

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Marcel Luthe

vom 25. August 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. August 2021)

zum Thema:

Verkehrssicherheit bei steigendem Fahrradverkehr III

und **Antwort** vom 10. September 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Sep. 2021)

Herrn Abgeordneten Marcel Luthé
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/28450
vom 25. August 2021
über Verkehrssicherheit bei steigendem Fahrradverkehr III

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Vor dem Hintergrund, dass die Datenbank „Datawarehouse BOWI 21“ (DWH BOWI 21) lediglich alle vier Wochen aktualisiert wird, musste zum Bearbeitungszeitpunkt auf den Datensatz mit Erfassungsstand vom 3. August 2021 zurückgegriffen werden. Die Datawarehouse (DWH) Verkehrslagebild-Daten für das Jahr 2021 beziehen sich auf den Zeitraum vom 1. Januar bis zum 30. Juni 2021. Abhängig vom Erhebungszeitpunkt können Abfragen zu Zeiträumen in den polizeilichen Datenbanken zu abweichenden Ergebnissen kommen, da bei Ordnungswidrigkeitenverfahren Zu- und Abgänge verzeichnet werden können.

Dies ist insbesondere der Fall, wenn Strafermittlungsverfahren eingestellt werden, und stattdessen das Ordnungswidrigkeitenverfahren zum Tragen kommt. Des Weiteren können Datenbereinigungen im Rahmen von turnusmäßigen Auswertungen zu veränderten Zahlen führen. Durch die Aktualisierung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften kommt es darüber hinaus regelmäßig zum Entfall von Tatbeständen, Neu- und Umformulierungen.

Die Antworten zu den Fragen 1 und 2 werden zusammengefasst, da die Anzeige einer Straftat die Einleitung eines Ermittlungsverfahrens regelmäßig nach sich zieht.

1. Wie viele Straftaten, die durch Verkehrsteilnehmer mit einem Fahrrad begangen worden sein sollen, sind in den Jahren 2016 bis 2020 und bis zum 31.07.2021 jeweils angezeigt worden ?
2. In wie vielen Fällen ist ein Ermittlungsverfahren geführt worden?)

Zu 1. und 2.:

In der Polizeilichen Kriminalstatistik sind weder die Daten zu Tatmitteln, wie z. B. Fahrrädern, noch Tatverdächtige als Verkehrsteilnehmende auswertbar. Valide Daten zu Straftaten von Radfahrenden liegen lediglich zum unerlaubten Entfernen vom Unfallort (§ 142 Strafgesetzbuch (StGB)) vor. Sie sind der nachfolgenden Tabelle zu

entnehmen. Die Anzeige einer Straftat zieht regelmäßig die Einleitung eines Ermittlungsverfahrens nach sich.

Für die Jahre 2016 bis 2019 wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 18/23672 verwiesen.

Die Daten für die Jahre 2020 und 2021 sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

	2020	2021*	Gesamt
Radfahrende mit Verstoß nach § 142 StGB	658	259	917

Quelle: Data Warehouse (DWH) Verkehrslagebild, Stand: 3. August 2021

*1. Januar bis 30. Juni 2021

3. Sofern ein Tatverdächtiger nicht ermittelt werden konnte, welche Gründe sieht der Senat dafür? Welche Maßnahmen sieht der Senat als geeignet an, um die Aufklärungsquote in diesem Bereich - etwa gegenüber Taten durch Verkehrsteilnehmer mit einem Motorrad - zu erhöhen?

Zu 3.:

Radfahrende und motorisierte Zweiradfahrende bieten mangels Kennzeichnung bzw. durch das Tragen von Schutzausrüstung (Helm) häufig keinen Ansatz für die Ermittlung ihrer Person. Insbesondere Radfahrende bewegen sich nahezu anonym im Straßenverkehr und sind infolgedessen nur auf frischer Tat oder in Einzelfällen nach Zeugenaussagen zu identifizieren.

Durch die bereits erfolgte Aufstockung der Fahrradstaffel sowie Einführung der Fahrradstreifen in den örtlichen Direktionen der Polizei Berlin wird die Verfolgung von Ordnungswidrigkeiten und Straftaten von und gegenüber Radfahrenden verstärkt.

4. In wie viele Verkehrsunfälle mit Fußgängern waren in den Jahren 2016 bis 2020 und bis zum 31.07.2021 jeweils Fahrradfahrer involviert?

Zu 4.:

Für die Jahre 2016 bis 2019 wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 18/23672 verwiesen.

Die Daten für die Jahre 2020 und 2021 sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

	2020	2021*	Gesamt
Unfallanzahl	400	142	542

Quelle: DWH Verkehrslagebild, Stand: 3. August 2021

*1. Januar bis 30. Juni 2021

5. In wie vielen Fälle zu 4.) sind a) Fußgänger und b) Fahrradfahrer I.) verletzt, II.) schwer verletzt oder III.) gar tödlich verletzt worden?

6. Wie viele dieser Fälle zu 4.) und 5.) ereigneten sich auf Gehwegen oder Fußgängerüberwegen

Zu 5. und 6.:

Für die Jahre 2016 bis 2019 wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 18/23672 verwiesen.

.

Verteilung zu der Frage 5:

Anzahl / Beteiligte / Altersgruppe / Verletzungsgrad	Jahr		
	2020	2021*	Gesamt
Radfahrende	217	63	208
Kinder bis unter 15 Jahre	3	2	5
getötet	0	0	0
schwerverletzt	1	0	1
leichtverletzt	2	2	4
Jugendliche 15 bis unter 18 Jahre	6	0	6
getötet	0	0	0
schwerverletzt	0	0	0
leichtverletzt	6	0	6
junge Erwachsene 18 bis unter 25 Jahre	19	5	24
getötet	0	0	0
schwerverletzt	2	0	2
leichtverletzt	17	5	22
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	89	35	124
getötet	0	0	0
schwerverletzt	6	2	8
leichtverletzt	83	33	116
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre	87	19	106
getötet	0	0	0
schwerverletzt	9	1	10
leichtverletzt	78	18	25
Senioren über 64 Jahre	13	2	15
getötet	0	0	0
schwerverletzt	6	2	8
leichtverletzt	7	0	7
unbekannt	0	0	0
getötet	0	0	0
schwerverletzt	0	0	0
leichtverletzt	0	0	0
Zu Fuß Gehende	275	101	376
Kinder bis unter 15 Jahre	38	22	60
getötet	0	0	0
schwerverletzt	4	1	5
leichtverletzt	34	21	55
Jugendliche 15 bis unter 18 Jahre	4	0	4
getötet	0	0	0
schwerverletzt	1	0	1
leichtverletzt	3	0	3
junge Erwachsene 18 bis unter 25 Jahre	14	9	23
getötet	0	0	0
schwerverletzt	0	0	0

Anzahl / Beteiligte / Altersgruppe / Verletzungsgrad	Jahr		
	2020	2021*	Gesamt
leichtverletzt	14	9	23
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	52	27	79
getötet	0	0	0
schwerverletzt	6	1	7
leichtverletzt	46	26	72
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre	105	24	129
getötet	0	0	0
schwerverletzt	10	1	11
leichtverletzt	95	23	118
Senioren über 64 Jahre	62	19	81
getötet	1	0	1
schwerverletzt	14	4	18
leichtverletzt	47	15	62
unbekannt	0	0	0
getötet	0	0	0
schwerverletzt	0	0	0
leichtverletzt	0	0	0

Quelle: DWH Verkehrslagebild, Stand: 3. August 2021

*1. Januar bis 30. Juni 2021

Die Daten für die Jahre 2020 und 2021 sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen:

	2020	2021*	Gesamt
Zu Fuß Gehende	275	101	376
getötet	1	0	1
schwerverletzt	35	7	42
leichtverletzt	239	94	333
Radfahrende	217	63	280
getötet	0	0	0
schwerverletzt	24	5	29
leichtverletzt	193	58	251

Quelle: DWH Verkehrslagebild, Stand: 3. August 2021

*1. Januar bis 30. Juni 2021

	2020	2021*	Gesamt
Gehweg	113	40	153
Verkehrsunfall (VU) mit Personenschaden	109	39	148
VU mit Sachschaden	4	1	5
Fußgängerüberweg	5	0	5
VU mit Personenschaden	5	0	5
VU mit Sachschaden	0	0	0

Quelle: DWH Verkehrslagebild, Stand: 3. August 2021

*1. Januar bis 30. Juni 2021

7. „Wie verteilen sich a) Fußgänger und b) Radfahrer bei den Fällen zu 4) und 5) auf die jeweiligen Altersgruppen?

Zu 7.:

Verteilung zu der Frage 7:

Beteiligte / Altersgruppe	Jahr		
	2020	2021*	Gesamt
Radfahrende	397	139	536
Kinder bis unter 15 Jahre	16	8	24
Jugendliche 15 bis unter 18 Jahre	14	1	15
junge Erwachsene 18 bis unter 25 Jahre	31	10	41
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	151	61	212
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre	109	30	139
Senioren über 64 Jahre	21	5	26
unbekannt	55	24	79
Zu Fuß Gehende	399	142	541
Kinder bis unter 15 Jahre	50	26	76
Jugendliche 15 bis unter 18 Jahre	10	0	10
junge Erwachsene 18 bis unter 25 Jahre	22	12	34
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	80	37	117
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre	133	38	171
Senioren über 64 Jahre	69	20	89
unbekannt	35	9	44

Quelle: DWH Verkehrslagebild, Stand: 3. August 2021

*1. Januar bis 30. Juni 2021

8. Wie viele Ordnungswidrigkeitenverfahren gegen Fahrradfahrer sind in den Jahren 2016 bis 2020 und bis zum 31.07.2021 in Berlin - bitte geschlüsselt nach Bezirken - eingeleitet worden?

Zu 8.:

Für die Jahre 2016 bis 2019 wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 18/23672 verwiesen.

Aufgrund von eingabebedingten Unschärfen bei der Erfassung des Tatortes (z. B. Straße ohne Hausnummer) kann es bei der bezirklichen Zuordnung der Ordnungswidrigkeitenverfahren zu Abweichungen kommen.

Die Daten für die Jahre 2020 und 2021 sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Bezirke	2020	2021	Gesamt
Charlottenburg-Wilmersdorf	2.083	1.164	3.247
Friedrichshain-Kreuzberg	4.886	1.616	6.502
Lichtenberg	1.012	547	1.559
Marzahn-Hellersdorf	205	156	361
Mitte	7.255	3.275	10.530
Neukölln	1.212	672	1.884

Bezirke	2020	2021	Gesamt
Pankow	2.768	2.267	5.035
Reinickendorf	417	312	729
Spandau	425	301	726
Steglitz-Zehlendorf	936	389	1.325
Tempelhof-Schöneberg	1.646	1.242	2.888
Treptow-Köpenick	992	949	1.941
unbekannt	79	55	134
Gesamt	23.916	12.945	36.861

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

9. Wie viele Verfahren entfielen jeweils in den Zeiträumen zu 8) auf die folgenden Ordnungswidrigkeiten?

Zu 9.:

Für die Jahre 2016 bis 2019 wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 18/23672 verwiesen. Die Daten für die Jahre 2020 und 2021 sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen:

a) Nichtbenutzung des vorhandenen, beschilderten Radwegs

Jahr	2020	2021	Gesamt
Sie benutzten nicht den vorhandenen Radweg (Zeichen 237/240/241)	146	122	268

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

b) Benutzung des beschilderten Radweges in nicht zugelassener Richtung

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie befuhren den Radweg in nicht zulässiger Richtung, obwohl ein Radweg oder Seitenstreifen in zulässiger Richtung vorhanden war und behinderten +) dadurch Andere	0	0	0
Sie befuhren den Radweg in nicht zulässiger Richtung, obwohl ein Radweg oder Seitenstreifen in zulässiger Richtung vorhanden war und behinderten +) dadurch Andere.	11	20	31
Sie befuhren den Radweg in nicht zulässiger Richtung,	0	0	0

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
obwohl ein Radweg oder Seitenstreifen in zulässiger Richtung vorhanden war und gefährdeten +) dadurch Andere			
Sie befuhren den Radweg in nicht zulässiger Richtung, obwohl ein Radweg oder Seitenstreifen in zulässiger Richtung vorhanden war und gefährdeten +) dadurch Andere.	2	0	2
Sie befuhren den Radweg in nicht zulässiger Richtung, obwohl ein Radweg oder Seitenstreifen in zulässiger Richtung vorhanden war.	204	333	537
Sie befuhren den Radweg in nicht zulässiger Richtung, obwohl ein Radweg oder Seitenstreifen in zulässiger Richtung vorhanden war. Es kam zum Unfall.	79	30	109
Gesamt	296	383	679

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

c) Befahren einer Einbahnstraße in nicht vorgeschriebener Fahrtrichtung

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie befuhren als Radfahrer die Straße entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung (Zeichen 215/220) und behinderten dadurch Andere.	1	0	1
Sie befuhren als Radfahrer die Straße entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung (Zeichen 215/220) und gefährdeten dadurch Andere.	0	0	0
Sie befuhren als Radfahrer die Straße entgegen der vorgeschriebenen	24	2	26

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Fahrtrichtung (Zeichen 215/220).			
Sie befuhren als Radfahrer die Straße entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung (Zeichen 215/220). Es kam zum Unfall.	5	1	6
Gesamt	30	3	33

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

d) Befahren einer nicht freigegebenen Fußgängerzone oder eines Gehwegs

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie benutzten als Radfahrer den Fußgängerbereich, obwohl dieser für Sie durch Zeichen 239/242.1, 242.2 gesperrt war, und behinderten dadurch Andere.	4	1	5
Sie benutzten als Radfahrer den Fußgängerbereich, obwohl dieser für Sie durch Zeichen 239/242.1, 242.2 gesperrt war, und gefährdeten dadurch Andere.	0	0	0
Sie benutzten als Radfahrer den Fußgängerbereich, obwohl dieser für Sie durch Zeichen 239/242.1, 242.2 gesperrt war.	167	90	257
Sie benutzten als Radfahrer den Fußgängerbereich, obwohl dieser für Sie durch Zeichen 239/242.1, 242.2 gesperrt war. Es kam zum Unfall.	0	1	1
Gesamt - Fußgängerbereich	171	92	263
Sie benutzten vorschriftswidrig den Gehweg und behinderten dadurch Andere.	110	78	188
Sie benutzten vorschriftswidrig den Gehweg und gefährdeten dadurch Andere.	60	10	70
Sie benutzten vorschriftswidrig den Gehweg.	4815	2741	7556

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie benutzten vorschriftswidrig den Gehweg. Es kam zum Unfall.	90	40	130
Gesamt - Gehweg	5075	2869	7944

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

e) Befahren einer freigegebenen Fußgängerzone oder eines Gehwegs mit mehr als Schrittgeschwindigkeit

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie fuhren auf einem Gehweg (Zeichen 239)/in einer Fußgängerzone (Zeichen 242.1, 242.2) mit zugelassenem Fahrzeugverkehr nicht mit Schrittgeschwindigkeit.	1	0	1

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

f) Auf Geh-und Radweg Geschwindigkeit nicht an Fußgänger angepasst

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie passten auf <einem gemeinsamen Geh- und Radweg (Zeichen 240)/ getrennten Rad- und Gehweg (Zeichen 241) mit zugelassenem Fahrzeugverkehr Ihre Geschwindigkeit nicht dem Fußgänger- bzw. dem Radverkehr an.	0	0	0

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

g) Befahren eines für Fahrzeuge oder Fahrräder gesperrten Bereichs

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie benutzten als Radfahrer den Fußgängerbereich, obwohl dieser für Sie durch Zeichen	4	1	5

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
239/242.1, 242.2 gesperrt war, und behinderten dadurch Andere.			
Sie benutzten als Radfahrer den Fußgängerbereich, obwohl dieser für Sie durch Zeichen 239/242.1, 242.2 gesperrt war, und gefährdeten dadurch Andere.	0	0	0
Sie benutzten als Radfahrer den Fußgängerbereich, obwohl dieser für Sie durch Zeichen 239/242.1, 242.2 gesperrt war.	167	90	257
Sie benutzten als Radfahrer den Fußgängerbereich, obwohl dieser für Sie durch Zeichen 239/242.1, 242.2 gesperrt war. Es kam zum Unfall.	0	1	1
Sie benutzten als Radfahrer den Verkehrsbereich, obwohl dieser für Sie durch Zeichen 250/254 gesperrt war, und behinderten dadurch Andere.	10	0	10
Sie benutzten als Radfahrer den Verkehrsbereich, obwohl dieser für Sie durch Zeichen 250/254 gesperrt war, und gefährdeten dadurch Andere.	0	0	0
Sie benutzten als Radfahrer den Verkehrsbereich, obwohl dieser für Sie durch Zeichen 250/254 gesperrt war.	33	10	43
Sie benutzten als Radfahrer den Verkehrsbereich, obwohl dieser für Sie durch Zeichen 250/254 gesperrt war. Es kam zum Unfall.	0	0	0

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

h) Trotz vorhandener Schutzstreifenmarkierung nicht auf der rechten Seite gefahren

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie missachteten als Radfahrer das Rechtsfahrgebot, indem Sie den markierten Schutzstreifen nicht benutzten, und behinderten dadurch Andere.	3	1	4
Sie missachteten als Radfahrer das Rechtsfahrgebot, indem Sie den markierten Schutzstreifen nicht benutzten, und gefährdeten dadurch Andere.	0	0	0
Sie missachteten als Radfahrer das Rechtsfahrgebot, indem Sie den markierten Schutzstreifen nicht benutzten.	9	10	19
Sie missachteten als Radfahrer das Rechtsfahrgebot, indem Sie den markierten Schutzstreifen nicht benutzten. Es kam zum Unfall.	5	6	11
Gesamt	17	17	34

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

i) Fehler beim direkten oder indirekten Linksabbiegen

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie benutzten beim Linksabbiegen die Sperrfläche (Zeichen 298) und gefährdeten dadurch Andere.	0	0	0
Sie benutzten beim Linksabbiegen die Sperrfläche (Zeichen 298).	0	0	0
Sie benutzten beim Linksabbiegen die Sperrfläche (Zeichen 298). Es kam zum Unfall.	0	0	0
Sie folgten beim Linksabbiegen nicht der durch Pfeile vorgeschriebenen Fahrtrichtung (Zeichen 297)	0	0	0

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
und gefährdeten dadurch Andere.			
Sie folgten beim Linksabbiegen nicht der durch Pfeile vorgeschriebenen Fahrtrichtung (Zeichen 297).	0	1	1
Sie folgten beim Linksabbiegen nicht der durch Pfeile vorgeschriebenen Fahrtrichtung (Zeichen 297). Es kam zum Unfall.	1	0	1
Sie fuhren beim Linksabbiegen verbotswidrig über die Fahrstreifenbegrenzung (Zeichen 295/296) und gefährdeten dadurch Andere.	0	0	0
Sie fuhren beim Linksabbiegen verbotswidrig über die Fahrstreifenbegrenzung (Zeichen 295/296).	1	17	18
Sie fuhren beim Linksabbiegen verbotswidrig über die Fahrstreifenbegrenzung (Zeichen 295/296). Es kam zum Unfall.	0	0	0
Sie verstießen durch Linksabbiegen in engem Bogen gegen das Rechtsfahrgebot und gefährdeten dadurch Andere.	0	0	0
Sie verstießen durch Linksabbiegen in engem Bogen gegen das Rechtsfahrgebot. Es kam zum Unfall.	2	1	3
Sie verstießen durch Rechtsabbiegen in weitem Bogen gegen das Rechtsfahrgebot. Es kam zum Unfall.	2	1	3
Gesamt	6	20	26

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

j) Nebeneinander gefahren und dabei andere behindert

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie fuhren als Radfahrer/Mofafahrer nebeneinander und behinderten dadurch Andere.	5	2	7

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

k) Freihändig fahren

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie fuhren freihändig.	53	17	70

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

l) Beförderung eines Kindes auf einem Fahrrad ohne vorgeschriebene Sicherheitsvorrichtungen

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie beförderten auf dem Fahrrad ein Kind, obwohl die vorgeschriebenen Sicherheitsvorrichtungen nicht vorhanden waren.	12	8	20

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

m) Beförderung einer über 7 Jahre alten Person auf einem einsitzigen Fahrrad oder im Anhänger

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie beförderten auf einem einsitzigen Fahrrad eine über 7 Jahre alte Person.	11	5	16

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

n) Beleuchtungseinrichtungen (auch Rückstrahler) am Fahrrad nicht vorhanden oder nicht betriebsbereit

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie führten das Fahrzeug, dessen Beleuchtungseinrichtung nicht vorhanden/betriebsbereit war.	39	12	51
Sie führten das Fahrzeug, dessen Beleuchtungseinrichtung nicht vorhanden/betriebsbereit war. Es kam zum Unfall.	3	0	3
Sie führten ein Fahrrad, dessen Beleuchtungseinrichtung nicht vorhanden/betriebsbereit war, und gefährdeten dadurch Andere.	0	0	0
Sie führten ein Fahrrad, dessen Beleuchtungseinrichtung nicht vorhanden/betriebsbereit war.	0	0	0
Sie führten ein Fahrrad, dessen Beleuchtungseinrichtung nicht vorhanden/betriebsbereit war. Es kam zum Unfall.	0	0	0
Sie führten einen Anhänger mit, dessen Beleuchtungseinrichtung nicht vorhanden/betriebsbereit war.	0	0	0
Gesamt	42	12	54

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

o) Beleuchtung trotz Dunkelheit oder schlechter Sicht nicht benutzt oder verschmutzt/verdeckt

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie benutzten das Fahrzeug, obwohl die Beleuchtungseinrichtungen verdeckt/verschmutzt waren.	0	0	0
Sie unterließen es, die vorgeschriebenen Beleuchtungseinrichtungen zu	1	0	1

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
benutzen, obwohl es die Sichtverhältnisse erforderten, und gefährdeten dadurch Andere.			
Sie unterließen es, die vorgeschriebenen Beleuchtungseinrichtungen zu benutzen, obwohl es die Sichtverhältnisse erforderten.	33	12	45
Sie unterließen es, die vorgeschriebenen Beleuchtungseinrichtungen zu benutzen, obwohl es die Sichtverhältnisse erforderten. Es kam zum Unfall.	7	2	9
Gesamt	41	14	55

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

p) Bremsen oder Klingel entsprechen nicht den Vorschriften, sind nicht vorhanden oder betriebsbereit

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie führten ein Fahrrad, obwohl die bremstechnischen Einrichtungen nicht den Vorschriften entsprachen.	34	28	62

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

q) Fahrzeug nicht vorschriftsmäßig, dadurch Verkehrssicherheit wesentlich beeinträchtigt

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie führten das Fahrzeug, obwohl die Besetzung nicht vorschriftsmäßig war, wodurch die Verkehrssicherheit wesentlich litt.	2	0	2
Sie führten das nicht vorschriftsmäßige Fahrzeug, wodurch die Verkehrssicherheit wesentlich beeinträchtigt war.	137	73	210

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie führten das nicht vorschriftsmäßige Fahrzeug, wodurch die Verkehrssicherheit wesentlich beeinträchtigt war. Es kam zum Unfall.	0	2	2
Sie führten das nicht vorschriftsmäßige Fahrzeug.	7	1	8
Gesamt	146	76	222

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

r) Haltgebot oder andere Zeichen von Polizeibeamten nicht beachtet

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie beachteten als Führer eines nichtmotorisierten Fahrzeugs nicht das Haltgebot des Polizeibeamten.	21	6	27
Sie befolgten nicht das Haltgebot des Polizeibeamten anlässlich einer Verkehrskontrolle oder Verkehrserhebung.	18	6	24
Sie befolgten nicht das Haltgebot des Polizeibeamten.	19	4	23
Sie befolgten nicht das Haltgebot des Polizeibeamten. Es kam zum Unfall.	0	0	0
Sie befolgten nicht die Anweisung des Polizeibeamten zur Durchführung einer Verkehrskontrolle oder Verkehrserhebung.	14	4	18
Sie befolgten nicht die verkehrsregelnde Weisung des Polizeibeamten.	2	1	3
Sie befolgten nicht die Weisung des Polizeibeamten.	20	16	36
Gesamtergebnis	94	37	131

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

s) Benutzung eines Mobiltelefons (ohne Freisprecheinrichtung)

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie benutzten als Führer des (Kraft)fahrzeugs verbotswidrig ein Mobil- oder Autotelefon, indem Sie hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefons aufnahmen oder hielten.	27	14	41
Sie benutzten als Radfahrer verbotswidrig ein Mobiltelefon, indem Sie hierfür das Mobiltelefon aufnahmen oder hielten.	3.150	1.642	4.792
Gesamt	3.177	1.656	4.833

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie benutzten als Führer des (Kraft)fahrzeugs ein elektronisches Gerät, das der Kommunikation, Information oder Organisation dient oder zu dienen bestimmt ist, in vorschriftswidriger Weise. Es kam zum Unfall.	0	1	1
Sie benutzten als Radfahrer ein elektronisches Gerät, das der Kommunikation, Information oder Organisation dient oder zu dienen bestimmt ist, in vorschriftswidriger Weise und gefährdeten dadurch Andere.	14	3	17
Sie benutzten als Radfahrer ein elektronisches Gerät, das der Kommunikation, Information oder Organisation dient oder zu dienen bestimmt ist, in vorschriftswidriger Weise. Es kam zum Unfall.	6	1	7
Gesamtergebnis	20	5	25

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

t) Missachtung des Rotlichts an der Ampel

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie missachteten als Radfahrer das auch für Sie geltende Rotlicht der Lichtzeichenanlage für Fußgänger.	0	0	0
Sie missachteten als Radfahrer/Fahrer eines Elektrokleinstfahrzeuges das Rotlicht der Lichtzeichenanlage und gefährdeten dadurch Andere.	41	15	56
Sie missachteten als Radfahrer/Fahrer eines Elektrokleinstfahrzeuges das Rotlicht der Lichtzeichenanlage.	8.413	5.022	13.435
Sie missachteten als Radfahrer/Fahrer eines Elektrokleinstfahrzeuges das Rotlicht der Lichtzeichenanlage. Es kam zum Unfall.	124	62	186
Gesamt	8.578	5.099	13.677

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

u) Die Ampel war bereits länger als eine Sekunde rot

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie missachteten als Radfahrer/Fahrer eines Elektrokleinstfahrzeuges das Rotlicht der Lichtzeichenanlage und gefährdeten Andere. Die Rotphase dauerte bereits länger als 1 Sekunde an.	43	17	60
Sie missachteten als Radfahrer/Fahrer eines Elektrokleinstfahrzeuges das Rotlicht der Lichtzeichenanlage. Die	3.287	1.282	4.569

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Rotphase dauerte bereits länger als 1 Sekunde an.			
Sie missachteten als Radfahrer/Fahrer eines Elektrokleinstfahrzeuges das Rotlicht der Lichtzeichenanlage. Es kam zum Unfall. Die Rotphase dauerte bereits länger als 1 Sekunde an.	3	3	6
Gesamt	3.333	1.302	4.635

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

v) Bahnübergang trotz geschlossener Halb-Schranke überquert

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie überquerten als nichtmotorisierter Verkehrsteilnehmer den Bahnübergang trotz geschlossener Schranke/Halbschranke.	0	1	1

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

w) Fußgängern am Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) das Überqueren nicht ermöglicht

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie ermöglichten einem Bevorrechtigten nicht das Überqueren der Fahrbahn, obwohl dieser den Fußgängerüberweg erkennbar benutzen wollte, und gefährdeten dadurch Andere.	0	0	0
Sie ermöglichten einem Bevorrechtigten nicht das Überqueren der Fahrbahn, obwohl dieser den Fußgängerüberweg erkennbar benutzen wollte.	7	2	9

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie ermöglichten einem Bevorrechtigten nicht das Überqueren der Fahrbahn, obwohl dieser den Fußgängerüberweg erkennbar benutzen wollte. Es kam zum Unfall.	2	0	2
Gesamt	9	2	11

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

x) In Fußgängerzone mit zugelassenem Radverkehr Fußgänger gefährdet

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie gefährdeten als Radfahrer in einem Fußgängerbereich (Zeichen 239/242.1, 242.2 mit Zusatzzeichen), in dem Fahrzeugverkehr zugelassen war, einen Fußgänger.	0	0	0

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

y) Fahrzeug geführt, obwohl das Gehör durch ein Gerät beeinträchtigt war

Jahr Tatbestand Anzahl	2020	2021	Gesamt
Sie führten das Fahrzeug, obwohl Ihr Gehör durch Geräte beeinträchtigt war.	57	32	89

Quelle: DWH BOWI 21, Stand: 31. Juli 2021

10. Sofern der Senat diese Daten zu 9) nicht erfassen sollte: weshalb angeblich nicht?

Zu 10.
Entfällt.

11. Ist das Befahren der (Einbahn)straße „Am Großen Wannsee“ für Fahrradfahrer entgegen der Fahrtrichtung gestattet? Falls ja, seit wann ist dies wie angeordnet und welche Stelle hat wann diese Anordnung geprüft? Falls nein, wie stellt der Senat konkret sicher, dass dieses Verbot bekannt ist und eingehalten wird und so Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet werden?

Zu 11.:

Es wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 18/23672 verwiesen.

Berlin, den 10. September 2021

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport