

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Sven Kohlmeier (SPD)**

vom 23. Juli 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Juli 2021)

zum Thema:

**(XIII) 3 Jahre Mobilitätsgesetz – Zahlen und Fakten**

und **Antwort** vom 09. August 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Aug. 2021)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/28226**  
**vom 23. Juli 2021**  
**über (XIII) 3 Jahre Mobilitätsgesetz – Zahlen und Fakten**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher den Polizeipräsidenten Berlin um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Vorbemerkung des Abgeordneten:

Bei der Differenzierung zwischen City und Außenbezirken legt diese Anfrage eine Definition zugrunde, der zufolge „City“ als alle Kieze innerhalb des S-Bahn-Ringes zu verstehen ist. „Außenbezirke“ bezeichnet im Gegensatz alle Kieze außerhalb des S-Bahn-Ringes (siehe Anfrage Sven Kohlmeier - 18/20253 vom 30.07.2019). Vorsorglich weist der Abgeordnete darauf hin, dass der Verfassungsgerichtshof des Landes Berlin mit der Entscheidung (Beschluss vom 18. Februar 2015, VerfGH 92/14) hinsichtlich der Auskunftsrechte der Abgeordneten und der Verpflichtung des Senats zur Auskunft entschieden hat. Bei allem Verständnis des Abgeordneten für die „Corona-Situation“, so wäre eine wegen Bewältigung der Corona-Situation begründete Nicht- oder Teilbeantwortung keinesfalls gerechtfertigt, insbesondere da keine Ausnahmesituation mehr wie zu Beginn der Corona-Pandemie vorliegt.

Frage 1:

Wie viele Kilometer umfasst das Berliner Straßennetz (aufgeschlüsselt nach Art der Straße, zulässiger Höchstgeschwindigkeit, Bezirk, City und Außenbezirk)?

Antwort zu 1:

Zur Aufschlüsselung nach Art der Straße, wurde der StEP-Verkehr mit folgender Klassifizierung herangezogen (alle Werte sind in km angegeben).

StEP Stufen Legende:

Stufe I – großräumige Straßenverbindung

Stufe II – übergeordnete Straßenverbindung

Stufe III – örtliche Straßenverbindung

Stufe IV – Ergänzungsstraßen (weitere Straßen von besonderer Bedeutung)

Stufe V – nicht-StEP Straßen

Die in Tabelle 1 dargestellten Daten wurden anhand der RBS-Klassifizierung (Regionales Bezugssystem) berücksichtigt. Die Tabelle enthält: Straßen, Wege, Tunnel, Brücken, Fußgängerzonen, Plätze und Parkplätze. Diese Klassifizierung wurde Anfang dieses Jahres intern abgestimmt und wird bei künftigen Analysen verwendet. Aus diesem Grund unterscheiden sich die Zahlen in den Tabellen 1 und 3 von denen in S18/24215.

Tabelle 1: Straßennetz aufgeschlüsselt nach Bezirk, StEP-Stufen und Haupt-/Nebennetz

Tabelle 1	StEP I		StEP II		StEP III		StEP IV		StEP V	
	City (km)	Außen (km)	City (km)	Außen (km)	City (km)	Außen (km)	City (km)	Außen (km)	City (km)	Außen (km)
Charlottenburg-Wilmersdorf	4,20	5,78	26,15	25,41	21,2	20,94	11,35	18,31	119,57	170
Friedrichshain-Kreuzberg	7,40	0,02	29,28	0,12	19,63	0,09	10,82	2,24	121,81	3,04
Lichtenberg	0	7,61	0	28,93	0	37,25	0	17,37	0	286,4
Marzahn-Hellersdorf	0	6,23	0	46,86	0	28,56	0	35,79	0	458,12
Mitte	17,76	1,85	40,72	18,47	23,74	3,28	23,08	4,03	153,92	66,94
Neukölln	0,00	0,00	10,59	30,66	0	18,85	1,86	14,97	64,89	228,55
Pankow	3,91	11,55	6,87	61,15	2,17	38,36	3,47	43,42	47,57	415,01
Reinickendorf	0,00	0,84	0	53,14	0	47,98	0	26,64	0	389,65
Spandau	0,00	6,91	0	54,67	0	32,3	0	25,85	0	337,96
Steglitz-Zehlendorf	0,00	10,15	0	61,48	0	51,31	0	28,8	0	497,6
Tempelhof-Schöneberg	2,73	0,26	12,94	45,78	10,35	29,73	2,23	7,46	66,79	252,81
Treptow-Köpenick	0,87	4,05	2,13	81,62	0	60,77	0,51	30,98	9,76	528,9
Gesamt	36,87	55,25	128,68	508,29	77,09	369,42	53,32	255,86	584,31	3.634,98

Die Daten (zuletzt im Oktober 2020 aktualisiert) der Höchstgeschwindigkeiten (siehe unten) sind richtungsbezogen, die des Straßennetzes nicht – außer dort, wo die Fahrbahn baulich getrennt ist. Daher ist die Gesamtlänge der Geschwindigkeitsbegrenzungen ungefähr doppelt so lang, wie die des Straßennetzes.

Tabelle 2: Höchstgeschwindigkeit aufgeschlüsselt nach Bezirk und City/Außenbezirk (km). Die Daten für Tempo 50 wurden berechnet, da der Originaldatensatz nur die Abweichungen von Tempo 50 enthält. Die Zahlen für Tempo 50 können aufgrund der geänderten Klassifizierung des Straßennetzes nicht mit denen von S18/24215 verglichen werden.

Tabelle 2	5 km/h		
Bezirk	City (km)	Außen (km)	Gesamt (km)
Steglitz-Zehlendorf	0	0	0
Spandau	0	0,17	0,17
Tempelhof-Schöneberg	0,00	0,12	0,12
Charlottenburg-Wilmersdorf	17,08	0,09	17,17
Mitte	7,03	0	7,03
Pankow	0,00	8,65	8,65
Reinickendorf	0,00	11,28	11,28

Marzahn-Hellersdorf	0,00	0,23	0,23
Neukölln	0,74	8,26	9
Treptow-Köpenick	0,00	0,73	0,73
Friedrichshain-Kreuzberg	19,63	0,00	19,63
Lichtenberg	0,00	7,86	7,86
<b>Gesamt</b>	<b>44,48</b>	<b>37,39</b>	<b>81,87</b>

Tabelle 2	10 km/h		
Bezirk	City (km)	Außen (km)	Gesamt (km)
Steglitz-Zehlendorf	0	5,9	5,9
Spandau	0	3,64	3,64
Tempelhof-Schöneberg	0,22	0,58	0,8
Charlottenburg-Wilmersdorf	0	2,95	2,95
Mitte	0	1,07	1,07
Pankow	0	3,94	3,94
Reinickendorf	0	2,35	2,35
Marzahn-Hellersdorf	0	0,74	0,74
Neukölln	3,46	6,21	9,67
Treptow-Köpenick	0	0,11	0,11
Friedrichshain-Kreuzberg	2,05	0	2,05
Lichtenberg	0	16,17	16,17
<b>Gesamt</b>	<b>5,73</b>	<b>43,66</b>	<b>49,39</b>

Tabelle 2	20 km/h		
Bezirk	City (km)	Außen (km)	Gesamt (km)
Steglitz-Zehlendorf	0	0	0
Spandau	0	2,98	2,98
Tempelhof-Schöneberg	0	0	0
Charlottenburg-Wilmersdorf	0,64	3,13	3,77
Mitte	0,19	0	0,19
Pankow	0	0,1	0,1
Reinickendorf	0	1,4	1,4
Marzahn-Hellersdorf	0	0	0
Neukölln	0	14,77	14,77
Treptow-Köpenick	0	0,75	0,75
Friedrichshain-Kreuzberg	0	0	0
Lichtenberg	0	4,2	4,2
<b>Gesamt</b>	<b>0,83</b>	<b>27,33</b>	<b>28,16</b>

Tabelle 2	30 km/h		
Bezirk	City (km)	Außen (km)	Gesamt (km)
Steglitz-Zehlendorf	0	984,75	984,75
Spandau	0	635,91	635,91
Tempelhof-Schöneberg	144,51	517,64	662,15
Charlottenburg-Wilmersdorf	243,74	328,16	571,9
Mitte	310,71	136,17	446,88
Pankow	96,87	832,479	1801,179
Reinickendorf	0	768,07	768,07
Marzahn-Hellersdorf	0	822,07	822,07
Neukölln	131,03	441,22	572,25
Treptow-Köpenick	18,73	933,6	952,33
Friedrichshain-Kreuzberg	234,48	5,73	240,21
Lichtenberg	0	468,72	468,72
<b>Gesamt</b>	<b>1180,08</b>	<b>6.874,52</b>	<b>8.053,6</b>

Tabelle 2	40 km/h		
Bezirk	City (km)	Außen (km)	Gesamt (km)
Steglitz-Zehlendorf	0	1,43	1,43
Spandau	0	0	0
Tempelhof-Schöneberg	0	1,17	1,17
Charlottenburg-Wilmersdorf	0	1,92	1,92
Mitte	0	0	0
Pankow	0	3,99	3,99
Reinickendorf	0	0,57	0,57
Marzahn-Hellersdorf	0	1,3	1,3
Neukölln	0	0,39	0,39
Treptow-Köpenick	0	0,56	0,56
Friedrichshain-Kreuzberg	0	0	0
Lichtenberg	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>11,33</b>	<b>11,33</b>

Tabelle 2	50 km/h		
Bezirk	City	Außen	Gesamt
Steglitz-Zehlendorf	0,00	280,43	280,43
Spandau	0,00	264,69	264,69
Tempelhof-Schöneberg	43,18	124,22	167,40
Charlottenburg-Wilmersdorf	103,48	97,43	200,92
Mitte	200,51	51,71	252,22
Pankow	31,14	248,58	279,72
Reinickendorf	0,00	224,26	224,26
Marzahn-Hellersdorf	0,00	297,09	297,09
Neukölln	19,44	104,59	124,02

Treptow-Köpenick	7,79	405,87	413,66
Friedrichshain-Kreuzberg	121,73	5,29	127,01
Lichtenberg	0,00	250,1	250,1
<b>Gesamt</b>	<b>527,28</b>	<b>2.354,24</b>	<b>2.881,52</b>

Tabelle 2	60 km/h		
Bezirk	City (km)	Außen (km)	Gesamt (km)
Steglitz-Zehlendorf	0	4,62	4,62
Spandau	0	0	0
Tempelhof-Schöneberg	0	8,67	8,67
Charlottenburg-Wilmersdorf	0	11,12	11,12
Mitte	0	0	0
Pankow	0	6,65	6,65
Reinickendorf	0	18,67	18,67
Marzahn-Hellersdorf	0	27,68	27,68
Neukölln	0	6,24	6,24
Treptow-Köpenick	0	35,39	35,39
Friedrichshain-Kreuzberg	0	0	0
Lichtenberg	0	8,08	8,08
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>127,12</b>	<b>127,12</b>

Tabelle 2	70 km/h		
Bezirk	City (km)	Außen (km)	Gesamt (km)
Steglitz-Zehlendorf	0	0	0
Spandau	0	7,97	7,97
Tempelhof-Schöneberg	0	0	0
Charlottenburg-Wilmersdorf	0	0	0
Mitte	0	0	0
Pankow	0	9,58	9,58
Reinickendorf	0	0	0
Marzahn-Hellersdorf	0	2,02	2,02
Neukölln	0	0	0
Treptow-Köpenick	0	15,14	15,14
Friedrichshain-Kreuzberg	0	0	0
Lichtenberg	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>34,71</b>	<b>34,71</b>

Tabelle 2	80 km/h		
Bezirk	City (km)	Außen (km)	Gesamt (km)
Steglitz-Zehlendorf	0	12,48	12,48
Spandau	0	0	0
Tempelhof-Schöneberg	2,17	19,7	21,87
Charlottenburg-Wilmersdorf	0	30,22	30,22

Mitte	0	0,17	0,17
Pankow	0	14,4	14,4
Reinickendorf	0	9,92	9,92
Marzahn-Hellersdorf	0	0	0
Neukölln	0	4,39	4,39
Treptow-Köpenick	0	20,5	20,5
Friedrichshain-Kreuzberg	0	0	0
Lichtenberg	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>2,17</b>	<b>111,78</b>	<b>113,95</b>

Tabelle 2	100 km/h		
Bezirk	City (km)	Außen (km)	Gesamt (km)
Steglitz-Zehlendorf	0	9,05	9,05
Spandau	0	0	0
Tempelhof-Schöneberg	0	0	0
Charlottenburg-Wilmersdorf	0	5,86	5,86
Mitte	0	0	0
Pankow	0	0	0
Reinickendorf	0	0	0
Marzahn-Hellersdorf	0	0	0
Neukölln	0	0	0
Treptow-Köpenick	0	0	0
Friedrichshain-Kreuzberg	0	0	0
Lichtenberg	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>14,91</b>	<b>14,91</b>

Tabelle 2	130 km/h		
Bezirk	City (km)	Außen (km)	Gesamt (km)
Steglitz-Zehlendorf	0	0	0
Spandau	0	0	0
Tempelhof-Schöneberg	0	0	0
Charlottenburg-Wilmersdorf	0	0	0
Mitte	0	0	0
Pankow	0	10,63	10,63
Reinickendorf	0	0	0
Marzahn-Hellersdorf	0	0	0
Neukölln	0	0	0
Treptow-Köpenick	0	0	0
Friedrichshain-Kreuzberg	0	0	0
Lichtenberg	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>10,63</b>	<b>10,63</b>

Tabelle 3: Länge Straßennetz aufgeschlüsselt nach Bezirk und City/Außenbezirk (Stand der Daten Februar 2021).

Tabelle 3	City	Außen	Gesamt
Bezirk	Km	Km	Km
Charlottenburg-Wilmersdorf	182,47	240,44	422,91
Friedrichshain-Kreuzberg	188,94	5,51	194,45
Lichtenberg	0	377,56	377,56
Marzahn-Hellersdorf	0	575,56	575,56
Mitte	259,22	94,56	353,78
Neukölln	77,33	293,03	370,37
Pankow	63,97	569,50	633,47
Reinickendorf	0	518,26	518,26
Spandau	0	457,68	457,68
Steglitz-Zehlendorf	0	649,33	649,33
Tempelhof-Schöneberg	95,04	336,05	431,09
Treptow-Köpenick	13,26	706,32	719,59
<b>Gesamt</b>	<b>880,24</b>	<b>4.823,81</b>	<b>5.704,06</b>

Frage 2:

Wie viele Kilometer umfasst das Berliner Radwegenetz (aufgeschlüsselt nach Art des Radwegs, Bezirk, City und Außenbezirk)?

Frage 3:

Wie viele Kilometer des Berliner Radwegenetzes (jeweils aufgeschlüsselt nach Art des Radwegs, Bezirk, City und Außenbezirk)?

- a, sind baulich von der Straße getrennt?
- b, sind farblich markiert?
- c, sind durch durchgängige weiße Streifen auf dem Boden von der Fahrbahn getrennt?
- d, sind durch gelegentliche weiße Streifen, zum Beispiel kurz vor oder hinter Kreuzungen, auf dem Boden von der Fahrbahn getrennt?

Antwort zu 2 und 3:

Die Fragen 2 und 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die nachfolgenden Angaben beziehen sich nur auf das Hauptverkehrsnetz (StEP-Stufen 0, I, II, III, IV). Für das Nebennetz liegt kein äquivalenter - mit dem Datensatz des Hauptverkehrsnetzes vergleichbarer - Datensatz vor.

Zwischen dem Stand der Daten während der Anfrage S18/24215 im Juli 2020 und dem heute vorliegenden Datenbestand gab es keine Aktualisierung. Es lässt sich aus dieser Auswertung also keine Aussage zur Entwicklung des Radwegenetzes im Vergleich zum vergangenen Jahr ableiten.



Tabelle 4: Im Vgl. zu S18/24215 korrigierte Darstellung des Berliner Radwegenetzes, aufgeschlüsselt nach Bezirk und Lage (Stand September 2020). Die Daten sind richtungsbezogen.

Bezirk	Außen (km)	City (km)	Gesamt (km)
Charlottenburg-Wilmersdorf	88,82	81,17	170,00
Friedrichshain-Kreuzberg	0,65	91,88	92,52
Lichtenberg	101,45	0,00	101,45
Marzahn-Hellersdorf	116,79	0,00	116,79
Mitte	46,78	129,82	176,60
Neukölln	96,70	8,51	105,21
Pankow	138,46	24,63	163,09
Reinickendorf	140,07	0,00	140,07
Spandau	165,64	0,00	165,64
Steglitz-Zehlendorf	194,56	0,00	194,56
Tempelhof-Schöneberg	112,43	36,27	148,69
Treptow-Köpenick	197,87	5,00	202,87
<b>Gesamt</b>	<b>1.400,23</b>	<b>377,28</b>	<b>1.777,51</b>

Tabelle 5: Im Vgl. zu S18/24215 korrigierte Darstellung des Berliner Radwegenetzes, aufgeschlüsselt nach Art des Radweges, Bezirk und City/Außenbezirk (Stand September 2020). Die Daten sind richtungsbezogen. Aufgrund einer Unstimmigkeit bei der statistischen Auswertung der Schriftlichen Anfrage vom Juli 2020 (18/24215) fällt der nachfolgend korrigierte Wert für Bussonderfahrstreifen geringer aus.

Tabelle 5	Charlottenburg-Wilmersdorf		
Art	Außen (km)	City (km)	Gesamt (km)
Bussonderfahrstreifen	3,94	10,02	13,96
Geh-/Radweg	48,64	31,02	79,66
Gehweg, Radverkehr frei	4,37	0,00	4,37
Radfahrerfurt	7,82	10,12	17,95
Radfahrstreifen	1,15	2,52	3,67
Radweg baulich getrennt	15,84	12,61	28,45
RVA Knotenpunkt	0,14	0,37	0,50
Schutzstreifen	6,91	14,52	21,43
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>88,82</b>	<b>81,17</b>	<b>170,00</b>

Tabelle 5		Friedrichshain-Kreuzberg	
Art	Außen (km)	City (km)	Gesamt
Bussonderfahrstreifen	0,00	2,10	2,10
Geh-/Radweg	0,42	33,73	34,15
Gehweg, Radverkehr frei	0,00	0,63	0,63
Radfahrerfurt	0,02	11,43	11,44
Radfahrstreifen	0,21	9,89	10,09
Radweg baulich getrennt	0,00	8,19	8,19
RVA Knotenpunkt	0,00	0,31	0,31
Schutzstreifen	0,00	25,61	25,61
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>0,65</b>	<b>91,88</b>	<b>92,52</b>

Tabelle 5		Lichtenberg	
	Außen (km)	City (km)	Gesamt (km)
Bussonderfahrstreifen	1,98	0	1,98
Geh-/Radweg	51,54	0	51,54
Gehweg, Radverkehr frei	4,52	0	4,52
Radfahrerfurt	8,25	0	8,25
Radfahrstreifen	9,98	0	9,98
Radweg baulich getrennt	10,39	0	10,39
RVA Knotenpunkt	0,78	0	0,78
Schutzstreifen	14,02	0	14,02
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>101,45</b>	<b>0</b>	<b>101,45</b>

Tabelle 5		Marzahn-Hellersdorf	
	Außen (km)	City (km)	Gesamt (km)
Bussonderfahrstreifen	0,99	0	0,99
Geh-/Radweg	65,68	0	65,68
Gehweg, Radverkehr frei	7,00	0	7,00
Radfahrerfurt	10,21	0	10,21
Radfahrstreifen	9,64	0	9,64
Radweg baulich getrennt	15,23	0	15,23
RVA Knotenpunkt	0,53	0	0,53
Schutzstreifen	7,52	0	7,52
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>116,79</b>	<b>0</b>	<b>116,79</b>

Tabelle 5	Mitte		
	Außen (km)	City (km)	Gesamt (km)
Bussonderfahrstreifen	1,33	14,27	15,61
Geh-/Radweg	21,29	38,90	60,19
Gehweg, Radverkehr frei	0,43	0,86	1,29
Radfahrerfurt	5,39	14,24	19,62
Radfahrstreifen	1,65	21,66	23,31
Radweg baulich getrennt	10,14	7,14	17,28
RVA Knotenpunkt	0,22	1,28	1,50
Schutzstreifen	6,33	31,47	37,81
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>46,78</b>	<b>129,82</b>	<b>176,60</b>

Tabelle 5	Neukölln		
	Außen (km)	City (km)	Gesamt (km)
Bussonderfahrstreifen	2,91	0,36	3,27
Geh-/Radweg	70,28	4,15	74,43
Gehweg, Radverkehr frei	2,23	0,00	2,23
Radfahrerfurt	8,09	1,04	9,14
Radfahrstreifen	1,05	0,23	1,29
Radweg baulich getrennt	7,45	1,65	9,10
RVA Knotenpunkt	0,08	0,11	0,19
Schutzstreifen	4,61	0,97	5,57
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>96,70</b>	<b>8,51</b>	<b>105,21</b>

Tabelle 5	Pankow		
	Außen (km)	City (km)	Gesamt (km)
Bussonderfahrstreifen	2,18	1,59	3,76
Geh-/Radweg	59,73	7,86	67,59
Gehweg, Radverkehr frei	18,18	0,03	18,21
Radfahrerfurt	9,18	2,96	12,14
Radfahrstreifen	11,08	1,22	12,29
Radweg baulich getrennt	9,45	3,91	13,35
RVA Knotenpunkt	1,24	0,06	1,29
Schutzstreifen	27,43	7,02	34,44
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>138,46</b>	<b>24,63</b>	<b>163,09</b>

Tabelle 5	Reinickendorf		
	Außen (km)	City (km)	Gesamt (km)
Bussonderfahrstreifen	3,87	0,00	3,87
Geh-/Radweg	75,54	0,00	75,54
Gehweg, Radverkehr frei	9,94	0,00	9,94
Radfahrerfurt	10,23	0,00	10,23
Radfahrstreifen	5,30	0,00	5,30
Radweg baulich getrennt	22,07	0,00	22,07
RVA Knotenpunkt	0,33	0,00	0,33
Schutzstreifen	12,79	0,00	12,79
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>140,07</b>	<b>0,00</b>	<b>140,07</b>

Tabelle 5	Steglitz-Zehlendorf		
	Außen (km)	City (km)	Gesamt (km)
Bussonderfahrstreifen	8,89	0,00	8,89
Geh-/Radweg	98,18	0,00	98,18
Gehweg, Radverkehr frei	9,51	0,00	9,51
Radfahrerfurt	14,35	0,00	14,35
Radfahrstreifen	1,19	0,00	1,19
Radweg baulich getrennt	47,49	0,00	47,49
RVA Knotenpunkt	0,23	0,00	0,23
Schutzstreifen	14,72	0,00	14,72
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>194,56</b>	<b>0,00</b>	<b>194,56</b>

Tabelle 5	Tempelhof-Schöneberg		
	Außen (km)	City (km)	Gesamt (km)
Bussonderfahrstreifen	11,39	14,20	25,59
Geh-/Radweg	63,23	12,07	75,30
Gehweg, Radverkehr frei	3,17	0,00	3,17
Radfahrerfurt	9,26	3,18	12,44
Radfahrstreifen	3,44	0,47	3,91
Radweg baulich getrennt	12,78	2,58	15,36
RVA Knotenpunkt	0,45	0,27	0,72
Schutzstreifen	8,71	3,50	12,22
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>112,43</b>	<b>36,27</b>	<b>148,69</b>

Tabelle 5	Treptow-Köpenick		
	Außen (km)	City (km)	Gesamt (km)
Bussonderfahrstreifen	1,90	0,32	2,22
Geh-/Radweg	122,70	2,07	124,77
Gehweg, Radverkehr frei	19,95	0,00	19,95
Radfahrerfurt	10,98	0,53	11,51
Radfahrstreifen	6,36	1,19	7,55
Radweg baulich getrennt	25,99	0,17	26,16
RVA Knotenpunkt	0,71	0,00	0,71
Schutzstreifen	9,28	0,71	9,99
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>197,87</b>	<b>5,00</b>	<b>202,87</b>

Frage 4:

Auf wie vielen Kilometern des Berliner Straßennetzes gibt es keinen dezidierten Fahrradweg (aufgeschlüsselt nach Art des Radwegs, Bezirk, City und Außenbezirk)?

Antwort zu 4:

Tabelle 6 kann nicht mit der Tabelle aus der Schriftlichen Anfrage 18/24215 verglichen werden. Diese Tabelle berücksichtigt nur das Hauptstraßennetz (SteP-Stufen 0, I, II, III, IV). Für das Nebennetz liegt kein äquivalenter - mit dem Datensatz des Hauptverkehrsnetzes vergleichbarer - Datensatz vor.

Tabelle 6: Straßenkilometer ohne dezidierten Fahrradweg

Bezirk	Außen (km)	City (km)	Gesamt (km)
Charlottenburg-Wilmersdorf	26.03	22.31	48.35
Friedrichshain-Kreuzberg	2.14	21.20	23.34
Lichtenberg	40.44	0.00	40.44
Marzahn-Hellersdorf	59.04	0.00	59.04
Mitte	4.23	40.39	44.62
Neukölln	16.13	8.19	24.32
Pankow	85.26	4.09	89.35
Reinickendorf	58.57	0.00	58.57
Spandau	36.90	0.00	36.90
Steglitz-Zehlendorf	54.45	0.00	54.45
Tempelhof-Schöneberg	27.03	10.12	37.15
Treptow-Köpenick	78.50	1.00	79.50
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>488.72</b>	<b>107.30</b>	<b>596.02</b>

Frage 5:

Auf wie vielen Kilometern des Berliner Straßennetzes ist es nicht möglich, einen dezidierten Fahrradweg zu errichten und warum (aufgeschlüsselt nach Art der Straße, zulässiger Höchstgeschwindigkeit des motorisierten Verkehrs, Bezirk, City und Außenbezirk)?

Antwort zu 5:

Es wird auf die Antwort zur Schriftlichen Anfrage 18/24215 - Frage 5 verwiesen, die nach wie vor zutreffend ist.

Frage 6:

Wie viele Unfälle von und mit Radfahrenden gab es in den letzten fünf Jahren (jeweils aufgeschlüsselt nach Jahr, Bezirk, City und Außenbezirke, Severität des Unfalls):

- a. entlang baulich getrennter Radwege?
- b. entlang farblich markierter Radwege?
- c. entlang Fahrmahnen mit durchgängig weißer Bodenmarkierung?
- d. entlang Fahrbahnen mit gelegentlicher weißer Markierung?
- e. auf Straßen ohne Fahrradweg (aufgeschlüsselt nach zulässiger Höchstgeschwindigkeit)?

Antwort zu Frage 6:

Die Daten für das Jahr 2021 beziehen sich auf den Zeitraum vom 1. Januar bis zum 31. Mai 2021.

Die Erhebungsmerkmale beziehen sich auf Radverkehrsanlagen auf der Fahrbahn und auf baulich getrennte Radverkehrsanlagen neben der Fahrbahn. Eine Differenzierung nach farblicher Gestaltung bzw. Radfahrerschutzstreifen (Zeichen 340) und Radwegzeichen (Zeichen 295) ist nicht vorgesehen und somit nicht recherchierbar. Die Fragen 6 c) und d) wurden aufgrund dessen zusammengefasst, die Frage 6 b) konnte recherchebedingt – wie im Vorjahr - nicht beantwortet werden.

Zur erbetenen Aufschlüsselung nach City und Außenbezirken liegen keine validen Daten vor.

Abweichungen von den Gesamtzahlen der vergangenen Jahre zur letztjährigen Anfrage (Drs. 18/24215) liegen in der permanenten Datenpflege begründet.

Antwort zu Frage 6 a.:

Verwaltungsbezirk / Unfallart	Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf</b>	<b>70</b>	<b>54</b>	<b>82</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>18</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	7	11	14	10	1
Unfall mit Leichtverletzten	58	43	53	67	52	10
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	9	4	17	19	10	7

Verwaltungsbezirk / Unfallart	Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	1	0	0	0
<b>Friedrichshain-Kreuzberg</b>	<b>82</b>	<b>77</b>	<b>90</b>	<b>119</b>	<b>121</b>	<b>18</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	7	9	6	10	13	2
Unfall mit Leichtverletzten	59	59	69	88	87	13
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	1	0	0
alle übrigen VU	16	9	15	18	21	3
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	2	0	0
<b>Lichtenberg</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>39</b>	<b>55</b>	<b>8</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	2	3	6	7	1
Unfall mit Leichtverletzten	12	20	22	25	40	6
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	4	7	4	8	8	1
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	0	0	0	0
<b>Marzahn-Hellersdorf</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>12</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	2	2	2	5	5	1
Unfall mit Leichtverletzten	15	9	22	19	15	9
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	0	1	5	8	6	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	1	0	0
<b>Mitte</b>	<b>66</b>	<b>78</b>	<b>79</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>29</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0

Verwaltungsbezirk / Unfallart	Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Unfall mit Schwerverletzten	6	10	11	13	12	4
Unfall mit Leichtverletzten	51	61	59	69	73	21
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	9	6	8	13	11	4
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	1	2	0	0
<b>Neukölln</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>14</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	1	3	0	3	3	0
Unfall mit Leichtverletzten	22	24	30	38	30	14
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	4	6	6	5	8	0
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	2	1	1	0	0	0
<b>Pankow</b>	<b>67</b>	<b>72</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>84</b>	<b>23</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	9	6	10	5	11	4
Unfall mit Leichtverletzten	55	57	55	61	60	16
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	3	9	15	9	13	3
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0
<b>Reinickendorf</b>	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>14</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	1	1	2	6	4	0
Unfall mit Leichtverletzten	41	34	37	48	52	10
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit	0	0	0	0	0	0



Verwaltungsbezirk / Unfallart	Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)						
alle übrigen VU	2	4	11	11	9	4
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	1	0	1	0	0
<b>Spandau</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>17</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	2	3	5	10	3	1
Unfall mit Leichtverletzten	33	24	35	37	34	12
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	5	3	4	4	10	4
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	1	0
<b>Steglitz-Zehlendorf</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>52</b>	<b>73</b>	<b>13</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	7	6	3	6	11	3
Unfall mit Leichtverletzten	31	26	28	34	48	9
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	6	4	13	12	14	1
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	0	0	0	0
<b>Tempelhof-Schöneberg</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>18</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	3	4	7	5	3
Unfall mit Leichtverletzten	41	30	31	40	34	12
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	7	5	8	5	9	3

Verwaltungsbezirk / Unfallart	Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	2	0	0	1	1	0
<b>Treptow-Köpenick</b>	<b>38</b>	<b>48</b>	<b>62</b>	<b>72</b>	<b>97</b>	<b>14</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	5	11	9	10	7	2
Unfall mit Leichtverletzten	23	31	38	55	78	9
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	10	6	15	7	12	3
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>570</b>	<b>550</b>	<b>669</b>	<b>803</b>	<b>827</b>	<b>198</b>

Antwort zu Frage 6 b.:

Eine valide Aussage ist mangels Recherchemöglichkeit nicht möglich.

Antwort zu 6 c. und d.:

Im Lichte der Vorbemerkung ist eine Differenzierung der Fragestellung zu c) und d) nicht möglich. Die Tabelle enthält Verkehrsunfälle auf Radverkehrsanlagen auf der Fahrbahn sowie auf Radverkehrsführungen:

Verwaltungsbezirk / Unfallart	Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf</b>	<b>200</b>	<b>174</b>	<b>204</b>	<b>208</b>	<b>187</b>	<b>68</b>
Unfall mit Getöteten	1	0	0	0	1	0
Unfall mit Schwerverletzten	14	14	22	20	7	5
Unfall mit Leichtverletzten	156	119	149	151	140	47
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	1
alle übrigen VU	29	41	33	37	39	15
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0
<b>Friedrichshain-Kreuzberg</b>	<b>303</b>	<b>301</b>	<b>397</b>	<b>401</b>	<b>417</b>	<b>89</b>
Unfall mit Getöteten	0	2	0	0	2	1

Verwaltungsbezirk / Unfallart	Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Unfall mit Schwerverletzten	17	20	29	26	32	5
Unfall mit Leichtverletzten	218	218	271	289	306	69
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	65	56	93	84	75	13
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	3	5	4	2	2	1
<b>Lichtenberg</b>	<b>85</b>	<b>95</b>	<b>113</b>	<b>115</b>	<b>121</b>	<b>28</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	6	6	12	9	13	1
Unfall mit Leichtverletzten	61	68	80	86	82	20
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	18	21	20	20	23	7
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	1	0	3	0
<b>Marzahn-Hellersdorf</b>	<b>59</b>	<b>70</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>80</b>	<b>15</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	1	0
Unfall mit Schwerverletzten	5	15	10	12	8	2
Unfall mit Leichtverletzten	44	42	47	50	60	11
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	10	13	17	10	11	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	1	0	0
<b>Mitte</b>	<b>423</b>	<b>384</b>	<b>474</b>	<b>503</b>	<b>441</b>	<b>127</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	1	1	1	0
Unfall mit Schwerverletzten	33	30	44	43	27	7
Unfall mit Leichtverletzten	284	270	330	358	330	89
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	1	0	0	0	0

Verwaltungsbezirk / Unfallart	Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
alle übrigen VU	103	79	98	99	80	31
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	2	4	1	2	3	0
<b>Neukölln</b>	<b>83</b>	<b>49</b>	<b>87</b>	<b>85</b>	<b>96</b>	<b>28</b>
Unfall mit Getöteten	1	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	8	2	8	8	2	4
Unfall mit Leichtverletzten	54	36	66	59	70	19
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	19	11	13	18	24	5
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	0	0	0	0	0
<b>Pankow</b>	<b>233</b>	<b>242</b>	<b>265</b>	<b>270</b>	<b>248</b>	<b>70</b>
Unfall mit Getöteten	1	1	0	0	0	1
Unfall mit Schwerverletzten	22	22	23	20	27	11
Unfall mit Leichtverletzten	164	170	190	206	191	46
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	44	48	50	43	30	12
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	2	1	2	1	0	0
<b>Reinickendorf</b>	<b>80</b>	<b>54</b>	<b>84</b>	<b>60</b>	<b>83</b>	<b>25</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	2	0
Unfall mit Schwerverletzten	8	1	9	8	11	4
Unfall mit Leichtverletzten	55	47	55	41	61	16
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	17	6	20	11	9	5
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0
<b>Spandau</b>	<b>87</b>	<b>72</b>	<b>66</b>	<b>68</b>	<b>87</b>	<b>23</b>
Unfall mit Getöteten	0	1	1	0	1	0
Unfall mit Schwerverletzten	9	4	9	4	8	3
Unfall mit Leichtverletzten	61	56	45	52	59	15

Verwaltungsbezirk / Unfallart	Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	1	0	0	0
alle übrigen VU	17	11	9	11	18	5
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	1	1	1	0
<b>Steglitz-Zehlendorf</b>	<b>99</b>	<b>93</b>	<b>105</b>	<b>120</b>	<b>126</b>	<b>23</b>
Unfall mit Getöteten	1	1	1	0	1	0
Unfall mit Schwerverletzten	7	10	14	11	22	1
Unfall mit Leichtverletzten	69	73	68	82	75	20
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	1	0
alle übrigen VU	22	9	22	27	25	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	2	0
<b>Tempelhof-Schöneberg</b>	<b>134</b>	<b>108</b>	<b>120</b>	<b>118</b>	<b>119</b>	<b>43</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	1	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	13	12	16	11	17	1
Unfall mit Leichtverletzten	81	79	81	81	83	30
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	40	17	21	26	19	12
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	1	0	0	0
<b>Treptow-Köpenick</b>	<b>105</b>	<b>137</b>	<b>127</b>	<b>156</b>	<b>153</b>	<b>45</b>
Unfall mit Getöteten	1	0	1	0	1	0
Unfall mit Schwerverletzten	15	19	13	22	14	2
Unfall mit Leichtverletzten	68	97	80	107	119	36
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	20	21	33	27	19	6

Verwaltungsbezirk / Unfallart	Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	1	0	0	0	0	1
<b>Gesamt</b>	<b>1891</b>	<b>1779</b>	<b>2116</b>	<b>2177</b>	<b>2158</b>	<b>584</b>

Antwort zu Frage 6 e.:

Zugrunde gelegt wurden hier alle Verkehrsunfälle, die sich auf den Straßenteilen Fahrbahn, Nebenfahrbahn sowie Bussonderfahrstreifen ereigneten und die nicht die Besonderheit der Radverkehrsanlage beinhalten. Aussagen über die dort zulässige Höchstgeschwindigkeit sind recherchébedingt nicht möglich. Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Verwaltungsbezirk / Unfallart	Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Charlottenburg-Wilmersdorf</b>	<b>68</b>	<b>47</b>	<b>60</b>	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>12</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	2	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	12	6	6	3	2	2
Unfall mit Leichtverletzten	43	35	46	39	28	10
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	13	6	8	7	5	0
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0
<b>Friedrichshain-Kreuzberg</b>	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>101</b>	<b>99</b>	<b>85</b>	<b>34</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	8	7	9	6	6	2
Unfall mit Leichtverletzten	58	48	68	70	56	26
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	0	0	1	0	0
alle übrigen VU	23	14	24	22	23	6
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	1	0	0	0	0
<b>Lichtenberg</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>6</b>
Unfall mit Getöteten	1	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	2	9	4	6	0
Unfall mit Leichtverletzten	19	8	17	24	24	4
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit	0	0	0	0	0	0

Verwaltungsbezirk / Unfallart	Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)						
alle übrigen VU	3	3	5	4	3	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	1	0	0	0
<b>Marzahn-Hellersdorf</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	6	7	3	0	0
Unfall mit Leichtverletzten	8	9	16	15	3	5
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	1	0
alle übrigen VU	2	4	7	3	5	0
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	1	0	0	0
<b>Mitte</b>	<b>98</b>	<b>117</b>	<b>139</b>	<b>136</b>	<b>132</b>	<b>18</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	11	20	17	12	16	2
Unfall mit Leichtverletzten	62	75	84	97	84	13
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	21	21	37	27	30	3
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	3	1	1	0	2	0
<b>Neukölln</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>16</b>
Unfall mit Getöteten	1	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	5	4	3	1	2
Unfall mit Leichtverletzten	20	17	19	28	29	14
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	5	4	8	7	11	0
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	2	0	0	0	0	0
<b>Pankow</b>	<b>50</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>16</b>

Verwaltungsbezirk / Unfallart	Anzahl der Verkehrsunfälle (VU)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	9	9	5	5	5	1
Unfall mit Leichtverletzten	30	44	43	40	37	9
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	1	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	10	6	12	17	6	6
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	1	0	0
<b>Reinickendorf</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>4</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	1	1	3	4	3	1
Unfall mit Leichtverletzten	13	9	12	16	19	3
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	3	6	3	2	8	0
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0
<b>Spandau</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>4</b>
Unfall mit Getöteten	1	0	0	1	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	1	3	3	4	0
Unfall mit Leichtverletzten	14	8	8	10	14	2
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	1	2	4	4	7	1
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	1



<b>Steglitz-Zehlendorf</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>7</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	1	0
Unfall mit Schwerverletzten	2	4	5	3	9	0
Unfall mit Leichtverletzten	20	17	21	13	14	5
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	6	1	11	9	3	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0	0
<b>Tempelhof-Schöneberg</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>54</b>	<b>42</b>	<b>39</b>	<b>10</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	10	3	2	4	6	0
Unfall mit Leichtverletzten	24	22	42	31	24	7
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	5	1	10	7	8	3
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	1	0
<b>Treptow-Köpenick</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>13</b>
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	5	8	5	7	6	2
Unfall mit Leichtverletzten	17	14	14	25	29	9
schwerer VU mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0	0	0	0	0
alle übrigen VU	3	9	5	6	8	2
Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	1	0
<b>Gesamt</b>	<b>504</b>	<b>457</b>	<b>602</b>	<b>585</b>	<b>548</b>	<b>145</b>

Frage 7:

Ist der Beantwortung von Seiten des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu Frage 7:

Nein.

Berlin, den 09.08.2021

In Vertretung

Ingmar Streese  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz