

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Sven Kohlmeier (SPD)**

vom 25. Juni 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Juni 2021)

zum Thema:

**(V) 3 Jahre Mobilitätsgesetz – Beschichtung von Radwegen in Berlins City und Außenbezirken**

und **Antwort** vom 14. Juli 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Jul. 2021)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/28031**  
**vom 25. Juni 2021**  
**über (V) 3 Jahre Mobilitätsgesetz – Beschichtung von Radwegen in Berlins City und Außenbezirken**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen. Daher wurden die Bezirksämter Lichtenberg, Pankow und Treptow-Köpenick angefragt, da diese in eigener Verantwortung Radverkehrsstrecken grün beschichtet haben. Darüber hinaus wurde die GB infraVelo GmbH um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Vorbemerkung des Abgeordneten:

Vorbemerkung: bei der Differenzierung zwischen City und Außenbezirken legt diese Anfrage eine Definition zugrunde, derzufolge „City“ als alle Kieze innerhalb des S-Bahn-Ringes zu verstehen ist. „Außenbezirke“ bezeichnet im Gegensatz alle Kieze außerhalb des S-Bahn-Ringes (siehe Anfrage Sven Kohlmeier - 18/20253 vom 30.07.2020).

Frage 1:

Welche Fahrradwege wurden 2018, 2019, 2020 und im ersten Halbjahr 2021 mit grüner oder roter Farbe beschichtet (aufgeschlüsselt nach Bezirk, City und Außenbezirken, Straßename, Radweglänge und Gesamtfläche der Markierung)?

Antwort zu 1:

Maßnahmen in 2018				
Nr.	Bezirk	Straße	Gesamtlänge beidseitig in m	Stand
1	Friedrichshain-Kreuzberg	Katzbachstraße*	1.408	Fertiggestellt
2	Neukölln	Lahnstraße**	1.882	Fertiggestellt
3	Friedrichshain-Kreuzberg	Proskauer Straße*	1.126	Fertiggestellt
4	Steglitz-Zehlendorf	Habelschwerdter Allee**	1.712	Fertiggestellt
5	Neukölln	Werbellinstraße*	1.590	Fertiggestellt

Maßnahmen in 2019				
Nr.	Bezirk	Straße	Gesamtlänge beidseitig in m	Stand
1	Friedrichshain-Kreuzberg	Großbeerenstraße*	1.050	Fertiggestellt
2	Neukölln	Karl-Marx-Straße (1. BA)*	2.018	Fertiggestellt
3	Neukölln	Karl-Marx-Straße (2. BA)*	1.220	Fertiggestellt
4	Charlottenburg- Wilmersdorf	Joachim-Friedrich-Straße*	1.424	Fertiggestellt
5	Pankow	Kastanienallee*	1.228	Fertiggestellt
6	Pankow	Wichertstraße**	1.240	Fertiggestellt
7	Pankow	Wisbyer Straße**	2.312	Fertiggestellt
8	Pankow	Greifswalder Straße*	2.148	Fertiggestellt
9	Tempelhof-Schöneberg	Rheinstraße**	453	Fertiggestellt

Maßnahmen in 2020				
Nr.	Bezirk	Straße	Gesamtlänge beidseitig in m	Stand
1	Charlottenburg-Wilmersdorf	Schlüterstraße*	2.224	Fertiggestellt
2	Steglitz-Zehlendorf	Schloßstraße**	2.072	Fertiggestellt
3	Mitte	Reinickendorfer Straße*	2.656	Fertiggestellt
4	Lichtenberg	Alt-Friedrichsfelde**	660	Fertiggestellt
5	Marzahn-Hellersdorf	Allee der Kosmonauten**	1.320	Fertiggestellt

Maßnahmen in 2021				
Nr.	Bezirk	Straße	Gesamtlänge beidseitig in m	Stand
1	Pankow	Grellstraße / Storkower Straße**	3.400	in Vorbereitung
2	Pankow	Berliner Straße (Französisch Buchholz)**	1.900	in Vorbereitung

3	Friedrichshain-Kreuzberg	Mehringdamm (West)*	450	Leistung abgerufen
4	Charlottenburg-Wilmersdorf	Opernroute (Nord)*	3.200	in Vorbereitung
5	Marzahn-Hellersdorf	Alt-Biesdorf**	150	in Vorbereitung

\*Grünbeschichtung befindet sich innerhalb des S-Bahnringes

\*\*Grünbeschichtung befindet sich außerhalb des S-Bahnringes

Die Bezirksämter haben wie folgt geantwortet:

Lichtenberg:

„2018: Skandinavische Straße zw. Rosenfelder Str. und Lichtenberger Brücke  
Grünbeschichtung ca. 520 m<sup>2</sup>, Länge ca. 260 m

2019: keine

2020: Alt Friedrichsfelde, ca. 550 m Radweg inkl. Busstreifen, ca. 400 m grüne Beschichtung. (Umsetzung durch GB infraVelo)“.

Pankow:

„Grünmarkierung von Radverkehrsanlagen durch Bezirk Pankow:

2021: Danziger Straße zwischen Greifswalder Straße und Prenzlauer Allee

Bereits umgesetzt ca. 500m Länge bzw. ca. 1.100m<sup>2</sup> Grünmarkierung

Zielstellung für 2021 ca. 1.200m Länge bzw. ca. 2.500 m<sup>2</sup> Grünmarkierung“

Treptow-Köpenick:

Jahr	Bauvorhaben	Länge (in m)	Fläche (in m <sup>2</sup> )
2018/2019	<b>Seelenbinderstraße</b> zw. Bahnhofstraße und Brandenburgplatz (beidseitig)	1.960	Rot 195 Grün 2.155
2019	<b>Wendenschlossstraße Nr. 324</b> (westliche Seite)	80	Grün 135
2020	<b>Spreestraße und Edisonstraße</b> zw. Michael-Brückner-Str. und Wilhelminenhofstr.	780	Rot 90 Grün 1.250
	<b>Wernsdorfer Straße</b> zw. Adlergestell und Schwarzer Weg (beidseitig)	430	Rot 105 Grün 495
2021	<b>Adlergestell</b> zw. Rudower Chaussee und Köpenickerstraße (südwestliche Seite)	950	Grün 1.410
	<b>Schnellerstraße</b> zw. Fennstraße und Bruno-Bürgel-Weg (beidseitig)	2.400	Rot 270 Grün 2.850
	<b>Bohnsdorfer Kreisel</b> (beidseitig)	850	Rot 260 Grün 1.100

Frage 2:

Welche Kosten sind bei der Beschichtung der Fahrradwege 2018, 2019, 2020 und im ersten Halbjahr 2021 angefallen (aufgeschlüsselt nach Fahrradweg/ Straßennamen, Bezirk, City und Außenbezirken, Kosten je Radweg)?

Antwort zu 2:

Nr.	Bezirk	Straße	Kosten
1	Friedrichshain-Kreuzberg	Katzbachstraße*	124.269,34 €
2	Neukölln	Lahnstraße**	118.747,86 €
3	Friedrichshain-Kreuzberg	Proskauer Straße*	131.227,39 €
4	Steglitz-Zehlendorf	Habelschwerdter Allee**	173.045,98 €
5	Neukölln	Werbellinstraße*	176.885,21 €
			<b>724.175,79 €</b>
<b>Maßnahmen in 2019</b>			
Nr.	Bezirk	Straße	Kosten
1	Pankow	Kastanienallee*	123.241,16 €
2	Pankow	Wichertstraße**	421.475,74 €
3	Tempelhof-Schöneberg	Rheinstraße**	94.659,22 €
4	Neukölln	Karl-Marx-Straße (2. BA)*	82.289,08 €
5	Friedrichshain-Kreuzberg	Großbeerenstraße*	121.206,68 €
6	Neukölln	Karl-Marx-Straße (1. BA)*	271.220,45 €
7	Pankow	Wisbyer Straße**	238.610,86 €
8	Charlottenburg-Wilmersdorf	Joachim-Friedrich-Straße*	181.734,54 €
9	Pankow	Greifswalder Straße*	204.945,87 €
			<b>1.739.383,59 €</b>
<b>Maßnahmen in 2020</b>			
Nr.	Bezirk	Straße	Kosten
1	Steglitz-Zehlendorf	Schloßstraße**	430.705,81 €
2	Lichtenberg	Alt-Friedrichsfelde**	183.873,52 €
3	Marzahn-Hellersdorf	Allee der Kosmonauten**	240.654,16 €

4	Charlottenburg-Wilmersdorf	Schlüterstraße*	310.136,41 €
5	Mitte	Reinickendorfer Straße*	444.645,73 €
			<b>1.610.015,64 €</b>
<b>Summe aller Strecken (mit Baunebenkosten)</b>			<b>4.073.575,02 €</b>
<b>Maßnahmenplanung in 2021</b>			
<b>Nr.</b>	<b>Bezirk</b>	<b>Straße</b>	
1	Pankow	Grellstraße / Storkower Straße**	Offen
2	Pankow	Berliner Straße (Französisch Buchholz)**	Offen
3	Friedrichshain-Kreuzberg	Mehringdamm (West)*	Offen
4	Charlottenburg-Wilmersdorf	Opernroute (Nord)*	Offen
5	Marzahn-Hellersdorf	Alt-Biesdorf**	Offen

\*Grünbeschichtung befindet sich innerhalb des S-Bahnringes

\*\*Grünbeschichtung befindet sich außerhalb des S-Bahnringes

Die Bezirksämter haben wie folgt geantwortet:

Lichtenberg:

„Skandinavische Str.: Kosten Grünmarkierung: 26.305 € brutto, Kosten gesamt: 120.000 €  
B 1 Alt Friedrichsfelde – siehe Antwort GB infraVelo GmbH“

Pankow

„Die Kosten für die Maßnahmen welche durch den Bezirk Pankow ausgeführt werden, sind auf ca. 35 bis 45 €/m<sup>2</sup> für rote bzw. grüne Flächenmarkierung zu beziffern.“

Treptow-Köpenick:

Jahr	Bauvorhaben	Kosten (in €)
2018/2019	<b>Seelenbinderstraße</b> zw. Bahnhofstraße und Brandenburgplatz (beidseitig)	227.000,00
2019	<b>Wendenschlossstraße Nr. 324</b> (westliche Seite)	16.500,00
2020	<b>Spreestraße und Edisonstraße</b> zw.	89.000,00

	Michael-Brückner-Str. und Wilhelminenhofstr.	
	<b>Wernsdorfer Straße</b> zw. Adlergestell und Schwarzer Weg (beidseitig)	42.000,00
2021	<b>Adlergestell</b> zw. Rudower Chaussee und Köpenickerstraße (südwestliche Seite)	61.600,00
	<b>Schnellerstraße</b> zw. Fennstraße und Bruno- Bürgel-Weg (beidseitig)	noch offen; Submission 27. KW 2021
	<b>Bohnsdorfer Kreisel</b> (beidseitig)	noch offen

Frage 3:

Wie lange hat die farbliche Beschichtung der jeweiligen Fahrradwege insgesamt gedauert (aufgeschlüsselt nach Fahrradweg/ Straßennamen, Bezirk, City und Außenbezirken, Gesamtfläche der Markierung)?

Antwort zu 3:

Die Dauer richtet sich nach dem Regelablauf: ca. zwei Monate Planung und ca. zwei Monate Ausführung pro Strecke. Hinzu kommen Zeiträume für die Projektentwicklung inkl. der Erwirkung der erforderlichen Genehmigungen sowie erforderlicher vertraglicher Vereinbarungen mit dem Baulastträger.

Lichtenberg:

„Skandinavische Str.: Dauer Straßenbau + Beschichtung ca. 3 Monate  
B 1 Alt Friedrichsfelde – siehe Antwort GB infraVelo GmbH“

Pankow

„Eine Abgrenzung der Flächenmarkierung von parallellaufenden Arbeiten zur Schaffung der Radverkehrsanlage (weitere Markierungsarbeiten, Beschilderungsarbeiten, Straßenbauarbeiten) ist nicht möglich, sodass keine detaillierte Auskunft gegeben werden kann.“

Treptow-Köpenick:

Jahr	Bauvorhaben	Dauer der Ausführung
2018/2019	<b>Seelenbinderstraße</b> zw. Bahnhofstraße und Brandenburgplatz (beidseitig)	8 Monate
2019	<b>Wendenschlossstraße</b> <b>Nr. 324</b> (westliche Seite)	1 Monat
2020	<b>Spreestraße und</b> <b>Edisonstraße</b> zw.	2 Wochen

	Michael-Brückner-Str. und Wilhelminenhofstr.	
	<b>Wernsdorfer Straße</b> zw. Adlergestell und Schwarzer Weg (beidseitig)	1 Monat
2021	<b>Adlergestell</b> zw. Rudower Chaussee und Köpenickerstraße (südwestliche Seite)	3 Wochen
	<b>Schnellerstraße</b> zw. Fennstraße und Bruno- Bürgel-Weg (beidseitig)	noch offen
	<b>Bohnsdorfer Kreisel</b> (beidseitig)	noch offen

Frage 4:

Wie oft musste die Farbe erneuert werden und wie lange hat dies jeweils gedauert (aufgeschlüsselt nach Fahrradweg/ Straßennamen, Bezirk, City und Außenbezirken, Gesamtfläche der Markierung und entstehenden Kosten pro Erneuerung)?

Antwort zu 4:

Eine Erneuerung der Farbe musste bisher nicht vorgenommen werden.

Die Bezirksämter haben wie folgt geantwortet:

Lichtenberg:

„Es wurde bisher keine Erneuerung der Beschichtung notwendig.“

Pankow

„Bisher wird keine grüne Flächenmarkierung vom Bezirk unterhalten, so dass keine Aussage dazu getätigt werden kann.“

Treptow-Köpenick:

„Bisher musste bei keinem Bauvorhaben in Treptow-Köpenick die Farbe/ Beschichtung erneuert werden.“

Frage 5:

Welche weiteren Fahrradwege werden 2021 und 2022 mit grüner oder roter Farbe beschichtet (aufgeschlüsselt nach Bezirk, City und Außenbezirken, Straßennamen, Gesamtfläche der Markierung und Kosten der Maßnahme)?

Antwort zu 5:

Siehe hierzu die Tabellen zu Frage 1 und 2. Mögliche weitere Maßnahmen für die Jahre 2021 und 2022 werden zwischen GB infraVelo GmbH und der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz sowie den jeweiligen Bezirken aktuell abgestimmt.

Die Bezirksämter haben wie folgt geantwortet:

Lichtenberg:

„Scheffelstraße: Baubeginn Herbst 2021 avisiert, Fläche Beschichtung 1.900 m<sup>2</sup>, Kostenberechnung BPU ca. 83.000 €

Siegfriedstraße: Baubeginn Herbst 2021 avisiert, Fläche Beschichtung 1.235 m<sup>2</sup>, Kosten Beschichtung 74.100 €

Skandinavische Straße / Weitlingstraße bis Irenenstraße Umsetzung im 2. Halbjahr 2021, Fläche 1.450 m<sup>2</sup>, Kosten gesamt 350.000 €“

Pankow:

Die GB infraVelo GmbH soll für den Bezirk die Radverkehrsanlagen in der Grellstraße und Storkower Straße zwischen Prenzlauer Allee und Kniprodestraße verbreitern und grün markieren. Die Leistungen sollen in 2021 und 2022 ausgeführt werden.

Das Bezirksamt Pankow hat Aufträge für die Grüneinfärbung des Schutzstreifens in Alt-Karow (ca. 750m<sup>2</sup>) sowie die Roteinfärbung von Radfurten an 9 Knotenpunkten im Norden Pankows erteilt. Die Kosten belaufen sich auf jeweils ca. 40 Tsd. € brutto. Weitere Bezirkseigene Projekte mit Flächenmarkierungen sind bisher nicht vorgesehen.

Treptow-Köpenick:

„Siehe hierzu die Tabellen zu den Fragen 1 und 2.“

Frage 6:

Wie wird die farbliche Beschichtung seitens der Radfahrenden wahrgenommen?

Antwort zu 6:

Die Wahrnehmung der farblichen Beschichtungen durch Radfahrende wird seit 2018 im Rahmen einer wissenschaftlichen Begleituntersuchung untersucht, deren vollständiger Ergebnisbericht 2023 vorliegen wird. Der im März dieses Jahres veröffentlichte Zwischenbericht enthält bereits Befragungsergebnisse: 77 Prozent der Befragten gaben an, dass die Maßnahme ihnen „gut“ oder „sehr gut“ gefällt. Sechs Prozent antworteten mit „teils teils“. Zwei Prozent antworteten mit „überhaupt nicht gut“. 12 Prozent antworteten mit „weiß nicht“.

Frage 7:

Wie hat sich das Sicherheitsempfinden der Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer dadurch verändert?

Antwort zu 7:

In den Befragungen gaben 66 Prozent an, dass sie sich gegenüber dem Vorher-Zustand „sicherer“ oder „viel sicherer“ fühlten.

Frage 8:

Wie hat sich die Unfallstatistik bei Radfahrenden entlang beschichteter Fahrradwege verändert (aufgeschlüsselt nach Jahr, Art des Unfalls, Severität des Unfalls, Bezirk, City und Außenbezirken)?

Antwort zu 8:

Eine umfassende Vorher-Nachher-Untersuchung von Unfällen auf den betroffenen Strecken wird der Abschlussbericht der Begleituntersuchung enthalten.

Frage 9:

Welche Möglichkeiten ergreift der Senat, um die Nutzungsdauer und Haltbarkeit der farblichen Beschichtung zu verbessern?

Antwort zu 9:

Maßnahmen, um Nutzungsdauer oder Haltbarkeit der Beschichtungen zu verbessern, waren bislang nicht notwendig.

Frage 10:

Ist der Beantwortung von Seiten des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 10:

Von Seiten der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz wird auf den Zwischenbericht der Begleituntersuchung verwiesen. Dieser ist auf den Internetseiten der GB infraVelo GmbH zu finden (<https://www.infravelo.de/assets/PDFs/gruenbeschichtungen-zwischenbericht-final-2021-03-29.pdf>), darüber hinaus stehen hier weitere umfangreiche Informationen bereit.

Berlin, den 14.07.2021

In Vertretung

Ingmar Streese  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz