüber dem Vorjahr eine genauere Datenlage auf. Die gegenwärtige Informationslage aus der Datenbank zu Radverkehrsmaßnahmen lässt es nicht zu, die Anfrage in allen Details zu beantworten. Daher wird in aggregierter Form Auskunft zu wesentlichen Aspekten der hier gestellten Fragen gegeben.

Die folgende Tabelle beinhaltet Auswertungen zu neu gebauten und sanierten Radverkehrsanlagen. Dargestellt sind die Projekte je Bezirk sowie die aggregierten Längen innerhalb des S-Bahn-Rings (A) und außerhalb des S-Bahn-Rings (B). Diese Maßnahmentypen wurden aggregiert ausgewertet: Geschützte Radfahrstreifen, Fahrradstraßen, baulich getrennte Radwege, Radfahrstreifen, Schutzstreifen, gemeinsame Geh- und Radwege, Sonderwege, Asphaltierung von Radverkehrsanlagen. In der Darstellung nicht enthalten sind Grünbeschichtungsmaßnahmen (2020 Umsetzung 5,3 km, in Planung weitere 3,5 km).

Die seit 2020 eingeführten „Temporären Radfahrstreifen“ (TEER) sind separat unter (C) dargestellt (zusammengefasst innerhalb und außerhalb des S-Bahn-Rings).

Tabelle 1 bauliche abgeschlossene Radverkehrsanlagen im Zeitraum 01.01.2017 – 31.12.2020

Jahr	2017		2018		2019		2020		
Bezirk *	A Länge in km	B Länge in km	A Länge in km	B Länge in km	A Länge in km	B Länge in km	A Länge in km	B Länge in km	C Länge in km
01 Mitt	0,30		0,82	2,60	1,90	0,54	2,32		0,58
02 FrKr	0,31		1,67		1,70		1,91		12,17
03 Pank	0,50	1,89		1,00			1,20	1,98	1,6
04 ChWi	0,92	2,20							7,2
05 Span		1,32		5,56		0,25			
06 StZe		2,80		7,12		0,86		2,88	
07 TSch		0,63	0,50			0,02			
08 Neuk	0,45	0,18	0,53		1,20	0,90	2,40		0,9
09 TrKö		8,67		3,10		0,37		1,57	2,6
10 MaHe		0,17		2,10		1,71		1,30	
11 Lich		0,25		1,00		0,15		1,62	
12 Rein		1,50		1,11		0,66		0,52	
Summe in km	2,48	19,61	3,52	23,59	4,80	5,46	17,70		25,05
Weiteres **	Nicht bekannt						5,40		
Gesamt-Summe in km	22,09		27,11		10,26		48,15		

*Abkürzungen:

Mitt = Mitte, FrKr = Friedrichshain-Kreuzberg, Pank = Pankow, ChWi = Charlottenburg-Wilmersdorf, Span = Spandau, StZe = Steglitz-Zehlendorf, TSch = Tempelhof-Schöneberg, Neuk = Neukölln, TrKö = Treptow-Köpenick, MaHe = Marzahn-Hellersdorf, Lich = Lichtenberg, Rein = Reinickendorf.

** Weiteres:

Zum Beispiel Maßnahmen der Tiefbauabteilung (ohne Aufteilung nach A oder B). Für die Jahre 2017 – 2019 liegen keine kilometerscharfen Daten für Sanierung oder Neubau von Radverkehrsanlagen im Rahmen einer Straßensanierung oder Straßenneubauprojekten der Abteilung Tiefbau vor.

Die nachstehende Tabelle 2 gibt einen zusätzlichen Überblick über die im ersten Halbjahr 2021 baulich abgeschlossenen Radverkehrsanlagen sowie Projekte, die zum 30.06.2021 in baulicher Ausführung oder in Planung waren, das heißt, es sind auch Projekte enthalten, die erst nach 2021 fertig gestellt werden.

Aussagen zur Fertigstellung von bezirklichen Radverkehrsmaßnahmen ausschließlich bis Ende 2021 können nicht definitiv gegeben werden, daher wird auf die Projekte in baulicher Ausführung und in Planung verwiesen, die zum Teil einen längeren Realisierungshorizont haben. InfraVelo sammelt bei den Bezirken Informationen zum Soll-Fertigstellungsdatum aktiver und avisiert Projekte (vgl. Details zum Datenbankaufbau weiter oben).

Prognosen zur Fertigstellung von Projekten sind allgemein nicht letztverbindlich. Externe und interne Veränderungen der Rahmenbedingungen und Annahmen können zu Veränderungen im Zeitplan führen. Die Tabelle berücksichtigt die bereits abgeschlossenen und angeordneten TEER, letztere unter „in Ausführung“. Zusätzlich wird die Einrichtung weiterer TEER geprüft, diese sind jedoch in den Zahlen zu Planung nicht enthalten.

Tabelle 2 Radverkehrsanlagen in Ausführung und Planung im Zeitraum 01.01.2021 – 31.12.2021

Jahr	Erstes Halbjahr 2021 abgeschlossen		2021 in Ausführung		2021 in Planung	
	A Länge in km	B Länge in km	A Länge in km	B Länge in km	A Länge in km	B Länge in km
01 Mitt		0,21	4,68	0,28	4,96	7,11
02 FrKr	3,10		17,61		17,60	0,10
03 Pank		0,14	1,13		1,00	10,34
04 ChWi			1,62		4,53	0,97
05 Span						8,62
06 StZe				3,80		3,31
07 TSch		5,73	3,29	1,28	2,80	7,12
08 Neuk			0,35		3,30	4,40
09 TrKö				1,64		7,76
10 MaHe		0,15				11,23
11 Lich		0,03		2,46		8,20
12 Rein				0,45		6,36
Summe in km	3,10	6,26	28,68	9,91	34,19	75,52
Summe in km	9,36		38,59		109,71	
Weiteres**	34,40					
Gesamt-Summe in km	192,06					

* Bezirks-Abkürzungen:

Mitt = Mitte, FrKr = Friedrichshain-Kreuzberg, Pank = Pankow, ChWi = Charlottenburg-Wilmersdorf, Span = Spandau, StZe = Steglitz-Zehlendorf, TSch = Tempelhof-Schöneberg, Neuk = Neukölln, TrKö = Treptow-Köpenick, MaHe = Marzahn-Hellersdorf, Lich = Lichtenberg, Rein = Reinickendorf.

** Weiteres:

Zum Beispiel Radverkehrsanlagen im Zuge von Straßenneubaumaßnahmen oder Maßnahmen der Tiefbauabteilung (ohne Aufteilung nach A oder B). Diese Maßnahmen sind noch nicht in die neue Datenbank überführt, weshalb derzeit keine Auswertung nach Bezirk oder nach Abschluss / Ausführung in 2021 durchgeführt werden kann.

Frage 5:

Zu welchen Ergebnissen ist die Machbarkeitsstudie zu einer Radschnellverbindung entlang der U5 gekommen?

Antwort zu 5:

Die Machbarkeitsuntersuchung für eine Radverkehrsanlage entlang der U5 wird derzeit durch die infraVelo ausgeschrieben. Die Ergebnisse werden mit Abschluss der Machbarkeitsuntersuchung feststehen.

Frage 6:

Wird entlang der U5 eine Radschnellverbindung gebaut? Wenn ja, wann beginnt der Bau, wie lange wird er dauern und wie teuer wird er sein?

Antwort zu 6:

Im Rahmen einer Machbarkeitsuntersuchung der infraVelo wird in Abstimmung mit den Bezirken der Ausbau einer Radverkehrsanlage untersucht. Terminplan und Bauzeiten sind Bestandteil einer darauf folgenden möglichen Planung.

Frage 7:

Ist der Beantwortung von Seiten des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 7:

Nein.

Berlin, den 05.07.2021

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz