

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Niklas Schrader (LINKE)**

vom 09. Juli 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 09. Juli 2021)

zum Thema:

**Entsorgung von Fahrzeugwracks im öffentlichen Straßenland**

und **Antwort** vom 21. Juli 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. Juli 2021)

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Niklas Schrader (LINKE)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/28 137  
vom 09. Juli 2021  
über Entsorgung von Fahrzeugwracks im öffentlichen Straßenland

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft auch Sachverhalte, die der Senat teilweise nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Das Amt für regionalisierte Ordnungsaufgaben des Bezirksamts Lichtenberg wurde zur Beantwortung der Fragen 1 bis 6 um Zuarbeit gebeten.

Die Bezirke wurden zusätzlich zur Beantwortung der Frage 3 um Zuarbeit gebeten, um darüber hinaus eine bezirkliche Sicht auf die Schwerpunktbereiche zu erhalten. Die Antworten zu der Frage 3 basieren auf den Aussagen der bezirklichen Ordnungsämter aus 11 Bezirken und dem Amt für regionalisierte Ordnungsaufgaben des Bezirksamts Lichtenberg. Eine Beantwortung der Frage 3 durch das Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg war innerhalb der Frist leider nicht möglich.

1. Wie viele im öffentlichen Straßenland rechtswidrig abgestellte Fahrzeugwracks, sog. Abfallfahrzeuge (Autos, Lkw, Motorräder, Kleinkrafträder etc.), wurden in welchen Bezirken jeweils in den Jahren seit 2015 registriert?

Zu 1.:

Die Aufschlüsselung ist der Tabelle in der Anlage 1 zu entnehmen.

Die Fahrzeugarten wurden an die des Fachverfahrens und in der Datenbank des Amtes für regionalisierte Ordnungsaufgaben des Bezirksamts Lichtenberg hinterlegten Bezeichnungen angepasst.

2. Wie viele der im öffentlichen Straßenland rechtswidrig abgestellten Fahrzeugwracks sind jeweils in den Jahren seit 2015 von den zuständigen Behörden beseitigt worden?

a) Wie viele dieser beseitigten Fahrzeuge wurden im Sofortvollzug entfernt, da sie geeignet waren, das Allgemeinwohl bzw. die Umwelt zu gefährden?

b) Wie sind die zuständigen Stellen mit wie vielen dieser beseitigten Fahrzeugwracks verfahren (Verschrottung, von Halter\*innen abgeholt etc.)?

Zu 2.:

Die Beantwortung der Frage 2 ist der Tabelle in der Anlage 2 zu entnehmen.

Eine Beantwortung der Frage 2 a) ist durch das Amt für regionalisierte Ordnungsaufgaben des Bezirksamts Lichtenberg nicht möglich, da die gewünschten Daten nicht durch das SQL-Datenbanktool des Amtes für regionalisierte Ordnungsaufgaben des Bezirksamts Lichtenberg statistisch ausgewertet werden können.

Bezüglich der Frage 2 b) teilt das Amt für regionalisierte Ordnungsaufgaben des Bezirksamts Lichtenberg mit, dass alle Fahrzeuge, welche im Zustand eines Abfallfahrzeugs gemäß der Vorschriften der § 3 Abs. 3 und 4 Kreislaufwirtschaftsgesetzes (KrWG), im Auftrag des Amtes für regionalisierte Ordnungsaufgaben des Bezirksamts Lichtenberg entsorgt werden, auch taggleich verschrottet werden. Die Möglichkeit der Abholung durch den letzten Eigentümer bestand daher in der Regel nicht. Die Zahlen zur Frage 2 b) entsprechen daher der Tabelle zur Beantwortung der Frage 2 in der Anlage 2.

3. An welchen drei Standorten je Bezirk mit welchen Straßennamen tritt das Problem von rechtswidrig abgestellten Fahrzeugen nach Kenntnis des Senats am häufigsten auf?

Zu 3.:

Die Bezirke Steglitz-Zehlendorf und Treptow-Köpenick führen keine Statistiken im Rahmen der Fragestellung. Die durchgeführte Auswertung erfolgte in den übrigen Bezirken weitestgehend aufgrund des Datenbestands in dem IT-Verfahren Anliegenmanagementsystem (AMS) „Ordnungsamt-Online“ und folglich aufgrund von Hinweisen aus der Bevölkerung.

Die Datenlage des Amtes für regionalisierte Ordnungsaufgaben des Bezirksamts Lichtenberg erfasst die amtlichen Feststellungen der Dienstkräfte des Allgemeinen Ordnungsdienstes (AOD) der bezirklichen Ordnungsämter, der Berliner Polizei sowie des Amtes für regionalisierte Ordnungsaufgaben des Bezirksamts Lichtenberg; diesen können auch Hinweisen aus der Bevölkerung vorausgehen.

Die näheren Angaben zu drei Hauptstandorten von sogenannten „Schrottfahrzeugen“ in jedem Bezirk können differenziert nach den Bezirksangaben und den Angaben vom Amt für regionalisierte Ordnungsaufgaben des Bezirksamts Lichtenberg der Tabelle der Anlage 3 entnommen werden.

4. Welche konkreten Maßnahmen hat der Senat seit 2015 wann jeweils ergriffen, um die Beseitigung, die Ermittlung von Fahrzeughalter\*innen und ggf. Entsorgung von rechtswidrig abgestellten Autowracks zu beschleunigen?

6. Auf welchem Weg informieren derzeit die bezirklichen Ordnungsämter das Amt für regionale Ordnungsaufgaben des Bezirks Lichtenberg und welche Bemühungen gibt es derzeit, Verwaltungsverfahren im Zusammenhang mit der Beseitigung rechtswidrig im öffentlichen Straßenland abgestellter Fahrzeuge zu digitalisieren bzw. zu beschleunigen?

Zu 4. und 6.:

Bei abgestellten Abfallfahrzeugen sind die Regelungen des Kreislaufwirtschaftsgesetzes (KrWG) anzuwenden.

Nach Eingang einer Ordnungswidrigkeitenanzeige muss zunächst innerhalb von 72 Stunden eine Überprüfung des Abfallfahrzeugs durch die Außendienstkräfte des Amtes für regionalisierte Ordnungsaufgaben des Bezirksamts Lichtenberg erfolgen. Im Anschluss muss eine Anhörung des Betroffenen gemäß § 28 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG) und Nachkontrolle durch den Außendienst erfolgen. Sodann wird dem Pflichtigen eine rechtsmittelfähige Aufforderung zur Beseitigung mit Androhung der Ersatzvornahme zugestellt. Nach Ablauf der Widerspruchsfrist von einem Monat erfolgt eine erneute Nachkontrolle durch den Außendienst und danach gegebenenfalls die Festsetzung des Zwangsmittels. Im Anschluss wird der Abholauftrag an eine Vertragsfirma erteilt, welche das Abfallfahrzeug beseitigt und verwertet. Das gesamte Verfahren nimmt einen sehr langen Zeitraum in Anspruch. Sofern ein Fahrzeug derartig beschädigt ist, dass es auf Grund seines konkreten Zustandes geeignet ist, gegenwärtig oder künftig das Wohl der Allgemeinheit, insbesondere die Umwelt, zu gefährden (sog. Vollwracks) und dessen Gefährdungspotential nur durch eine ordnungsgemäße und schadlose Verwertung oder gemeinwohlverträgliche Beseitigung ausgeschlossen werden kann, erfolgt eine Beseitigung auch im Sofortvollzug nach § 3 Abs. 4 KrWG. Die Anwendung dieser Gesetzesnorm erfolgt bei den Vollwracks, bei denen eine Wiederherstellung der ursprünglichen Zweckbestimmung nur mit einem unverhältnismäßig hohen Aufwand erfolgen könnte. Dieses Verfahren nimmt im Regelfall nur wenige Tage in Anspruch, teilweise erfolgt die Beseitigung innerhalb weniger Stunden.

Neben den beschleunigt durchgeführten Beseitigungsverfahren wird derzeit an einer Realisierung der elektronischen Übermittlung der Ordnungswidrigkeitenanzeigen aus den von den Ordnungsämtern genutzten elektronischen Fachverfahren in das elektronische Fachverfahren des Amtes für regionalisierte Ordnungsaufgaben im Bezirksamts Lichtenberg gearbeitet. Bis zur technischen Umsetzung der Möglichkeit zur elektronischen Datenübermittlung der Ordnungswidrigkeitenanzeigen werden diese von den Ordnungsämtern weiterhin in Papierform an das Amt für regionalisierte Ordnungsaufgaben übermittelt.

Das Amt für regionalisierte Ordnungsaufgaben ist zuständig für die Beseitigung von Abfallfahrzeugen im gesamten Stadtgebiet von Berlin.

5. Wie entwickelte sich seit dem Jahr 2015 der zur Verfügung stehende Personalstellenumfang beim Amt für regionale Ordnungsaufgaben des Bezirks Lichtenberg, das für die Beseitigung von Abfallfahrzeugen zuständig ist?

Zu 5.:

Die gewünschte Übersicht konnte innerhalb der gesetzten Frist nicht abschließend von dem Amt für regionalisierte Ordnungsaufgaben des Bezirksamts Lichtenberg erstellt werden.

Berlin, den 21. Juli 2021

In Vertretung

Aleksander Dzembritzki  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Schriftliche Anfrage des Abg. Niklas Schrader (LINKE) Drs. 18/28 137 "Entsorgung von Fahrzeugwracks im öffentlichen Straßenland"

Bezirk	Anzahl im öffentlichen Straßenland rechtswidrig abgestellter Fahrzeugwracks im Jahr 2015							
	Krad*	Fahrzeug bis 3,5t	bis 7,5t	über 7,5t	über 26t	Anhänger PKW	sonstige	insgesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf		8					1	9
Friedrichshain-Kreuzberg	3	5						8
Lichtenberg		12						12
Marzahn-Hellrsdorf	1	14						15
Mitte	2	12						14
Neukölln	3	1						4
Pankow	3	5						8
Reinickendorf	2	6					1	9
Spandau	1	5					1	7
Steglitz-Zehlendorf		3					1	4
Tempelhof-Schöneberg	1	4						5
Treptow-Köpenick		1						1
<b>Summe</b>	<b>16</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>96</b>
* Kraftrad								

Schriftliche Anfrage des Abg. Niklas Schrader (LINKE) Drs. 18/28 137 "Entsorgung von Fahrzeugwracks im öffentlichen Straßenland"

Bezirk	Anzahl im öffentlichen Straßenland rechtswidrig abgestellter Fahrzeugwracks im Jahr 2016							insgesamt
	Krad*	Fahrzeug bis 3,5t	bis 7,5t	über 7,5t	über 26t	Anhänger PKW	sonstige	
Charlottenburg-Wilmersdorf	2	23						25
Friedrichshain-Kreuzberg		4						4
Lichtenberg	5	12					1	18
Marzahn-Hellrsdorf	1	14						15
Mitte	4	19						23
Neukölln		32						32
Pankow	3	10					1	14
Reinickendorf	3	5						8
Spandau	2	18					3	23
Steglitz-Zehlendorf	2	6						8
Tempelhof-Schöneberg	1	10					1	12
Treptow-Köpenick		9					6	15
<b>Summe</b>	<b>23</b>	<b>162</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>197</b>
* Kraftrad								

Schriftliche Anfrage des Abg. Niklas Schrader (LINKE) Drs. 18/28 137 "Entsorgung von Fahrzeugwracks im öffentlichen Straßenland"

Bezirk	Anzahl im öffentlichen Straßenland rechtswidrig abgestellter Fahrzeugwracks im Jahr 2017										
	Krad*	Fahrzeug bis 3,5t	bis 7,5t	über 7,5t	über 26t	Anhänger PKW	sonstige	insgesamt			
Charlottenburg-Wilmersdorf	8	125					2	135			
Friedrichshain-Kreuzberg	14	59					3	76			
Lichtenberg	17	49				1	13	80			
Marzahn-Hellrsdorf	4	70	2				1	77			
Mitte	23	163					16	202			
Neukölln	9	127					7	143			
Pankow	10	64						74			
Reinickendorf	3	83					2	88			
Spandau		53					12	65			
Steglitz-Zehlendorf	1	28						29			
Tempelhof-Schöneberg	2	68					4	74			
Treptow-Köpenick	8	37		1			15	61			
<b>Summe</b>	<b>99</b>	<b>926</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>1104</b>			

Schriftliche Anfrage des Abg. Niklas Schrader (LINKE) Drs. 18/28 137 "Entsorgung von Fahrzeugwracks im öffentlichen Straßenland"

Bezirk	Anzahl im öffentlichen Straßenland rechtswidrig abgestellter Fahrzeugwracks im Jahr 2018							
	Krad*	Fahrzeug bis 3,5t	bis 7,5t	über 7,5t	über 26t	Anhänger PKW	sonstige	insgesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	10	140					4	154
Friedrichshain-Kreuzberg	17	67					7	91
Lichtenberg	13	101					10	124
Marzahn-Hellrsdorf	1	100			2		2	105
Mitte	13	194					22	229
Neukölln	13	137				2	2	154
Pankow	29	69					1	99
Reinickendorf	6	103						109
Spandau	11	92				1	30	134
Steglitz-Zehlendorf	3	44				2	3	52
Tempelhof-Schöneberg	10	104			2	2	1	119
Treptow-Köpenick	5	75					6	86
<b>Summe</b>	<b>131</b>	<b>1226</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>1456</b>
* Kraftrad								

Schriftliche Anfrage des Abg. Niklas Schrader (LINKE) Drs. 18/28 137 "Entsorgung von Fahrzeugwracks im öffentlichen Straßenland"

Bezirk	Anzahl im öffentlichen Straßenland rechtswidrig abgestellter Fahrzeugwracks im Jahr 2019							
	Krad*	Fahrzeug bis 3,5t	bis 7,5t	über 7,5t	über 26t	Anhänger PKW	sonstige	insgesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	9	91					8	108
Friedrichshain-Kreuzberg	4	55						59
Lichtenberg	9	80				2	8	99
Marzahn-Hellrsdorf	9	74				2	2	87
Mitte	39	169					6	214
Neukölln	26	116				3		145
Pankow	23	74				3	1	101
Reinickendorf	9	85				2		96
Spandau	5	78					16	99
Steglitz-Zehlendorf	1	26					2	29
Tempelhof-Schöneberg	3	108				2	3	116
Treptow-Köpenick	6	48				3		57
<b>Summe</b>	<b>143</b>	<b>1004</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>1210</b>
* Kraftrad								

Schriftliche Anfrage des Abg. Niklas Schrader (LINKE) Drs. 18/28 137 "Entsorgung von Fahrzeugwracks im öffentlichen Straßenland"

Bezirk	Anzahl im öffentlichen Straßenland rechtswidrig abgestellter Fahrzeugwracks im Jahr 2020							
	Krad*	Fahrzeug bis 3,5t	bis 7,5t	über 7,5t	über 26t	Anhänger PKW	sonstige	insgesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	5	137				1		143
Friedrichshain-Kreuzberg	5	84					1	90
Lichtenberg	9	122				3	7	141
Marzahn-Hellrsdorf	20	110					1	131
Mitte	40	222				3	1	266
Neukölln	23	203				2	1	229
Pankow	17	92					1	110
Reinickendorf	16	114	1					131
Spandau	10	112				2	4	128
Steglitz-Zehlendorf		42				1		43
Tempelhof-Schöneberg	13	141	1		1		5	161
Treptow-Köpenick	7	55				1	1	64
<b>Summe</b>	<b>165</b>	<b>1434</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>1637</b>
* Kraftrad								

**Schriftliche Anfrage des Abg. Niklas Schrader (LINKE) Drs. 18/28 137 "Entsorgung von Fahrzeugwracks im öffentlichen Straßenland"**

Bezirk	Anzahl im öffentlichen Straßenland rechtswidrig abgestellter Fahrzeugwracks im Jahr 2021 *							
	Krad **	Fahrzeug bis 3,5t	bis 7,5t	über 7,5t	über 26t	Anhänger PKW	sonstige	insgesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	1	53			1		2	57
Friedrichshain-Kreuzberg	12	34				1		47
Lichtenberg	15	69					8	92
Marzahn-Hellrsdorf	10	89				2	2	103
Mitte	10	138						148
Neukölln	10	90				3	2	105
Pankow	4	63					1	68
Reinickendorf	9	49				1		59
Spandau	2	58						60
Steglitz-Zehlendorf	1	29				4		34
Tempelhof-Schöneberg	7	62					1	70
Treptow-Köpenick	4	59	1				2	66
<b>Summe</b>	<b>85</b>	<b>793</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>909</b>
* bis 30.06.2021								
** Kraftrad								

**Schriftliche Anfrage des Abg. Niklas Schrader (LINKE) Drs. 18/28 137 "Entsorgung von Fahrzeugwracks im öffentlichen Straßenland"**

Bezirk								
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*	insgesamt
<b>Beseitigung rechtswidrig beseitigter Fahrzeuge</b>	96	197	1104	1456	1210	1632	909	6604
davon im Sofortvollzug beseitigt								0
davon verschrottet								0
davon von Halter*innen abgeholt								0
sonstiges								0
<b>Summe</b>	<b>96</b>	<b>197</b>	<b>1104</b>	<b>1456</b>	<b>1210</b>	<b>1632</b>	<b>909</b>	<b>6604</b>
* bis 30.06.2021								

**Schriftliche Anfrage des Abg. Niklas Schrader (LINKE) Drs. 18/28 137 "Entsorgung von Fahrzeugwracks im öffentlichen Straßenland"**

Bezirk	Drei Standorte (Straßennamen) mit rechtswidrig abgestellten Fahrzeugen	
	Bezirke	RegOrd
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf</b>	Parkplatz "Hoher Bogen"/ Rudolstädter Straße, Goslarer Ufer, Quedlinburger Straße	Rudolstädter Straße, Am Spreebord, Max-Dohrn-Straße
<b>Friedrichshain-Kreuzberg</b>	k.A.	Skalitzer Straße, Jüterbogger Straße, Lobeckstraße
<b>Lichtenberg</b>	Marzahner Straße, Josef-Orlopp-Straße, Ferdinand-Schultz-Straße	Ferdinand-Schultze-Straße, Zingster Straße, Buchberger Straße
<b>Marzahn-Hellrsdorf</b>	Märkische Allee, Hellersdorfer Straße, Blumberger Damm	Blumberger Damm, Allee der Kosmonauten, Ludwigsluster Straße
<b>Mitte</b>	Böttgerstraße, Bastianstraße, Ungarnstraße	Gustav-Meyer-Allee, Kühnemannstraße, Iranische Straße
<b>Neukölln</b>	Kiehlufer, Treptower Straße, Teupitzer Straße	Columbiadamm, Dieselstraße, Kiehlufer
<b>Pankow</b>	Michelangelostraße, Wisbyer Straße, Blankenburger Straße	Am Feuchten Winkel, Hanns-Eisler-Straße, Conrad-Blenke-Straße
<b>Reinickendorf</b>	Quickborner Straße, Wittenauer Straße, Gotthardstraße	Quickborner Straße, Scharnweberstraße, Roedernallee
<b>Spandau</b>	Freiheit, Mertensstraße, Altonaer Straße	Mertensstraße, Lagerweg, Askaniering
<b>Steglitz-Zehlendorf</b>	Eine Häufung an einzelnen Orten gibt es im Bezirk nicht	Unter den Eichen, Landweg, Potsdamer Straße
<b>Tempelhof-Schöneberg</b>	Teilestraße, Oberlandstraße, Rohdestraße	Vorarlberger Damm, Oberlandstraße, Columbiadamm
<b>Treptow-Köpenick</b>	k.A.	Schönefelder Chaussee, Kiefholzstraße, An der Wuhlheide