

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Dr. Michael Efler (LINKE)**

vom 04. August 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. August 2021)

zum Thema:

CO2-freie Fahrzeuge der öffentlichen Hand

und **Antwort** vom 19. August 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. Aug. 2021)

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Dr. Michael Efler (LINKE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/28290
vom 04. August 2021
über CO₂-freie Fahrzeuge der öffentlichen Hand

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Im Rahmen der Beantwortung der Schriftlichen Anfrage wurden sämtliche Senatsverwaltungen und Bezirke um Zulieferung gebeten.

1. Wie viele im Betrieb CO₂-freie Fahrzeuge sind bei der Hauptverwaltung, den Bezirken, bei den öffentlichen Unternehmen des Landes Berlin sowie bei der Polizei Berlin, der Berliner Feuerwehr und bei Kranken- und Rettungsdiensten im Einsatz und wie hat sich deren Anzahl in den letzten drei Jahren im Vergleich zum gesamten Fuhrpark verändert (bitte für jede Institution einzeln darstellen)?

Zu 1.:
Senatskanzlei:

Name der Organisationseinheit:	2018		2019		2020		2021	
	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO ₂ -freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO ₂ -freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO ₂ -freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO ₂ -freie Fahrzeuge
Charité Universitätsmedizin	20	0	20	0	20	0	20	0
Sekretariat der Kultusministerkonferenz KMK (Bonn)	2	0	2	0	2	0	2	0

Senatsverwaltung für Bildung, Jugend und Familie:

Name der Organisationseinheit:	2018		2019		2020		2021	
	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO ₂ -freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO ₂ -freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO ₂ -freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO ₂ -freie Fahrzeuge
Berliner Notdienst Kinderschutz/Kontakt- und Beratungsstelle/SleepIn	0	0	0	0	2	0	2	0

Senatsverwaltung für Finanzen:

	2018		2019		2020		2021	
Name der Organisationseinheit:	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge
SenFin								
Staatliche Münze Berlin	2	0	2	0	2	0	2	0
berlinovo	25	1	22	1	20	1	21	2

Senatsverwaltung für Gesundheit, Pflege und Gleichstellung:

	2018		2019		2020		2021	
Name der Organisationseinheit:	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge
SenGPG								
Landesinstitut für gerichtliche und soziale Medizin	3	0	3	0	3	0	3	0
Krankenhaus des Maßregelvollzugs	5	0	5	0	5	0	5	0

Senatsverwaltung für Inneres und Sport:

	2018		2019		2020		2021	
Name der Organisationseinheit:	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge
SenInnDS								
Polizei Berlin	2.761	6	2.791	8	2.801	10	2.849	12
Berliner Feuerwehr	752	4	802	10	860	15	865	15
Landesverwaltungsamt Berlin – Bereich personengebundener Fahrdienst (Abgeordnetenhaus und Senat)	50	0	50	5	50	16	50	17

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen:

	2018		2019		2020		2021	
Name der Organisationseinheit:	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl Co2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl Co2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl Co2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl Co2-freie Fahrzeuge
SenStadtWohn								
	7	0	6	0	6	0	4	1

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz:

Name der Organisationseinheit:	2018		2019		2020		2021	
	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge
SenUVK	80	4	80	4	79	6	39*	13
Berliner Forsten	123	0	121	0	116	0	116	0
Pflanzenschutzamt	1	0	1	0	3	2	3	2
Fischereiamt	2	0	2	0	2	0	2	0

* ohne Fahrzeuge, die im Zuge des Übergangs der Zuständigkeit für die Bundesfernstraßen auf den Bund an die Autobahn GmbH abgegeben wurden.

Die Senatsverwaltungen für Justiz, Verbraucherschutz und Antidiskriminierung, Kultur und Europa, Integration, Arbeit und Soziales sowie Wirtschaft, Energie und Betriebe verfügen über keinen eigenen Fuhrpark.

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin:

Name der Organisationseinheit:	2018		2019		2020		2021	
	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge
BA Friedrichshain-Kreuzberg	35 Kfz, 31 Fahrräder/ Pedelecs	0 Kfz, alle insg. 31 Fahrräder	36 Kfz; insg. 56 Fahrräder (25 klassische, 28 Pedelecs, 3 Lastenräder)	5 E-Kfz; Alle insg. 56 Fahrräder	38 Kfz; Insg. 60 Fahrräder	8 E-Kfz; Alle insg. 60 Fahrräder	40 Kfz; Insg. 77 Fahrräder	13 E-Kfz; alle insg. 77 Fahrräder

Bezirksamt Lichtenberg von Berlin:

Name der Organisationseinheit:	2018		2019		2020		2021	
	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge
BA Lichtenberg								
Schul- und Sportamt	7	0	7	0	7	0	7	0
Ordnungsamt	6	0	8	0	8	0	8	0
Straßen- und Grünflächenamt	47	0	47	0	47	0	47	0
Amt für regionalisierte Ordnungsaufgaben	10	0	10	6	10	6	10	6
Stadtentwicklungsamt/ Fachbereich Vermessung	3	0	3	0	3	0	3	0
Bezirksbürgermeister	1	0	1	0	1	0	1	0

Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf von Berlin:

	2018		2019		2020		2021	
Name der Organisationseinheit: BA Marzahn-Hellersdorf von Berlin	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge
	127	0	129	0	130 Fahrzeuge 8 E-Bikes	0 Fahrzeuge 8 E-Bikes	132 Fahrzeuge 8 E-Bikes	0 Fahrzeuge 8 E-Bikes

Bezirksamt Mitte von Berlin:

	2018		2019		2020		2021	
Name der Organisationseinheit: Bezirksamt Mitte von Berlin	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge
Ordnungsamt Mitte von Berlin	5	2	8	2	8	3	8	6
Straßen – und Grünflächenamt Bildung und Kultur	116	10	128	11	136	12	137	13
Vermessungsamt Mitte	3	0	3	0	3	0	3	0

Bezirksamt Neukölln von Berlin:

	2018		2019		2020		2021	
Name der Organisationseinheit: BA Neukölln von Berlin	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge
	62	1	62	3	66	3	65	3

Bezirksamt Reinickendorf von Berlin:

	2018		2019		2020		2021	
Name der Organisationseinheit: BA Reinickendorf von Berlin	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge
	145	2	142	2	139	3	134	3

Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin:

	2018		2019		2020		2021	
Name der Organisationseinheit: BA Tempelhof-Schöneberg von Berlin	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge
Service Einheit Facility Management	3	0	3	0	3	0	3	0

(Objektmanagement)								
Abteilung Weiterbildung und Kultur, Bibliotheken	1 Bus, Fahrbibliothek	0						
Abteilung Jugend, Umwelt, Gesundheit, Schule und Sport	3	0	3	1	3	1	6	4
Straßen- und Grünflächenamt	51	0	55	1	60	6	61	12

Bezirksamt Spandau von Berlin:

	2018		2019		2020		2021	
Name der Organisationseinheit:	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge
BA Spandau von Berlin								
Innere Dienste	3	0	4	0	4	0	4	0
Liegenschaftsverwaltung	2	1	2	1	2	1	2	1
Bauen und Wohnen	1	0	1	0	1	0	1	0
Vermessung	3	0	3	0	3	0	3	0

Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf von Berlin:

	2018		2019		2020		2021	
Name der Organisationseinheit:	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge	Anzahl Fahrzeuge im Fuhrpark gesamt	davon Anzahl CO2-freie Fahrzeuge
BA Steglitz-Zehlendorf von Berlin								
	126	6	125	6	125	8	128	9

Von weiteren Betrieben der öffentlichen Hand sowie den privaten Krankentransportunternehmen und Hilfsorganisationen liegen keine Daten vor.

2. Welche Pläne zur weiteren Umstellung der jeweiligen Fuhrparks auf im Betrieb CO2-freie Fahrzeuge gibt es für die nächsten fünf Jahre (bitte für jede Institution einzeln darstellen)?

Zu 2.:

Die Regelungen für die Umstellung der öffentlichen Fahrzeugflotten sind in dem Entwurf des Gesetzes zur Änderung des Berliner Energiewendegesetzes (Berliner EWG) festgelegt. Gemäß § 11 Abs. 1 Berliner EWG sollen die Umstellungspläne bis Ende 2022 erstellt werden und die Umstellung bis Ende 2030 erfolgen. Die Umstellungspläne befinden sich noch in der Ausarbeitung.

Eine Umstellung der jeweiligen Fuhrparks auf CO2-freie Fahrzeuge ist grundsätzlich abhängig von den Einsatzerfordernissen (insbesondere bei Polizei und Feuerwehr), der Angebotspalette bei CO2-frei betriebenen Fahrzeugen sowie den zur Verfügung stehenden Investitionsmitteln.

Dienstfahrzeuge des Zentralen Fuhrparks des Landesverwaltungsamts, die noch nicht CO₂-frei sind, werden mit jeweiligem Auslaufen des Leasingvertrages auf CO₂-freie Dienstfahrzeuge umgestellt, soweit dem nicht unter Berücksichtigung der bestehenden Fahrzeugangebote sicherheitsbedingte Hindernisse entgegenstehen. Die Umstellung wird voraussichtlich im Juni 2022 abgeschlossen sein.

3. Gibt es ein Zieldatum, bis zu dem die vollständige Umstellung des jeweiligen Fuhrparks auf im Betrieb CO₂-freie Fahrzeuge umgesetzt werden soll (bitte für jede Institution einzeln darstellen)

Zu 3.:

Die Umstellung der öffentlichen Fahrzeugflotten wird gemäß § 11 Abs. 1 Berliner EWG bis zum Ende des Jahres 2030 angestrebt. Dabei sind die bei Antwort zu Frage 2 genannten Ausnahmen zu berücksichtigen.

4. Welche Vorkehrungen hat der Senat zur Finanzierung der Umstellung im Haushaltsentwurf für die Jahre 2022 und 2023 sowie in der Investitionsplanung getroffen?

Zu 4.:

Im Haushaltsplanentwurf für 2022/2023 sind bisher nur teilweise zusätzliche Mittel für die Umstellung auf CO₂-freie Fahrzeugflotten vorgesehen. So sind für die Anmietung (inkl. Leasing) von Dienstwagen im Bereich des Landesverwaltungsamtes höhere Beträge als im Haushaltsjahr 2021 angesetzt.

5. Welche Hemmnisse sieht der Senat bei der Umstellung der Fahrzeuge?

Zu 5.:

Die Umstellung kann nur in dem Maße erfolgen, wie Ladeinfrastruktur zur Verfügung steht. Hier ist nicht nur die Anzahl der Lademöglichkeiten, sondern auch die Leistungsstärke relevant, da sich die Fahrzeugtechnologie stetig weiterentwickelt. Bisher gibt es für den öffentlichen Raum keine stadtweite Einrichtung, die den Aufbau der Ladestruktur auf u.a. den Liegenschaften des Landes Berlin ganzheitlich plant.

Ein weiteres Hemmnis sind die im Vergleich zu Verbrennungsmotoren höheren Beschaffungskosten. Bei gleichbleibendem Investitionsvolumen könnten weniger Ersatzbeschaffungen getätigt werden. Weiterhin ist die Angebotspalette bei CO₂-frei betriebenen Fahrzeugen noch nicht so groß, dass alle einsatzspezifischen Anforderungen abgedeckt werden können. Dies gilt insbesondere für Kranken-, Rettungs-, Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge, aber auch für Spezialfahrzeuge der Bezirke.

Alle Planungen der öffentlichen Fahrzeugflotten richten sich nach Einsatzkriterien, dem Stand der Technik sowie nach logistischen und rechtlichen Rahmenbedingungen. Die Umweltkosten angebotener Fahrzeuge werden regelmäßig in die Bewertung einbezogen. Einsatztaktische Nachteile können zugunsten alternativer Antriebe nicht hingenommen werden, um die Einsatzfähigkeit nicht zu gefährden.

6. Gibt es Bereiche, bei denen eine Umstellung auf im Betrieb CO₂-freie Fahrzeuge derzeit nicht möglich erscheint?

Zu 6.:

Von der Pflicht zur Umstellung sind Fahrzeuge mit besonderen dienstlichen Nutzungsanforderungen ausgenommen, soweit am Markt keine im Betrieb CO₂-freien Fahrzeuge verfügbar sind, die diesen Anforderungen genügen. Dies gilt insbesondere für Kranken-, Rettungs-, Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge, aber auch für schwere Nutzfahrzeuge z.B. in den Grünflächenämtern der Bezirke.

7. Teilt der Senat die Auffassung, dass Hybrid-Fahrzeuge nur einen begrenzten ökologischen Nutzen haben?

Zu 7.:

Hybrid-Fahrzeuge können nicht komplett CO₂-frei betrieben werden und haben demnach einen geringeren ökologischen Nutzen als Fahrzeuge, welche komplett CO₂-frei betrieben werden können.

8. Teilt der Senat die Auffassung, dass im PKW-Bereich der Nutzung von Elektrofahrzeugen der Vorzug gegenüber von mit Wasserstoff betriebenen Fahrzeugen aufgrund der weitaus besseren Energieeffizienz gegeben werden sollte?

Zu 8.:

Eine allgemein gültige Antwort ist zu dieser Fragestellung nicht möglich. Grundsätzlich stehen die Einsatzanforderungen unabhängig von der Antriebsart im Vordergrund.

9. Wie steht der Senat zur Einrichtung eines zentralen Fuhrparkmanagements oder einer zentralen Koordinierung, um Umstellungsprozesse zu beschleunigen?

Zu 9.:

Die Dienstwagenflotte der Senatsverwaltungen wird durch den Zentralen Fuhrpark des Landesverwaltungsamtes bereitgestellt. Dieser Prozess hat sich bewährt und sollte auch künftig so beibehalten werden.

Eine darüber hinausgehende Zentralisierung ist bisher nicht beabsichtigt.

Berlin, den 19. August 2021

In Vertretung

Sabine Smentek
Senatsverwaltung für Inneres und Sport